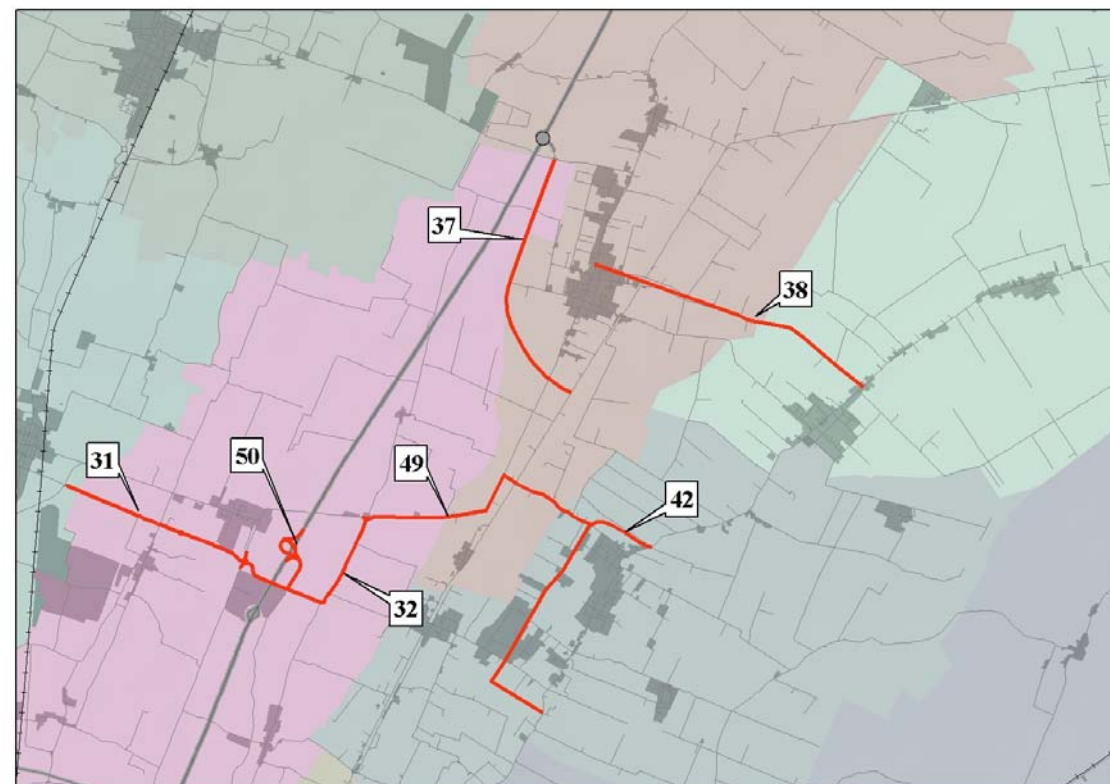


| | |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Comuni attraversati | Quadrante |
| Bentivoglio, Altedo, Malalbergo, Minerbio, Baricella | Nord |
| Sviluppo complessivo della configurazione infrastrutturale | N° totale degli interventi |
| 25 km | 7 |

Descrizione tecnica dell'intervento

Gli interventi relativi alla configurazione N°7 "Ferrarese" si collocano all'interno di un'azione strategica che consente di allontanare il traffico di attraversamento dai principali centri abitati di Bentivoglio, Minerbio, Altedo. Inoltre potenzia il collegamento Bentivoglio-Minerbio favorendo altresì l'accessibilità al territorio per flussi provenienti da fuori Bologna attraverso il nuovo casello autostradale.



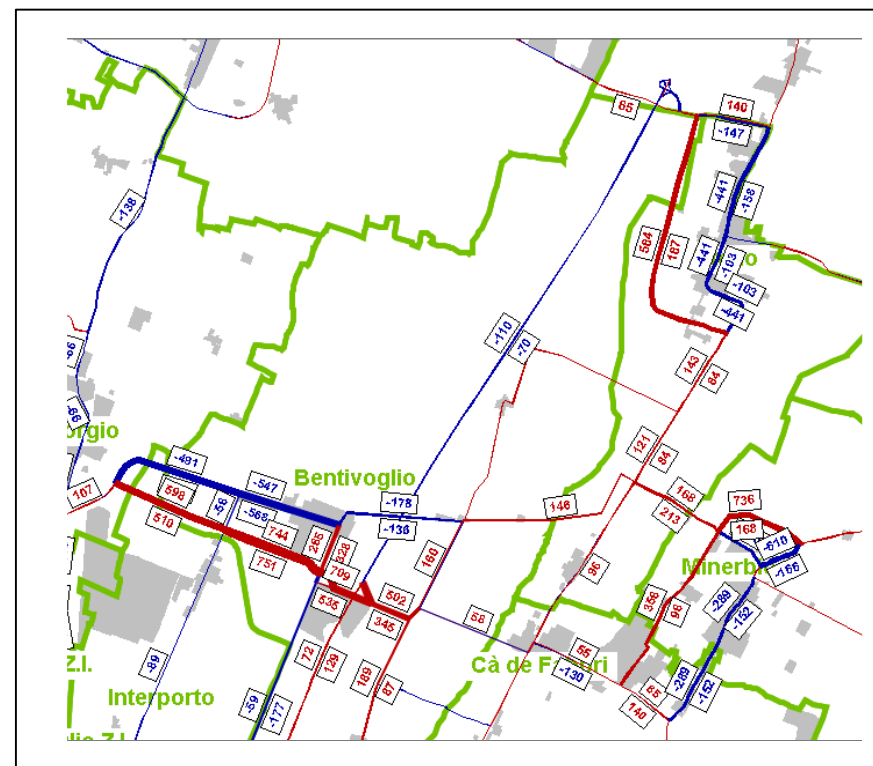
Individuazione planimetrica degli interventi

Caratteristiche geometrico-funzionali degli interventi

| N° Inter. | Descrizione tratta | Rango PTCP | Cat. DM n. 6792 05/12/2001 | Intervallo vp (Km/h) | Lunghezza (km) | Velocità dichiarata nel modello | Capacità dichiarata nel modello | Tipologia di Intervento | Associazioni intercomunali coinvolte | Funzione strategica dell'intervento |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 31 | Variante alla SP44 nel Comune di Bentivoglio | Grande rete di interesse regionale/nazionale | C1 Extraurbana secondaria | 60-100 | 3,16 | 70 | 1500 | Potenziamento in sede esistente | Reno Galliera | Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro di Bentivoglio e rendere più funzionale l'accesso all'ospedale |
| 32 | Circonvallazione di Bentivoglio | Grande rete di interesse regionale/nazionale | C1 Extraurbana secondaria | 60-100 | 3,10 | 70 | 1500 | Potenziamento in sede esistente | Reno Galliera | |
| 37 | Variante di Altedo (Ovest) | Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale | C1 Extraurbana secondaria | 60-100 | 4,00 | 70 | 1500 | Nuova realizzazione | Terre di Pianura | Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Altedo |
| 38 | Potenziamento in sede via Altedo | Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale | C1 Extraurbana secondaria | 60-100 | 4,64 | 70 | 1500 | Potenziamento in sede esistente | Terre di Pianura | Il potenziamento crea un'alternativa alla SP47 nel collegare l'abitato di Altedo alla SP5 |
| 42 | Potenziamento in sede e variante alla SP44 - variante alla SP5 (via Marconi) | Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale | C2 Extraurbana secondaria | 60-100 | 6,40 | 70 | 1500 | Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente | Terre di Pianura | Allontana il traffico dalla SP5 nel tratto urbano di Minerbio e collega in maniera più funzionale la zona produttiva |
| 49 | Potenziamento in sede della SP 44 da via Saletto alla SS 64 | Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale | C2 Extraurbana secondaria | 60-100 | 2,65 | 70 | 1500 | Potenziamento in sede esistente | Reno Galliera Terre di Pianura | In una ottica di corridoio est-ovest a nord della trasversale di pianura potenzia il collegamento Bentivoglio Minerbio ed un eventuale casello di Bentivoglio |
| 50 | Nuovo Casello A13 di Bentivoglio | Grande rete di interesse regionale/nazionale | svincolo autostradale | | 1,00 | 40 | 1200 | Nuova realizzazione | Reno Galliera | Aumenta l'accessibilità al territorio per flussi provenienti anche da fuori Provincia |

Costi di investimento/manutenzione

| N° Interv. | Intervento | Costi di investimento stimati in via parametrica (euro) | Costo annuo di manutenzione (euro) |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 31 | Variante alla SP44 nel Comune di Bentivoglio | 6.320.000 | 52.617 |
| 32 | Circonvallazione Bentivoglio | 6.200.000 | 51.618 |
| 37 | Variante di Altedo (Ovest) | 9.326.920 | — |
| 38 | Potenziamento in sede via Altedo | 9.600.000 | — |
| 42 | Potenziamento in sede e variante alla SP44 - Variante alla SP5 (via Marconi) | 16.000.000 | 106.567 |
| 49 | Potenziamento in sede della SP 44 da via Saletto alla SS 64 | 5.300.000 | 44.125 |
| 50 | Nuovo Casello A13 di Bentivoglio | 20.000.000 | — |
| Costo totale della configurazione infrastrutturale | | 72.746.920 | 254.927 |



Differenze di flussi rispetto allo scenario di riferimento



Composizione di flusso casello Bentivoglio (ingresso)

Composizione di flusso casello Bentivoglio (uscita)

Calcolo dell'indicatore "Rapporto fra il costo di realizzazione ed il beneficio socio-economico"

| CONFRONTO SCENARI | Costi/Benefici | Livello di sicurezza | Accessibilità ai poli | Livello di integrazione con il SFM | Livello di competitività con il sistema autostradale | Stato di appoderamento delle aziende intercettate dall'infrastruttura | |
|-------------------|----------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|
| VALORE | 0,09 | | 1.578 | | 5.152 | | |
| CLASSE | 0,3 | 0,6 | 0,2 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | |
| PESO | 25% | 25% | 15% | 20% | 5% | 10% | |
| | 0,08 | 0,15 | 0,03 | 0,12 | 0,03 | 0,06 | 0,47 |

Valutazioni/Intrepretazioni

- Dall'analisi dei flussi in ingresso al nuovo casello di Bentivoglio si evidenzia che ben l'89%, pari a 533 veicoli/h, è diretto verso lo snodo di Interporto. Di questi il 48% utilizza la A13 liberalizzata, pagando il pedaggio aggiuntivo per entrare a Bologna, mentre il 38% prosegue sul sistema autostradale del Passante Nord in direzione Ovest ed il restante 14% in direzione Est.
- Dall'analisi dei flussi in uscita al nuovo casello di Bentivoglio si evidenzia che il 17% si dirige sulla SP44 verso Est, il restante 83% verso Ovest pari a 514 veicoli/h. Di quest'ultimi il 28% è costituito dagli spostamenti attratti da Bentivoglio, l'altro 72% dai destinati nel Comune di San Giorgio di Piano attraverso la SP44 e nel Comune di Castel Maggiore attraverso la SP45 Saliceto. Si evidenzia come non ci sia un uso improprio del casello autostradale al fine di by-passare la barriera a pedaggio di Interporto per entrare a Bologna, infatti, come si dimostra nella distribuzione dei flussi in uscita dal casello, soltanto una decina di veicoli escono a Bentivoglio per dirigersi nel Comune di Castel Maggiore.
- Se si confronta l'utilizzo del Nuovo casello di Bentivoglio (transiti ingresso/uscita) con la Configurazione "11" Bassa Bolognese, risulta un minore utilizzo del casello nella configurazione corrente pari al 19%.

