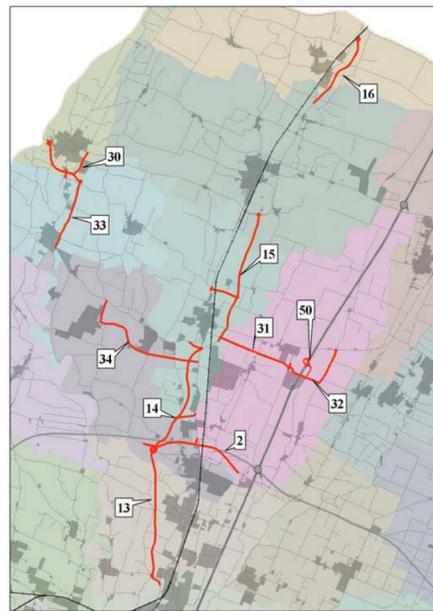


Comuni attraversati	Quadrante
Bentivoglio, San Giorgio di Piano, Galliera, San Pietro in Casale, Castel Maggiore, Argelato, Pieve di Cento	Nord
Sviluppo complessivo della configurazione infrastrutturale	N° totale degli interventi
44 km	11

Descrizione tecnica dell'intervento

La configurazione N°6 "Nuova Galliera" si colloca all'interno di un'azione strategica che consente di allontanare il traffico di attraversamento dai principali centri abitati di Castel Maggiore, Funo, San Giorgio di Piano e San Venanzio.



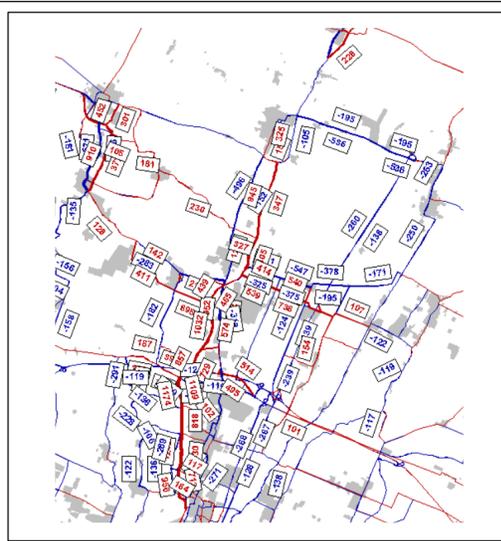
Individuazione planimetrica degli interventi

Caratteristiche geometrico-funzionali degli interventi

N° Interv.	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
2	Variante di Funo	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,42	70	1800	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Trasferisce una quota parte di traffico dalla SP3 favorendo la accessibilità di Centergross e interporto
13	Nuova Galliera da rotonda C.Colombo a Trasversale di Pianura (Intervento I° Lotto I°)	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	6,00	70	1800	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Crea un' alternativa all'attuale tracciato della Galliera SP4 particolarmente congestionato nonché una nuova direttrice radiale
14	Nuova Galliera dalla SP3 alla SP44 (Intervento I° Lotto II°)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	5,00	70	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera	
15	Variante SP 4 Galliera da S.Giorgio a S.Pietro in Casale (Intervento II° Lotto I°)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	5,50	70	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera	
16	Variante di S. Venanzio alla SP4	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,35	70	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di S.Vincenzo.
30	Circonvallazione di Pieve di Cento (SP42)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,15	70	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Pieve di Cento
31	Variante alla SP44 nel Comune di Bentivoglio	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,16	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro di Bentivoglio e rendere più funzionale l'accesso all'ospedale
32	Circonvallazione di Bentivoglio	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,10	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera	
33	Variante alla SP42/ circonvallazione di Castello d'Argile	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,50	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Castello D'Argile
34	Variante alla SP42/ circonvallazione di Argelato (da via Ronchi a via Canaletta - via Osteriola)	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	5,70	60	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Argelato e creare un collegamento più efficiente con la Nuova Galliera
50	Nuovo Casello A13 di Bentivoglio	Grande rete di interesse regionale/nazionale	svincolo autostradale		1,00	40	1200	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Aumenta l'accessibilità al territorio per flussi provenienti anche da fuori provincia.

Costi di investimento/manutenzione

N° interv.	Intervento	Costi di investimento stimati in via parametrica (euro)	Costo annuo di manutenzione (euro)
2	Variante di Funo	40.000.000	73.664
13	Nuova Galliera da rotonda C.Colombo a Trasversale di Pianura (Intervento I° Lotto I°)	20.000.000	274.742
14	Nuova Galliera dalla SP3 alla SP44 (Intervento I° Lotto II°)	15.000.000	83.255
15	Variante SP 4 Galliera da S.Giorgio a S.Pietro in Casale (Intervento II° Lotto I°)	16.500.000	91.581
16	Variante di S. Venanzio alla SP4	10.050.000	55.781
30	Circonvallazione di Pieve di Cento (SP42)	9.450.000	52.451
31	Variante alla SP44 nel Comune di Bentivoglio	6.320.000	52.617
32	Circonvallazione di Bentivoglio	6.200.000	51.618
33	Variante alla SP42/circonvallazione di Castello d'Argile	8.800.000	58.279
34	Variante alla SP42/circonvallazione di Argelato (da via Ronchi a via Canaletta - via Osteriola)	17.100.000	94.911
50	Nuovo Casello A13 di Bentivoglio	20.000.000	-
Costo totale della configurazione infrastrutturale		169.420.000	783.166



Differenze di flussi rispetto allo scenario di riferimento



Differenza di flussi - zoom sul Comune di Castel Maggiore



Composizione di flusso verso Bologna (a Sud del Passante)



Composizione di flusso verso Bologna (a Nord del Passante)



Confronto tra gli scenari di riferimento e di configurazione traffico di attraversamento Comune di Castel Maggiore

Calcolo dell'indicatore "Rapporto fra il costo di realizzazione ed il beneficio socio-economico"

CONFRONTO SCENARI	Costi/ Benefici	Livello di sicurezza	Accessibilità ai poli	Livello di integrazione con il SFM	Livello di competitività con il sistema autostradale	Stato di appoderamento delle aziende intercentrate dall'infrastruttura	
VALORE	0,05		5,455			8,939	
CLASSE	0,3	1	1	0	0,4	0,6	
PESO	25%	25%	15%	20%	5%	10%	
	0,08	0,25	0,15	0	0,02	0,06	0,56

Valutazioni/Intrepretazioni

- La Nuova Galliera produce un decremento dei flussi su tutte le radiali di accesso a Bologna che ricadono nell'area di influenza della nuova infrastruttura:
 - vecchio tracciato SP4 Galliera (tratto tra Castel Maggiore e Bologna), per una quota pari al 20%;
 - strada comunale di Via Lame, per una quota pari al 30%;
 - SS64 Porrettana, per una quota del 3%;
 - SP45 Saliceto, per una quota del 13%;
 - Tratto della A13 liberalizzata tra la Trasversale di Pianura e l'Arcoveggio, per una quota pari al 16%.
- Le composizioni di flusso mostrano un incremento del traffico di attraversamento che interessa il territorio comunale di Castel Maggiore, passando dai circa 400 veicoli/h dello scenario di riferimento ai circa 1280 veicoli/h dello scenario di configurazione.
- Il nuovo itinerario attrae traffico, oltre che dalla direttrice Nord SP4, anche dall'area centese.

