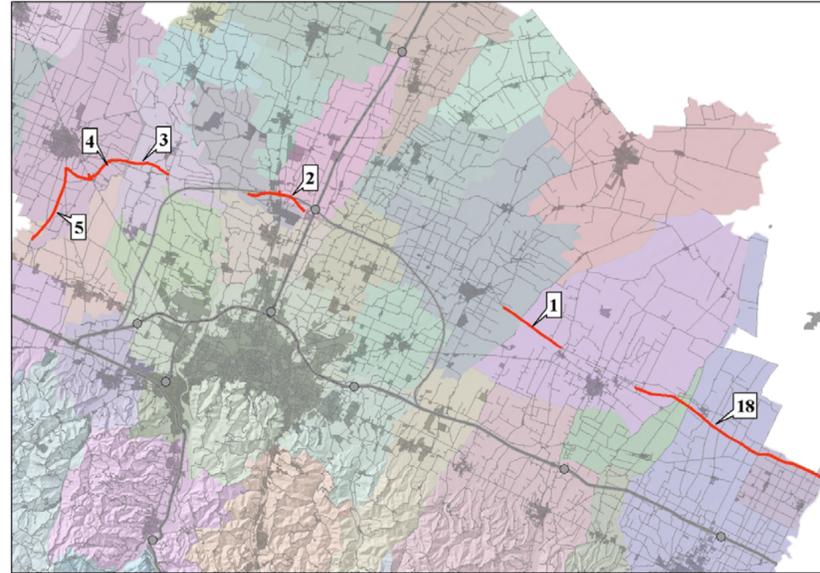


Comuni attraversati	Quadrante
San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese, Argelato, Bentivoglio, Budrio, Medicina	Nord-Est
Sviluppo complessivo della configurazione infrastrutturale	N° totale degli interventi
40 km	6

Descrizione tecnica dell'intervento

Gli interventi relativi alla configurazione infrastrutturale N°5 "Trasversale di Pianura" permettono di realizzare un asse di collegamento trasversale così come definito nel PTCP.



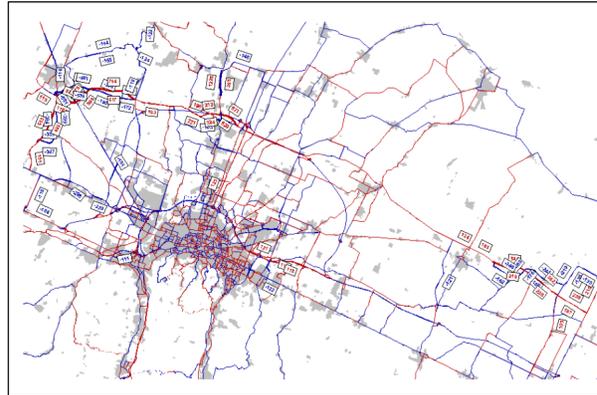
Individuazione planimetrica degli interventi

Caratteristiche geometrico-funzionali degli interventi

N° Interv.	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo v _p (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
1	Potenziamento in sede SP3 da Budrio cimitero a Villa Fontana	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,95	70	1800	Potenziamento in sede esistente	Terre di Pianura - 5 Castelli - Circondario Imolese	Il potenziamento permette di ottenere le prestazioni funzionali previste dal rango PTCP per la SP3
2	Variante di Funo	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,42	70	1800	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Trasferisce una quota parte di traffico dalla SP3 favorendo la accessibilità di Centergross e interporto
3	Variante di Sala B. dalla SP18 alla circoscrizione di SGP	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,38	70	1800	Nuova realizzazione	Terre d'acqua	Sostituisce il vecchio tracciato SP3 garantendo uno standard funzionale più elevato
4	Tangenziale di S.Giovanni in Persiceto (II stralcio)	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,90	90	2000	Nuova realizzazione	Terre d'acqua	Completa l'infrastruttura tangenziale di San Giovanni risolvendo il problema del flusso di traffico di attraversamento
5	Variante SP2 Le Budrie da Castelletto a S. Giovanni in Persiceto	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	5,86	70	1800	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Terre d'acqua	Sostituisce il vecchio tracciato della SP2 garantendo uno standard funzionale più elevato
18	Variante S. Vitale da Medicina a Lugo-Ganzanigo-ex Casello A14 Bis	Rete di Base di interesse regionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	16,20	70	1800	Nuova realizzazione	Circondario imolese - 5 Castelli	Crea un vero e proprio prolungamento funzionale dell'asse dettato dalla trasversale di Pianura in direzione Ravenna migliorando l'accessibilità extra-provinciale

Costi di investimento/manutenzione

N° Interv.	Intervento	Costi di investimento stimati in via parametrica (euro)	Costo annuo di manutenzione (euro)
1	Potenziamento in sede SP3 da Budrio cimitero a Villa Fontana	14.850.000	82.423
2	Variante di Funo	40.000.000	73.664
3	Variante di Sala B. dalla SP18 alla circoscrizione di S. Giovanni in Persiceto	12.000.000	72.882
4	Tangenziale di S. Giovanni in Persiceto (II stralcio)	1.500.000	64.939
5	Variante SP2 Le Budrie da Castelletto a S. Giovanni in Persiceto	17.580.000	97.575
18	Variante S. Vitale da Medicina a Lugo-Ganzanigo-ex casello A14 Bis	70.000.000	269.747
Costo totale della configurazione infrastrutturale		155.930.000	783.166



Differenze di flussi rispetto allo scenario di riferimento



Composizione di flusso di attraversamento di lunga e media percorrenza

Calcolo dell'indicatore "Rapporto fra il costo di realizzazione ed il beneficio socio-economico"

CONFRONTO SCENARI	Costi/ Benefici	Livello di sicurezza	Accessibilità ai poli	Livello di integrazione con il SFM	Livello di competitività con il sistema autostradale	Stato di appoderamento delle aziende intercettate dall'infrastruttura	
VALORE	0,07		3,154			11,609	
CLASSE	0,3	0,6	0,6	0,6	0,2	0,3	
PESO	25%	25%	15%	20%	5%	10%	
	0,08	0,15	0,09	0,12	0,01	0,03	0,48

Valutazioni/Intrepretazioni

- L'itinerario interessato dagli interventi presenta degli incrementi di traffico che risultano essere particolarmente significativi nel tratto compreso tra la A13 liberalizzata e il nodo di Funo, dove si denota un aumento medio dei flussi nelle due direzioni di circa il 25%, passando da 1640 a 2047 veicoli/h.

- Dal confronto tra le due composizioni di flusso si evince che i flussi di attraversamento di lunga percorrenza (San Giovanni in Persiceto-Medicina) sono poco significativi e pari a circa 50 veicoli/h complessivi, rispetto a quelli di media percorrenza, che tra Bentivoglio e Funo di Argelato risultano pari a circa 380 veicoli/h complessivi. Le prevalenti caratteristiche di adduzione e di uso per tratte funzionali della Trasversale di Pianura suggeriscono di privilegiare la capacità dell'infrastruttura e la funzione di raccordo con i comparti da servire a quella di scorrimento veloce.

