

<b>Comuni attraversati</b>	<b>Quadrante</b>
Calderara di Reno, Castel Maggiore, Granarolo dell'Emilia	Nord
<b>Sviluppo complessivo della configurazione infrastrutturale</b>	<b>N° totale degli interventi</b>
14 km	1

**Descrizione tecnica dell'intervento**

Gli interventi relativi alla configurazione infrastrutturale N°4 "Intermedia di Pianura" creano un nuovo asse di collegamento trasversale fra i Comuni di Calderara e Granarolo dell'Emilia attraverso interventi volti alla ricucitura di tracciati esistenti.



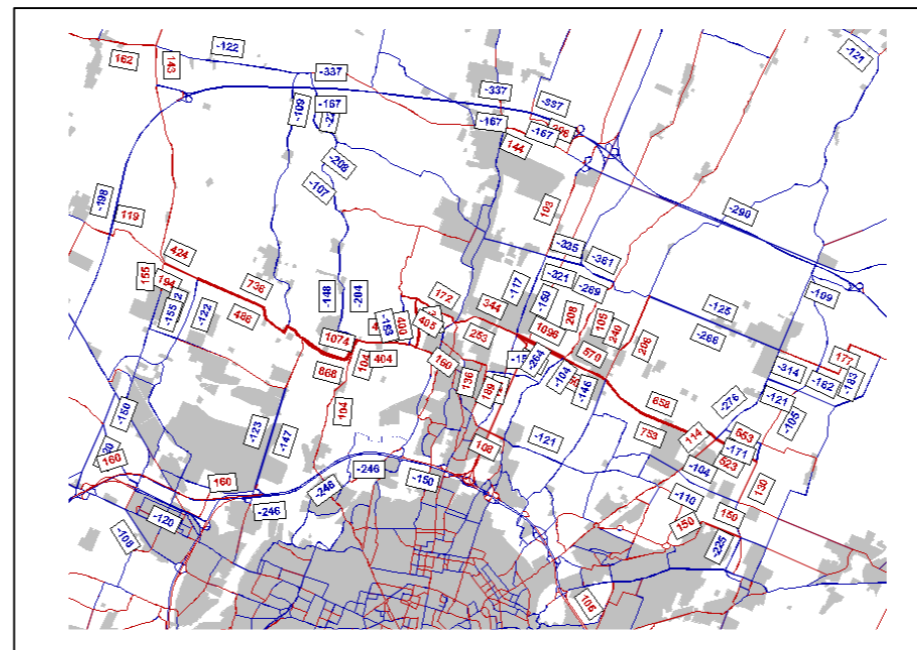
**Individuazione planimetrica degli interventi**

**Caratteristiche geometrico-funzionali degli interventi**

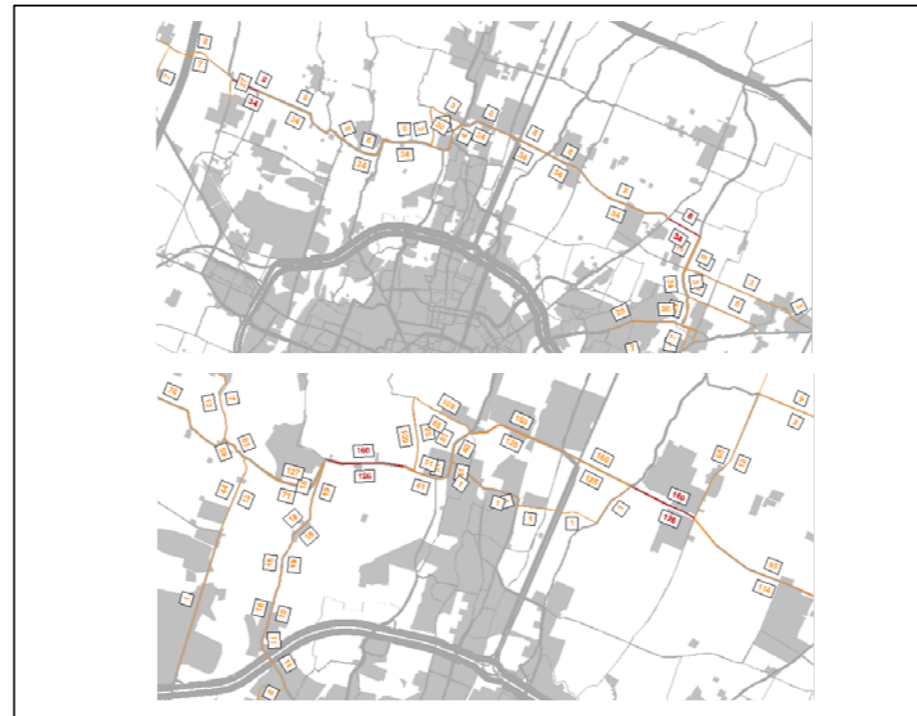
N° Interv.	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni Intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
19	Intermedia di pianura	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	14.39	70	1500	Potenziamento in sede/Nuova Realizzazione	Terre d'acqua Reno Galliera Terre di Pianura	Alleggerisce il traffico sulla tangenziale raccordando i distretti industriali della pianura bolognese e fornendo una viabilità Est - Ovest che raccorda le viabilità radiali uscenti dal nodo di Bologna

**Costi di investimento/manutenzione**

N° interv.	Intervento	Costi di investimento stimati in via parametrica (euro)	Costo annuo di manutenzione (euro)
19	Intermedia di pianura	28.365.000	263.087
<b>Costo totale della configurazione infrastrutturale</b>		<b>28.365.000</b>	<b>263.087</b>



**Differenze di flussi rispetto allo scenario di riferimento**



**Composizione di flusso: attraversamento nelle due direzioni di lunga e media percorrenza**



**Svincolo A13 su Intermedia di Pianura**

**Calcolo dell'indicatore "Rapporto fra il costo di realizzazione ed il beneficio socio-economico"**

CONFRONTO SCENARI	Costi/ Benefici	Livello di sicurezza	Accessibilità ai poli	Livello di integrazione con il SFM	Livello di competitività con il sistema autostradale	Stato di appoderamento delle aziende intercettate dall' infrastruttura	
VALORE	0,02		3940		14155		
CLASSE	1	1	0,8	1	0,2	1	
PESO	25%	25%	15%	20%	5%	10%	
	0,25	0,25	0,12	0,20	0,01	0,1	<b>0,93</b>

**Valutazioni/Intrepretazioni**

- L'Intermedia sottrae traffico al Passante Nord, alla tangenziale e alla SP46 (collegamento Granarolo-Castel Maggiore).
- L'area di influenza dell'Intermedia risulta estremamente estesa, includendo sia le relazioni di scambio tra la pianura e l'area metropolitana bolognese che relazioni tra il sistema autostradale e i grandi poli attrattori; i carichi risultano molto elevati lungo tutta l'estensione dell'asse, con un traffico medio di quasi 1.000 veicoli/h e un picco di 2.000 veicoli/h. L'attraversamento è invece poco significativo: si tratta di 42 veicoli/h, se si considera l'attraversamento di lunga percorrenza (Calderara-Granarolo) e di 290 veicoli/h per l'attraversamento Castel Maggiore-Cadriano.
- La configurazione produce un lieve incremento dei flussi (circa 300 veicoli nelle due direzioni) sull'A13 liberalizzata e un decremento dei flussi sull'attuale via Galliera, SP45 Saliceto e sulla SP568 Persicetana

