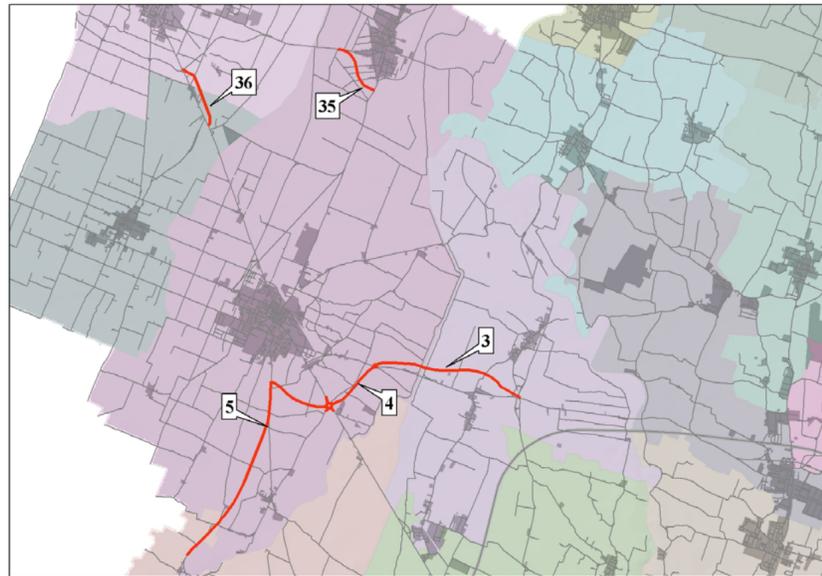


Comuni attraversati	Quadrante
Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Anzola, Sala Bolognese	Nord-Ovest
Sviluppo complessivo della configurazione infrastrutturale	N° totale degli interventi
18 km	5

Descrizione tecnica dell'intervento

Gli interventi relativi alla configurazione infrastrutturale N°3 "Persicetana" consentono di realizzare una rete infrastrutturale in grado di garantire uno standard funzionale più elevato dell'intera direttrice Persicetana.



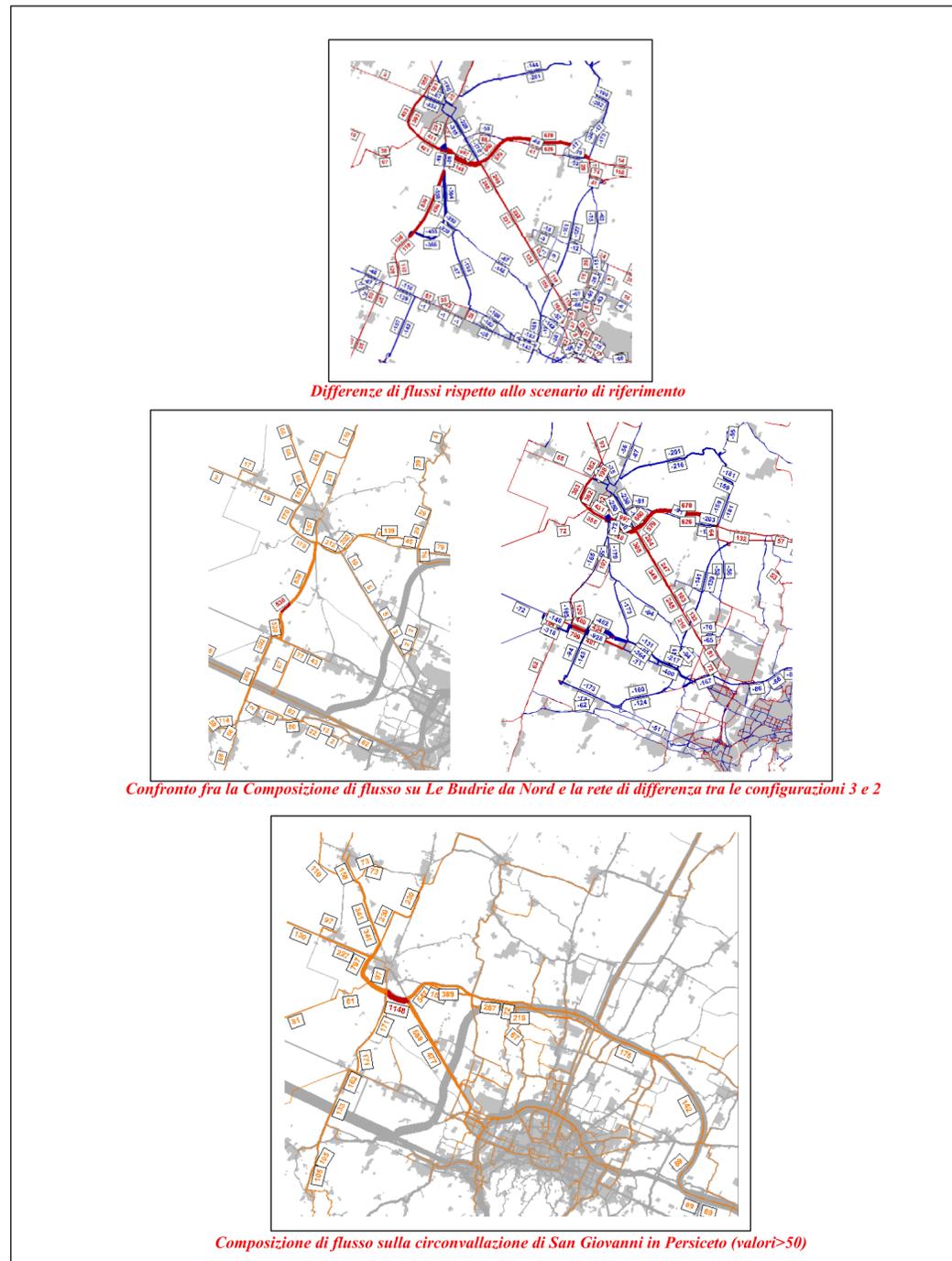
Individuazione planimetrica degli interventi

Caratteristiche geometrico-funzionale degli interventi

N° Interv.	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
3	Variante di Sala B. dalla SP18 alla circinnallazione di SGP	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,38	70	1800	Nuova realizzazione	Terre d'acqua	Sostituisce il vecchio tracciato SP3 garantendo uno standard funzionale più elevato
4	Tangenziale di S.Giovanni in Persiceto (II stralcio)	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,90	90	2000	Nuova realizzazione	Terre d'acqua	Completa l'infrastruttura tangenziale di San Giovanni risolvendo il problema del flusso di traffico di attraversamento
5	Variante SP2 Le Budrie da Castelletto a S. Giovanni in Persiceto	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	5,86	70	1800	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Terre d'acqua	Sostituisce il vecchio tracciato della SP2 garantendo uno standard funzionale più elevato
35	Asse Crevalcore - Decima	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	1,70	60	1500	Nuova realizzazione	Terre d'acqua	Serve a By-passare il centro urbano di San Matteo della Decima per chi provenendo da Sud SP255 è diretto verso Ovest sulla SP1
36	Variante di Crocetta	Rete di Base di interesse regionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	1,90	60	1500	Nuova realizzazione	Terre d'acqua	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Crocetta

Costi di investimento/manutenzione

N° interv.	Intervento	Costi di investimento stimati in via parametrica (euro)	Costo annuo di manutenzione (euro)
3	Variante di Sala B. dalla SP18 alla circinnallazione di SGP	12.000.000	72.882
4	Tangenziale di San Giovanni in Persiceto (II stralcio)	1.500.000	64.939
5	Variante SP2 Le Budrie da Castelletto a S. Giovanni in Persiceto	17.580.000	97.575
35	Asse Crevalcore - Decima	5.100.000	28.307
36	Variante di Crocetta	10.000.000	31.637
Costo totale della configurazione infrastrutturale		46.180.000	783.166



Differenze di flussi rispetto allo scenario di riferimento

Confronto fra la Composizione di flusso su Le Budrie da Nord e la rete di differenza tra le configurazioni 3 e 2

Composizione di flusso sulla circinnallazione di San Giovanni in Persiceto (valori>50)

Calcolo dell'indicatore "Rapporto fra il costo di realizzazione ed il beneficio socio-economico"

CONFRONTO SCENARI	Costi/ Benefici	Livello di sicurezza	Accessibilità ai poli	Livello di integrazione con il SFM	Livello di competitività con il sistema autostradale	Stato di appoderamento delle aziende intercettate dall'infrastruttura	
VALORE	0,04		2179		6867		
CLASSE	0,6	1	0,4	0,6	0,4	0,3	
PESO	25%	25%	15%	20%	5%	10%	
	0,15	0,25	0,06	0,12	0,02	0,03	0,63

Valutazioni/Intrepretazioni

- Il completamento della circinnallazione di San Giovanni in Persiceto ha come primo effetto quello dell'eliminazione dei flussi di attraversamento del centro urbano, che comporta una riduzione dei flussi pari a circa il 40%; la via Cappuccini (prolungamento urbano della SP2) diventa l'itinerario privilegiato di collegamento fra i viali urbani e la nuova tangenziale: su tale tratto si verifica un incremento di traffico superiore al 40% (+165 a uscire sui 408 dello scenario di riferimento).
- Il completamento della circinnallazione di San Giovanni in Persiceto consente di ricucire l'itinerario della Persicetana evitando il collo di bottiglia rappresentato dal centro urbano di San Giovanni; vengono quindi riportati lungo l'itinerario storico della Persicetana i flussi in accesso all'area bolognese e provenienti da tutto il quadrante Nord occidentale, infatti il traffico sull'attuale SP568 evidenzia un incremento pari al 14% (+105 verso bologna sui 750 dello scenario di riferimento).
- La strada SP 18 "Padullese" in entrambe le direzioni presenta una riduzione di traffico pari al 7%.
- La variante alla SP3 di Sala Bolognese attrae traffico dal Passante Nord attraverso il nuovo casello di Calderara, come evidenziato dalla diminuzione di flussi sul Passante Nord (pari a circa il 4%)

