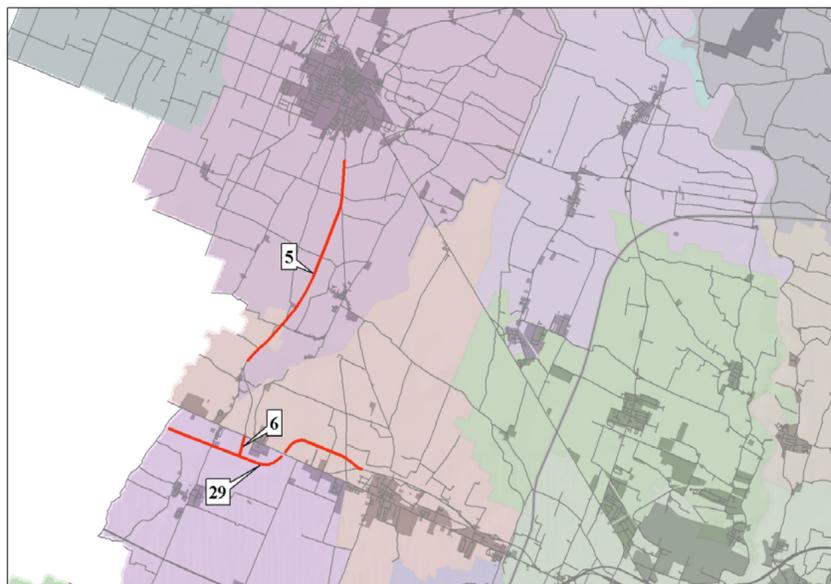
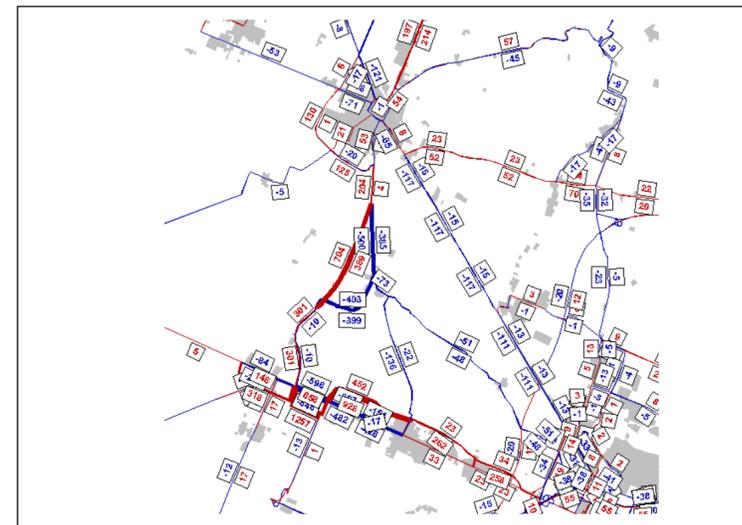


Descrizione tecnica dell'intervento

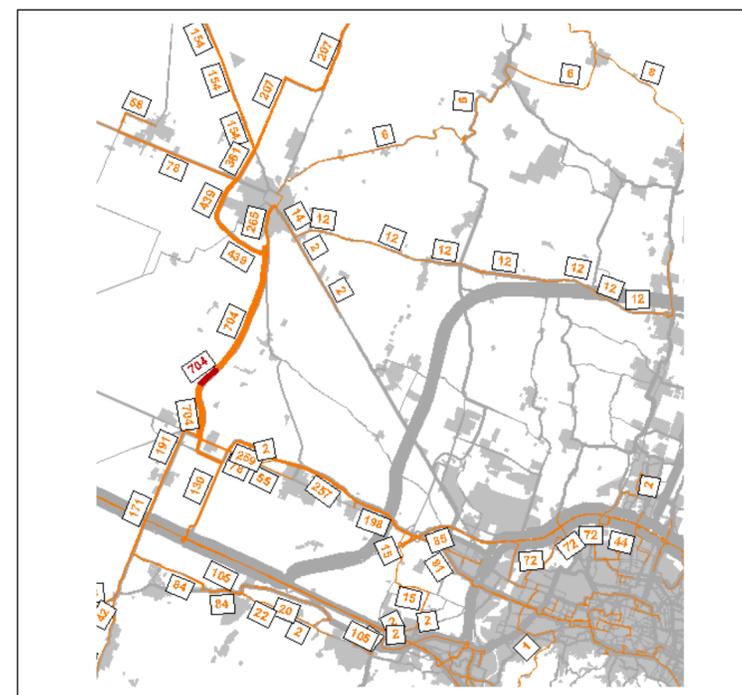
Gli interventi relativi alla configurazione infrastrutturale N°2 "Emilia Ponente" vanno a sostituire il vecchio tracciato della SP2, garantendo uno standard funzionale più elevato e completano il progetto di variante alla Via Emilia fino al confine provinciale.



Individuazione planimetrica degli interventi



Differenze di flussi rispetto allo scenario di riferimento



Composizione di flusso su Le Budrie da Nord

Caratteristiche geometrico-funzionali degli interventi

N° Interv.	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
5	Variante SP2 Le Budrie da Castelletto a S. Giovanni in Persiceto	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	5,86	70	1800	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Terre d'acqua	Sostituisce il vecchio tracciato della SP2 garantendo uno standard funzionale più elevato
6	Raccordo SP2 con variante alla via Emilia	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	0,51	70	1800	Nuova realizzazione	Samoggia	Stabilisce una funzione di collettore tra il vecchio tracciato della SS9 ed il tracciato in variante in corrispondenza dell'innesto della SP2
29	Variante alla SS9 (Ponte Samoggia)	Rete di Base di interesse regionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	6,06	70	1800	Nuova realizzazione	Terre d'acqua - Samoggia	Crea una alternativa all'odierno tracciato della SS9 continuando verso Castelfranco le attuali varianti di Lavino ed Anzola

Costi di investimento/manutenzione

N° interv.	Intervento	Costi di investimento stimati in via parametrica (euro)	Costo annuo di manutenzione (euro)
5	Variante SP2 Le Budrie da Castelletto a S. Giovanni in Persiceto	17.580.000	97.575
6	Raccordo SP2 con variante alla via Emilia	10.000.000	8.492
29	Variante alla SS9 (Ponte Samoggia)	40.000.000	-
Costo totale della configurazione infrastrutturale		67.580.000	106.067

Calcolo dell'indicatore "Rapporto fra il costo di realizzazione ed il beneficio socio-economico"

CONFRONTO SCENARI	Costi/ Benefici	Livello di sicurezza	Accessibilità ai poli	Livello di integrazione con il SFM	Livello di competitività con il sistema autostradale	Stato di appodamento delle aziende intercate dall' infrastruttura	
VALORE	0,18		744		634		
CLASSE	0	0,3	0	0,6	0,8	0,6	
PESO	25%	25%	15%	20%	5%	10%	
	0,00	0,075	0	0,12	0,04	0,06	0,30

Valutazioni/Intrepretazioni

- I flussi di traffico sull'attuale SP2 "Le Budrie" nel tratto compreso fra la nuova variante e la località Castelletto, aumentano del 50% passando da circa 300 nello Scenario di Riferimento a circa 700 veicoli/h.

- L'incremento dei flussi proveniente dal quadrante Nord-Ovest che si immettono sulla nuova variante alla SS9 Emilia determinano un incremento del livello di saturazione del tratto di variante già realizzato a Lavino di Mezzo, inducendo ad un ritorno di traffico sul vecchio sedime della via Emilia.

- La SP2 diviene, insieme alla variante della SS9 Emilia, il nuovo itinerario di ingresso dalla zona Nord-Ovest verso il capoluogo, con conseguente riduzione del traffico sull'attuale SP568 Persicetana.

PTCP



Tavola 17.2

**TRASPORTO PRIVATO
CONFIGURAZIONI INFRASTRUTTURALI
N.2 - Emilia Ponente**

