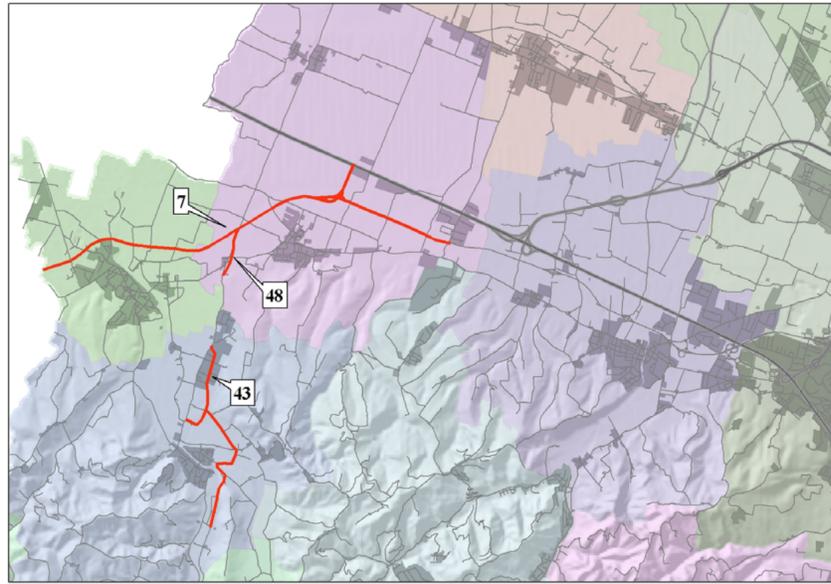


Comuni attraversati	Quadrante
Crespellano, Bazzano, Monteveglio	Sud-Ovest
Sviluppo complessivo della configurazione infrastrutturale	N° totale degli interventi
16 km	3

Descrizione tecnica dell'intervento
 Gli interventi relativi alla configurazione infrastrutturale N°1 "Bazzanese" consentono di alleggerire il traffico di attraversamento nei Comuni di Crespellano e Anzola, nonché dal centro urbano di Monteveglio.

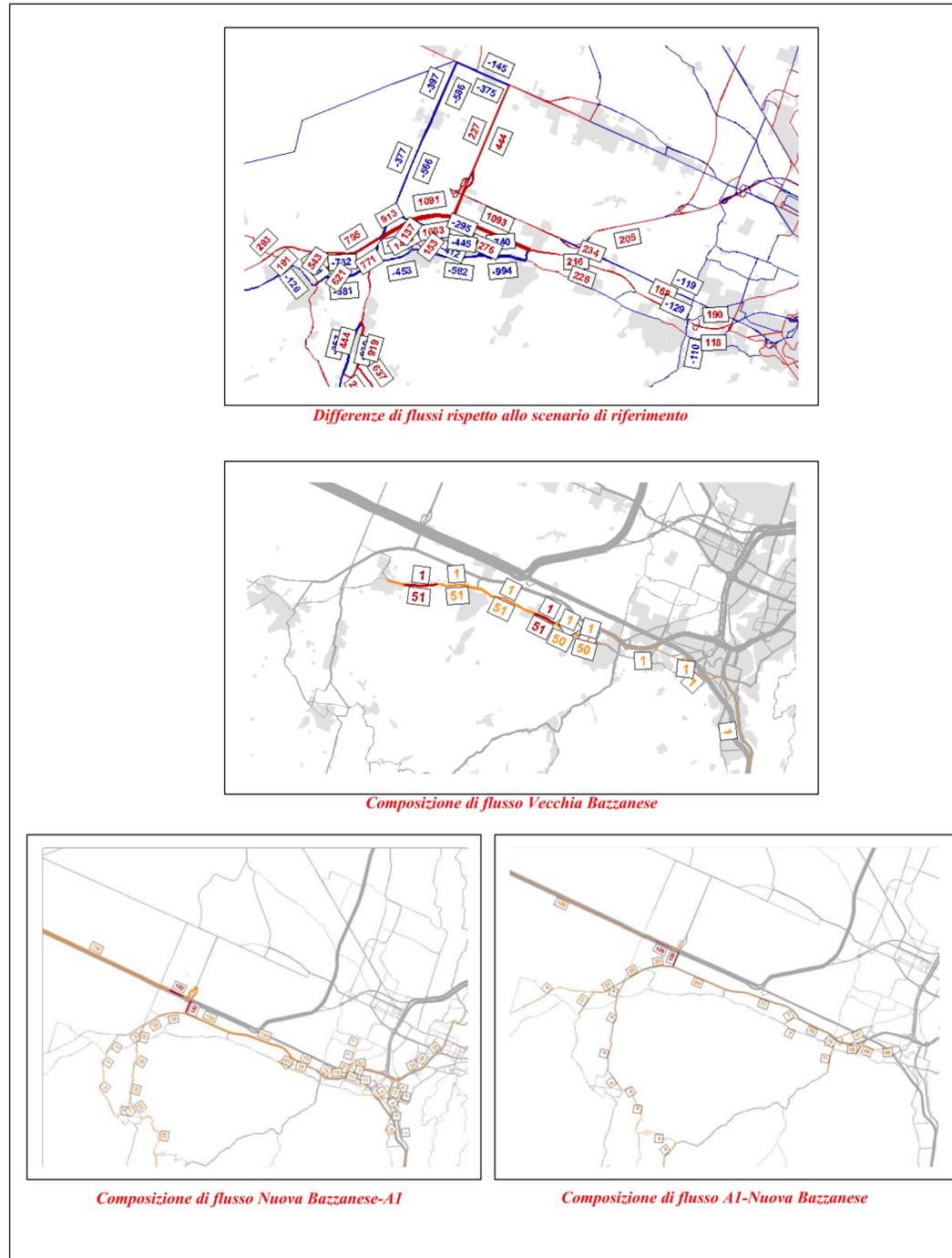


Caratteristiche geometrico-funzionali degli interventi

N° Interv.	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
7	Nuova Bazzanese da via Lunga a Savignano	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	10,40	90	2000	Nuova realizzazione	Samoggia	Alleggerisce il traffico di attraversamento per i Comuni di Crespellano e Anzola e permette di accedere all'autostrada mediante il nuovo casello della Muffa
43	Variante alla SP27 in Comune di Monteveglio	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	5,23	60	1500	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Samoggia	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Monteveglio
48	Raccordo fra SP 27 e SP 569 "Nodo Muffa"	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	0,78	60	1800	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Samoggia	Rende più diretto il collegamento tra la SP27 e la nuova Bazzanese

Costi di investimento/manutenzione

N° interv.	Intervento	Costi di investimento stimati in via parametrica (euro)	Costo annuo di manutenzione (euro)
7	Nuova Bazzanese da Via Lunga a Savignano	33.944.336	173.171
43	Variante alla SP27 in Comune di Monteveglio	20.920.000	82.472
48	Raccordo fra SP 27 e SP 569 "Nodo Muffa"	4.250.000	12.987
Costo totale della configurazione infrastrutturale		59.114.336	441.801



Calcolo dell'indicatore "Rapporto fra il costo di realizzazione ed il beneficio socio-economico"

CONFRONTO SCENARI	Costi/ Benefici	Livello di sicurezza	Accessibilità ai poli	Livello di integrazione con il SFM	Livello di competitività con il sistema autostradale	Stato di appoderamento delle aziende intercedute dall'infrastruttura	
VALORE	0,04		2295		572		
CLASSE	0,6	1	0,4	0	0,8	0,3	
PESO	25%	25%	15%	20%	5%	10%	
	0,15	0,25	0,06	0,00	0,04	0,03	0,53

Valutazioni/Intrepretazioni

- Tale configurazione mette in evidenza una forte riduzione dei flussi sul tracciato della vecchia SP569 che si trasferiscono sulla Nuova Bazzanese.
- I flussi di traffico in attraversamento dei centri urbani di Crespellano Zola e Casalecchio si trasferiscono nella quasi totalità sulla Nuova Bazzanese.
- La riduzione di flusso interessa anche la SP27 nel tratto compreso tra la SS9 Emilia e la Nuova Bazzanese. La combinazione degli effetti del completamento della Nuova Bazzanese e della realizzazione del collegamento con il casello della Muffa produce un forte aumento dei flussi sull'asse stradale Muffa - SS9 Emilia passando, in direzione Sud-Nord, da poco più di 200 veicoli/h a quasi 900.
- Le composizioni di flusso evidenziano che circa il 18% dei flussi che accedono all'autostrada dall'itinerario Nuova Bazzanese-casello della Muffa (circa 34 su 180) provengono da Bologna, aggirando in tal modo la barriera a pedaggio di Casalecchio. Tale fenomeno di aggiramento della barriera non è rilevato nella direzione opposta.

PTCP



Tavola 17.1

**TRASPORTO PRIVATO
 CONFIGURAZIONI INFRASTRUTTURALI
 N.1 - Bazzanese**

