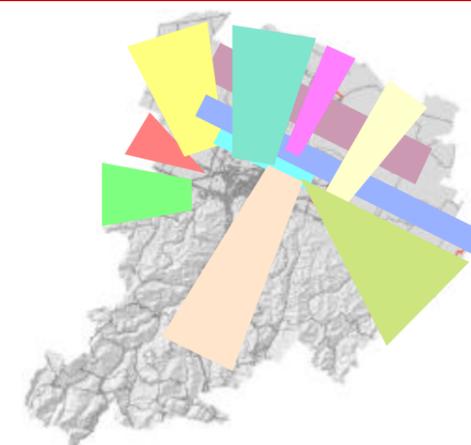


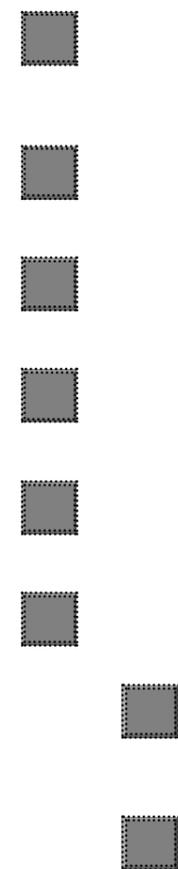
Il PMP, per la **selezione delle OPERE STRADALI**, da inserire nello scenario di progetto base, ha assunto i criteri di selezione indicati dal PTCP nelle “Norme di Attuazione”

Art. 12.10 - Criteri di priorità nella programmazione degli interventi sulla rete stradale

Tale norma indica che*“fra tutti gli interventi sulla rete stradale di interesse regionale, provinciale e intercomunale previsti dal PTCP, la Provincia individua le proprie priorità temporali di investimento (...) tenendo conto di una **graduatoria di priorità** ottenuta confrontando ciascuna opera, o stralcio funzionale (....).”*

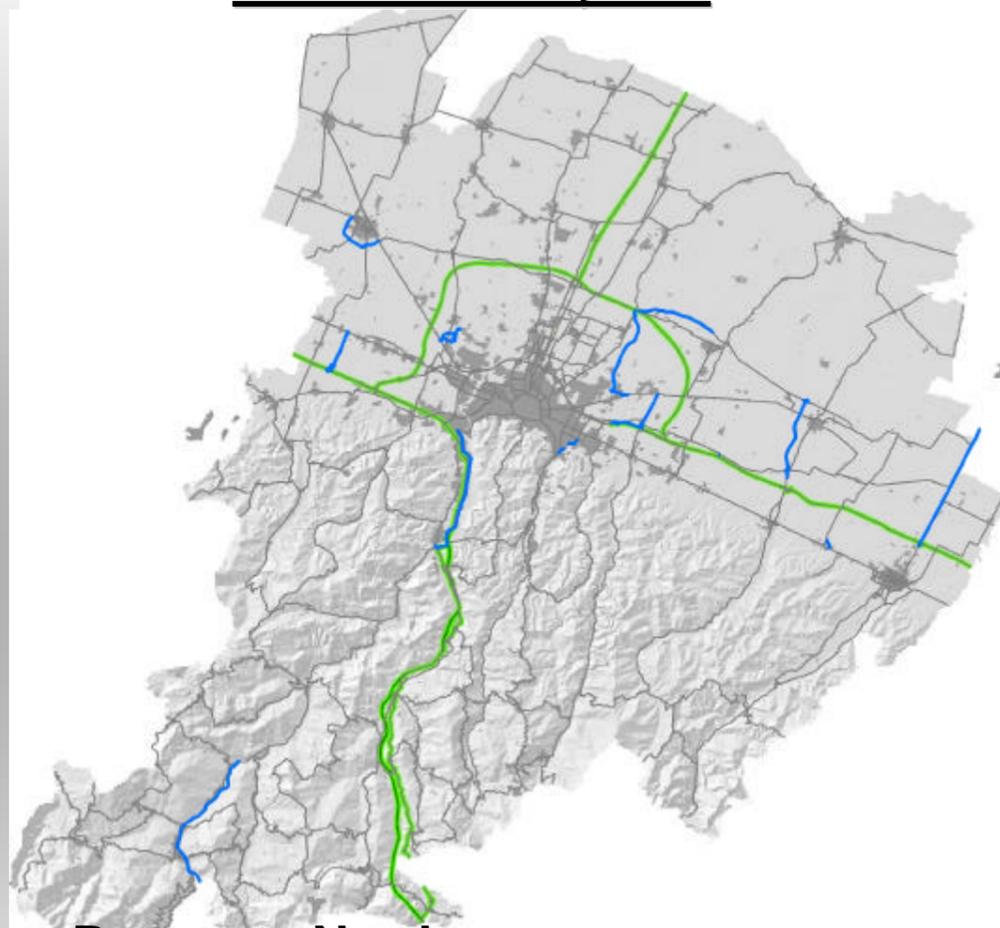


- Definizione dello **Scenario di Riferimento**.....
- Ricostruzione del **quadro programmatico-progettuale-istituzionale**.....
- Individuazione **Set di Indicatori trasportistici**.....
- Riconoscimento delle **Configurazioni Infrastrutturali**.....
- Valutazione del **funzionamento di ogni Configurazione Infrastrutturale**.....
- Riconoscimento delle **Sottoconfigurazioni Infrastrutturali**.....
- Calcolo degli **indicatori trasportistici delle Configurazioni e Sottoconfigurazioni**..
- Stesura **elenco opere stradali rientrate nello scenario di progetto base PMP**.....



Lo Scenario di Riferimento assume come **opere invarianti** la realizzazione del **Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM)** e del **Passante Nord**.

Offerta di trasporto



- **Passante Nord**

- **Opere stradali già finanziate o in corso di realizzazione**

- **SFM come previsto Accordo '97 e successive modifiche**

- **Servizi SFR attuali**

- **TPL su gomma come nello scenario attuale**

Domanda di trasporto

La stima della domanda fa riferimento all'orizzonte temporale 2020 ottenuta attraverso l'incrocio dei seguenti dati:

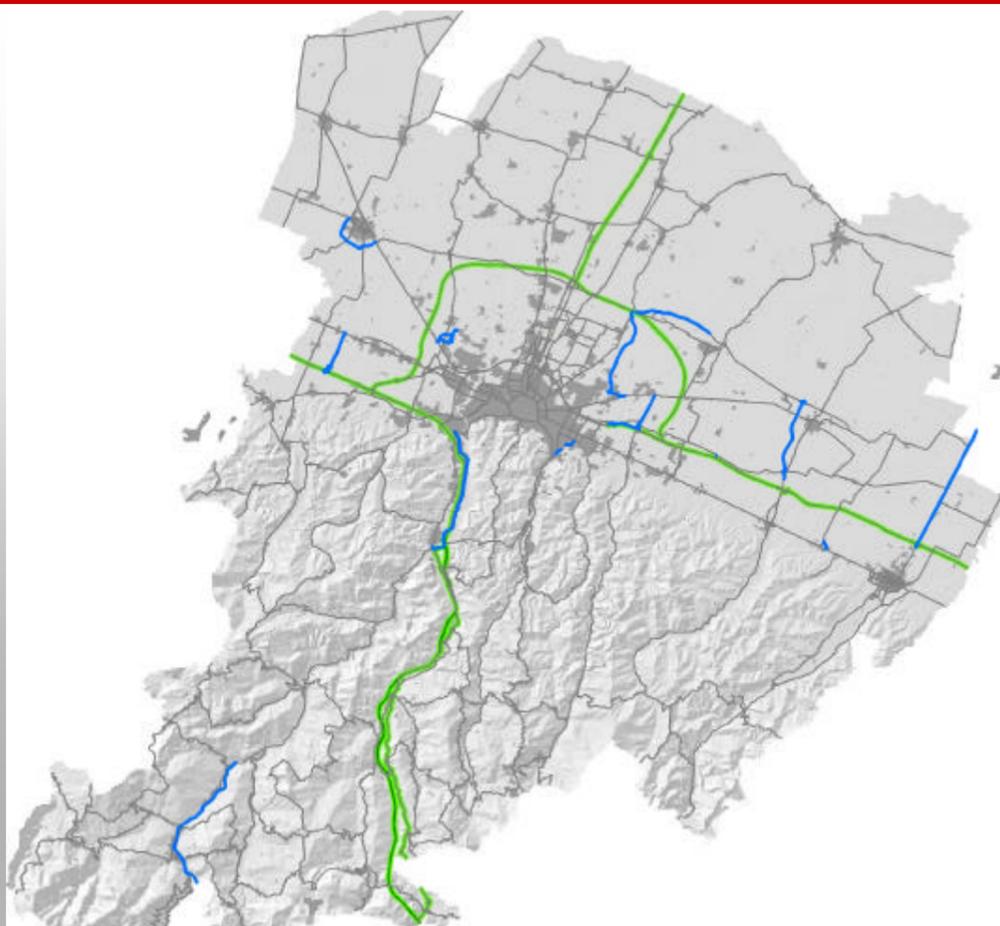
- **Previsioni Urbanistiche PRG vigenti (Sup.Utile residua)**
- **Istat 2001**

• Trasporto Privato Auto (8.00-9.00)	136.136
• Trasporto Privato M P (8.00-9.00)	7.982
• Trasporto Pubblico Ferro (7.00-9.00)	23.385
• Trasporto Pubblico Gomma (7.00-9.00)	26.683



Procedura Priorità Stradali

Scenario di Riferimento: Interventi Infrastrutturali sulla Viabilità

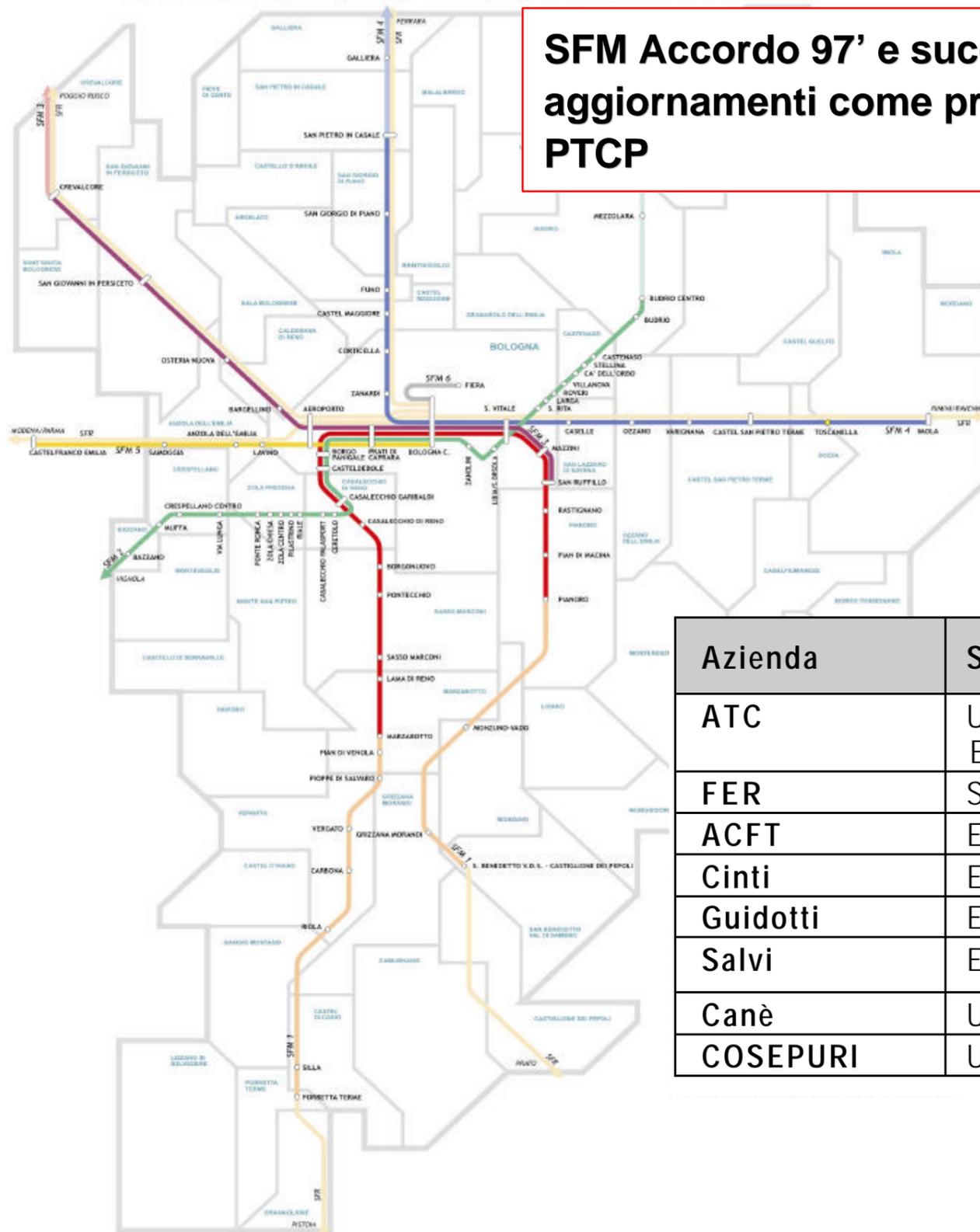


La rappresentazione della classifica funzionale del grafo stradale è riportata nella **Tav. 9 QC**



id.	DIRETTRICE	DESCRIZIONE INTERVENTO
A	A1 - Bologna - Modena	Potenziamento a 4 corsie per senso di marcia
B	Variante di Valico	Progetto completo di Variante di valico
C	Porrettana	Realizzazione variante SS64 da Sasso Marconi a Casalecchio di Reno
D	A1 - Bologna - Firenze	Spostamento del casello autostradale di Sasso Marconi
E	A1 - Bologna - Modena	Realizzazione nuovo casello autostradale Muffa (Crespellano)
F	A14 - Bologna - Taranto	Realizzazione nuovo casello autostradale di Bologna Fiera
G	A14 - Bologna - Taranto	Realizzazione variante all'attuale tracciato tra l'area di servizio Pioppa e Ozzano dell'Emilia "Passante nord"
H	A13 - Bologna - Padova	Trasformazione in viabilità tangenziale dell'attuale piattaforma autostradale A13 tra Arcoveggio e Interporto
I	A14 - Bologna - Taranto	Trasformazione in viabilità tangenziale dell'attuale piattaforma autostradale/tangenziale A14
L	Tangenziale di Bologna	Adeguamento degli svincoli del nuovo sistema tangenziale
M	Collegamento casello Muffa Via Emilia	Realizzazione ex-novo di un collegamento tra la via Emilia ed il nuovo Casello autostradale A1 della Muffa
N	Complanare lato Nord	Realizzazione della complanare al sedime autostradale A14 dal lato nord tra SP28 e San Lazzaro
O	Trasversale di pianura	Realizzazione variante tra SP5 e Budrio (lotti A e B categoria C1)
P	Tangenziale San Giovanni in Persiceto	Realizzazione ex-novo della variante di San Giovanni in Persiceto (1° stralcio)
Q	Tangenziale San Giovanni in Persiceto	Realizzazione della tangenziale dalla SP2 alla SP3 in corrispondenza dell'incrocio con la SS568
R	San Carlo	Realizzazione ex-novo della variante alla SP19 San Carlo (categoria C1)
S	Futa	SP 65 della Futa da Ponte Boaria a Ponte Oche
T	Lungo Savena	Realizzazione variante ex-novo alla San Donato SP5 chiamata Lungo Savena
U	Croce dell'Idice	Riqualificazione della SP28 tra la SP31 e la SP253 (categoria C2)
V	Selice - Montanara	Riqualificazione SP610 dal casello autostradale al confine provinciale con Ravenna
X	Porrettana	Riqualificazione SS64 Venturina - Silla - Marano
Y	Padullese	Variante alla SP18 in località Calderara di Reno
Z	Trentola	Variante alla SP30 innesto SS 9 a Toscanella

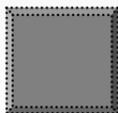
SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO BOLOGNESE



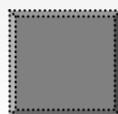
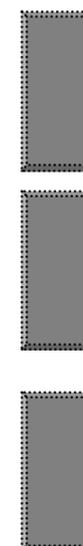
SFM Accordo 97' e successivi aggiornamenti come presentati dal PTCP

La descrizione del trasporto pubblico su gomma comprende la rappresentazione di tutte le linee degli operatori esercenti nel bacino bolognese (vedi Tav.4 QC)

Azienda	Servizio offerto	Bus*Km/anno	N° addetti/autisti
ATC	Urbano, Suburbano, Extraurbano	34.863.759	1.149
FER	Suburbano, Extraurbano	1.344.949	38
ACFT	Extraurbano	569.237	11
Cinti	Extraurbano	118.792	4
Guidotti	Extraurbano	4.875	1
Salvi	Extraurbano	2.142	1
Canè	Urbano	14.837	1
COSEPURI	Urbano	132.503	4



1. Definizione degli **“Indicatori di misura trasportistici”**
2. Definizione della **classe di appartenenza dell’indicatore**
 - nullo (classe pari a 0)
 - basso (classe pari a 0.3)
 - medio (classe pari a 0.6)
 - medio-alto (classe pari a 0.8)
 - alto (classe pari a 1)
3. Definizione della **pesatura di ogni indicatore**
 - 25% rapporto C/B.....
 - 25% miglioramento livello sicurezza stradale.....
 - 15% miglioramento livello accessibilità.....
 - 20% livello integrazione SFM.....
 - 5% livello competizione sistema autostradale.....
 - 10% incidenza dell’infrastruttura sul sistema agricolo...

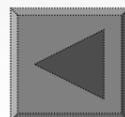


Rapporto COSTI/BENEFICIO

Rapporto fra il **beneficio annuo** (calcolato come differenza tra il costo generalizzato di trasporto della Configurazione contenente le opere infrastrutturali progettuali da valutare e lo scenario di riferimento, a prescindere dal pedaggio autostradale nel caso di viabilità ordinaria) ed i **costi annui** calcolati tenendo conto dei costi di investimento stimati in via parametrica e di quelli relativi alla manutenzione.

Miglioramento del Livello di Sicurezza

Diminuzione del costo sociale al Km dell'infrastruttura (pari a $[(n^\circ \text{ morti} * 1.394.433) + (n^\circ \text{ feriti} * 39.894,20)]$; nel caso di strade di nuova realizzazione si è considerato il costo sociale del corridoio di utenza coperto dalla nuova infrastruttura.



Miglioramento del Livello di Accessibilità

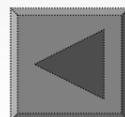
Riduzione dei tempi di accesso ai poli funzionali e agli ambiti produttivi così come individuati dal PTCP;

Esempio:

- Per ogni zona *i* si calcola il tempo *ti1* di percorrenza dalla zona *i* al polo 1
- Si calcola la media di tutti i tempi di percorrenza al polo 1
- Si calcola la somma dei tempi di percorrenza per tutti i poli individuati
- Si confrontano i tempi di percorrenza fra lo Scenario di Riferimento e la Configurazione/Sottoconfigurazione Infrastrutturale

Livello di integrazione con il Servizio Ferroviario Metropolitano

- *se l'intervento è funzionale al miglioramento dell'accessibilità alla stazione* valore alto (1)
- *se l'intervento è parzialmente funzionale al miglioramento dell'accessibilità alla stazione* valore medio (0.6)
- *se l'intervento è indifferente al miglioramento dell'accessibilità alla stazione* valore basso (0.3)
- *se l'intervento è in competizione con la linea SFM* valore nullo (0)



Livello di competizione con il sistema autostradale

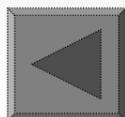
Calcolo di eventuali diversioni di itinerario da una viabilità di tipo autostradale ad una di tipo ordinaria:

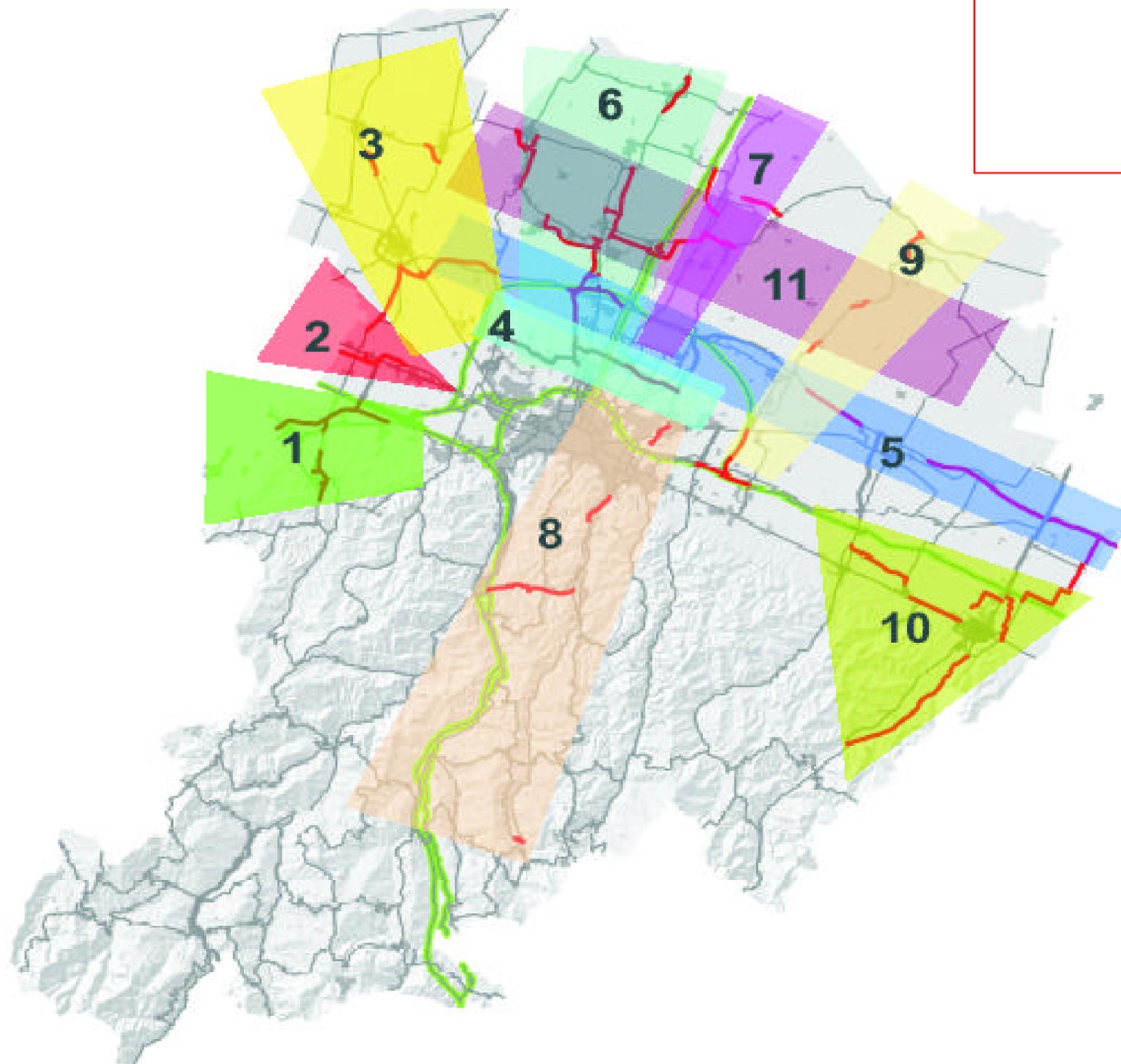
- *diminuzione dei flussi sul sistema autostradale (veic*Km)*

Incidenza dell'infrastruttura sul sistema agricolo intercettato

Analisi dello stato di appoderamento delle aziende attraversate dall'infrastruttura: minore è la dimensione aziendale, maggiore è il danno economico creato dal passaggio della strada. L'indicatore è dato dalla classe media di grandezza (calcolata in base alla SAT = Superficie Agricola Totale) delle aziende presenti nella zona intercettata dall'infrastruttura.

- SAT da 1 a 20 ettari classe nullo pari a 0
- SAT da 20 a 50 ettari classe bassa pari a 0.3
- SAT da 50 a 100 ettari classe media pari a 0.6
- SAT oltre 100 ettari classe alta pari a 1





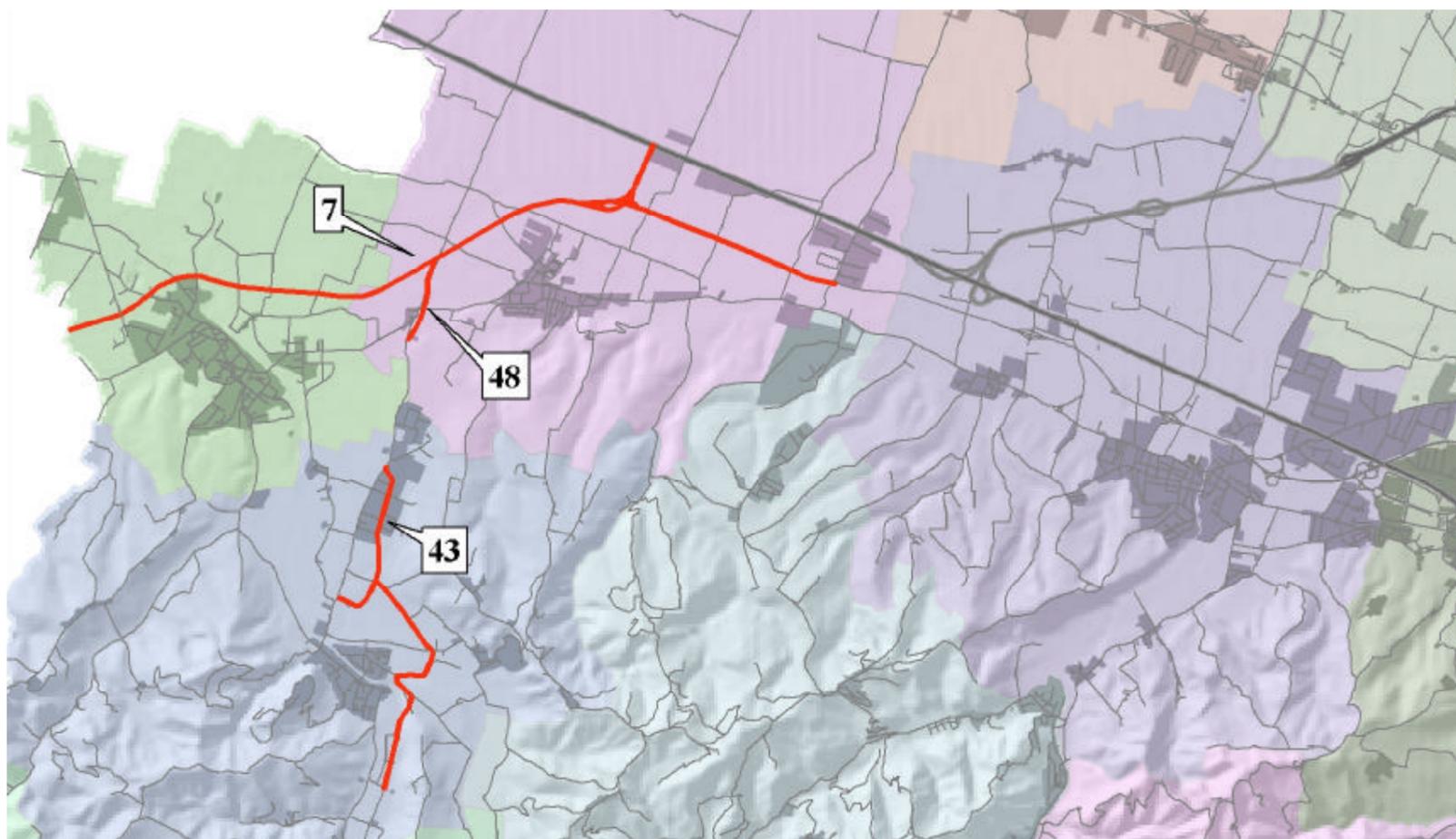
11 CONFIGURAZIONI INFRASTRUTTURALI

- 1 - BAZZANESE
- 2 - EMILIA PONENTE
- 3 - PERSICETANA
- 4 - INTERMEDIA DI PIANURA
- 5 - TRASVERSALE DI PIANURA
- 6 - NUOVA GALLIERA
- 7 - FERRARESE
- 8 - SAVENA
- 9 - ZENZALINO
- 10 - AREA IMOLESE
- 11 - BASSA BOLOGNESE



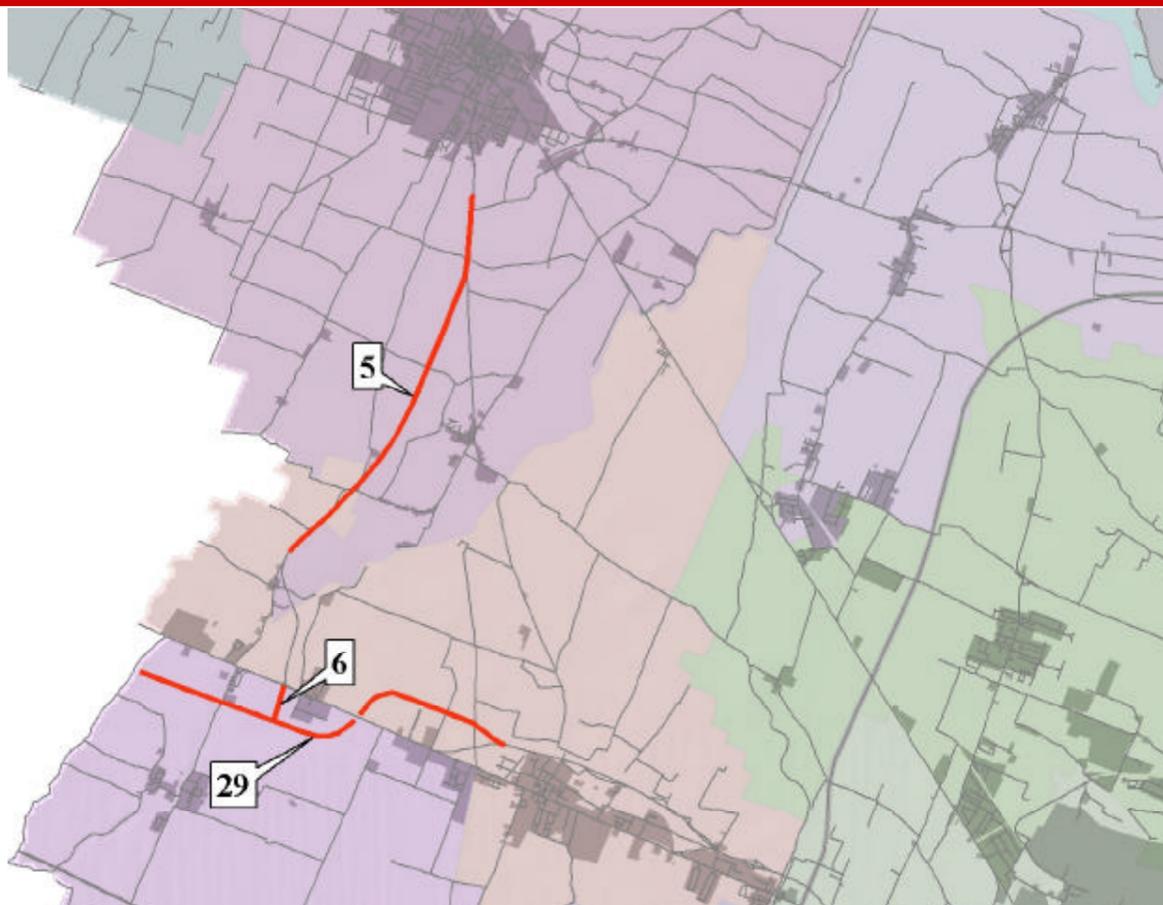
1 – BAZZANESE

- NUOVA BAZZANESE
- VARIANTE SP 27 (Monteveglia)
- RACCORDO SP27-SP569 (Nodo della Muffa)



N° Intervento	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento
7	Nuova Bazzanese da via Lunga a Savignano	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	10,40	90	2000	Nuova realizzazione
43	Variante alla SP27 nel Comune di Monteveglia	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	5,23	60	1500	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente
48	Raccordo fra SP 27 e SP 569 "Nodo Muffa"	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	0,78	60	1800	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente



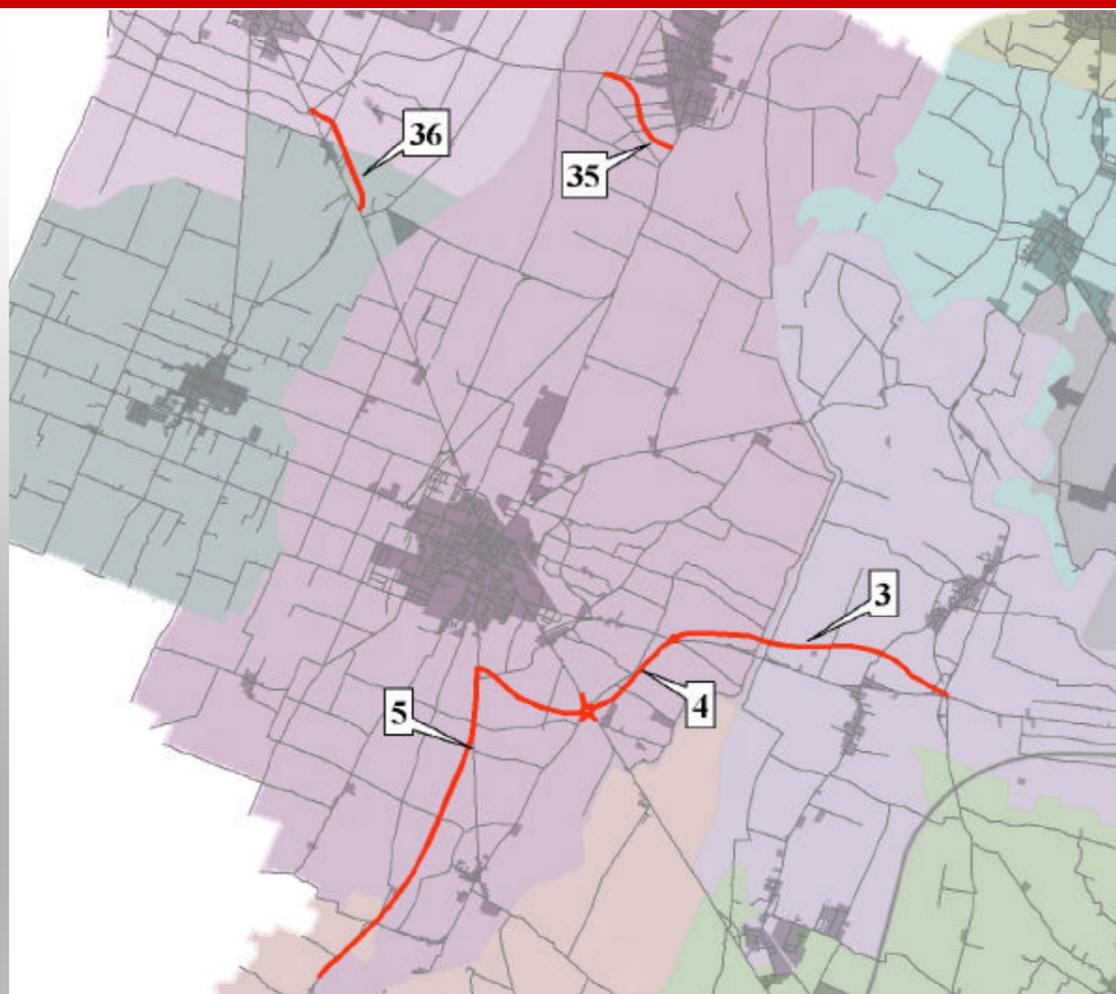


2 – EMILIA PONENTE

- VARIANTE SP2 LE BUDRIE
- RACCORDO SP2 VARIANTE SS9
- VARIANTE SS9 PONTE SAMOGGIA

N° Intervento	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
5	Variante SP2 Le Budrie da Castelletto a S. Giovanni in Persiceto	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	5,86	70	1800	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Terre d'acqua	Sostituisce il vecchio tracciato della SP2 garantendo uno standard funzionale più elevato
6	Raccordo SP2 con variante alla via Emilia	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	0,51	70	1800	Nuova realizzazione	Samoggia	Stabilisce una funzione di collettore tra il vecchio tracciato della SS9 ed il tracciato in variante in corrispondenza dell'innesto della SP2
29	Variante alla SS9 (Ponte Samoggia)	Rete di Base di interesse regionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	6,06	70	1800	Nuova realizzazione	Terre d'acqua - Samoggia	Crea una alternativa all'odierno tracciato della SS9 continuando verso Castelfranco le attuali varianti di Lavino ed Anzola





3 – PERSICETANA

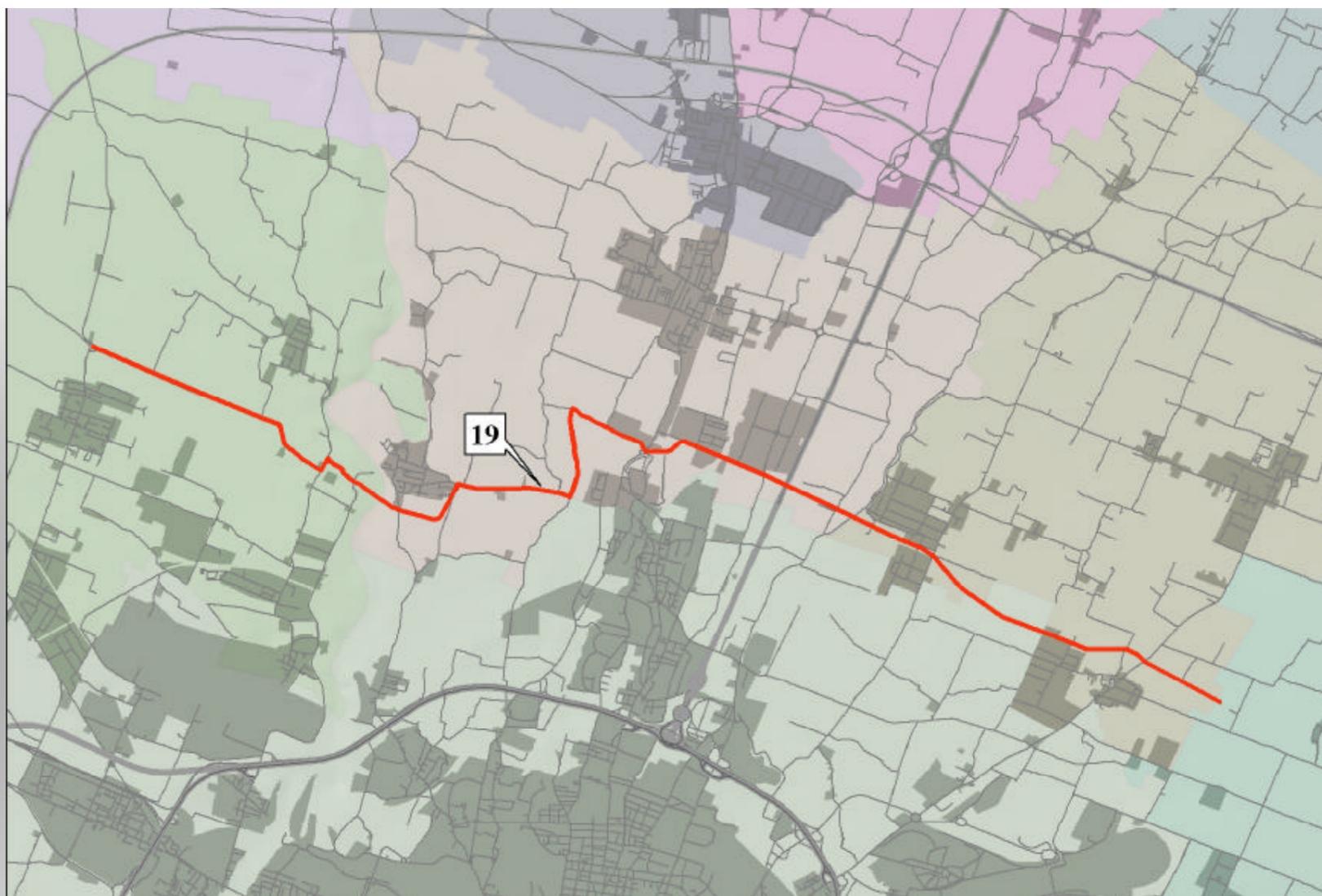
- VARIANTE SP2 LE BUDRIE
- II STRALCIO TANGENZIALE SAN GIOVANNI
- VARIANTE SP3 SALA BOLOGNESE

N° Intervento	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
3	Variante di Sala B. dalla SP18 alla circonvallazione di SGP	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,38	70	1800	Nuova realizzazione	Terre d'acqua	Sostituisce il vecchio tracciato SP3 garantendo uno standard funzionale più elevato
4	Tangenziale di S.Giovanni in Persiceto (II stralcio)	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,90	90	2000	Nuova realizzazione	Terre d'acqua	Completa l'infrastruttura tangenziale di San Giovanni risolvendo il problema del flusso di traffico di attraversamento
5	Variante SP2 Le Budrie da Castelletto a S. Giovanni in Persiceto	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	5,86	70	1800	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Terre d'acqua	Sostituisce il vecchio tracciato della SP2 garantendo uno standard funzionale più elevato
35	Asse Crevalcore - Decima	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	1,70	60	1500	Nuova realizzazione	Terre d'acqua	Serve a By-passare il centro urbano di San Matteo della Decima per chi provenendo da sud SP255 è diretto verso ovest sulla SP1
36	Variante di Crocetta	Rete di Base di interesse regionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	1,90	60	1500	Nuova realizzazione	Terre d'acqua	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Crocetta



4 – INTERMEDIA DI PIANURA

- Realizzazione dell'intero itinerario stradale



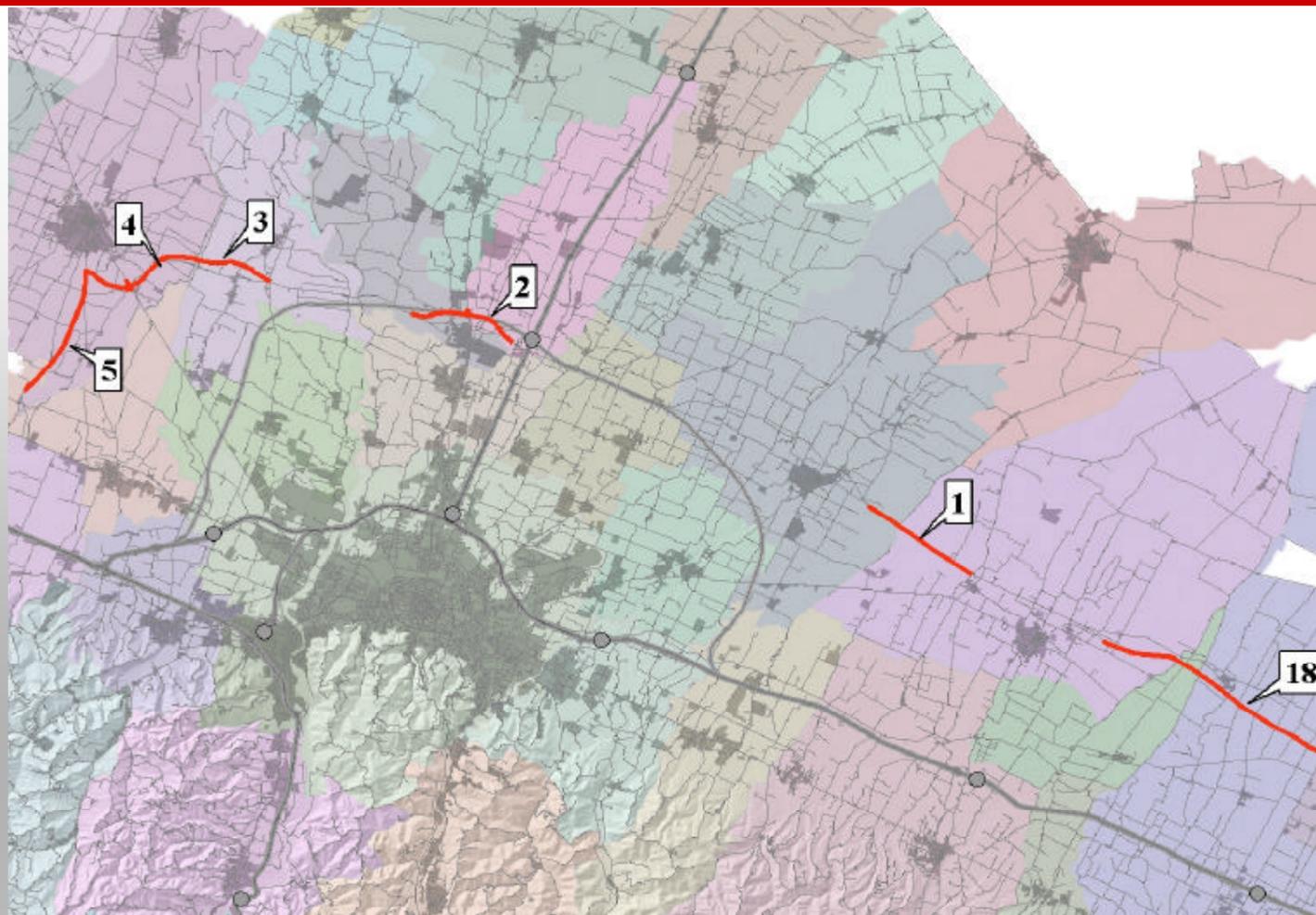
Quadro Conoscitivo Cap.4.4 pagg.462-482

N° Intervento	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte
19	Intermedia di pianura	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	14,,39	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Terre d'acqua - Reno Galliera - Terre di Pianura



5 – TRASVERSALE DI PIANURA

- VARIANTE SP2 LE BUDRIE
- II STRALCIO TANGENZIALE S. GIOVANNI
- VARIANTE SALA BOLOGNESE
- VARIANTE FUNO
- POTENZ. SP3 BUDRIO-VILLA FONTANA
- VARIANTE SAN VITALE



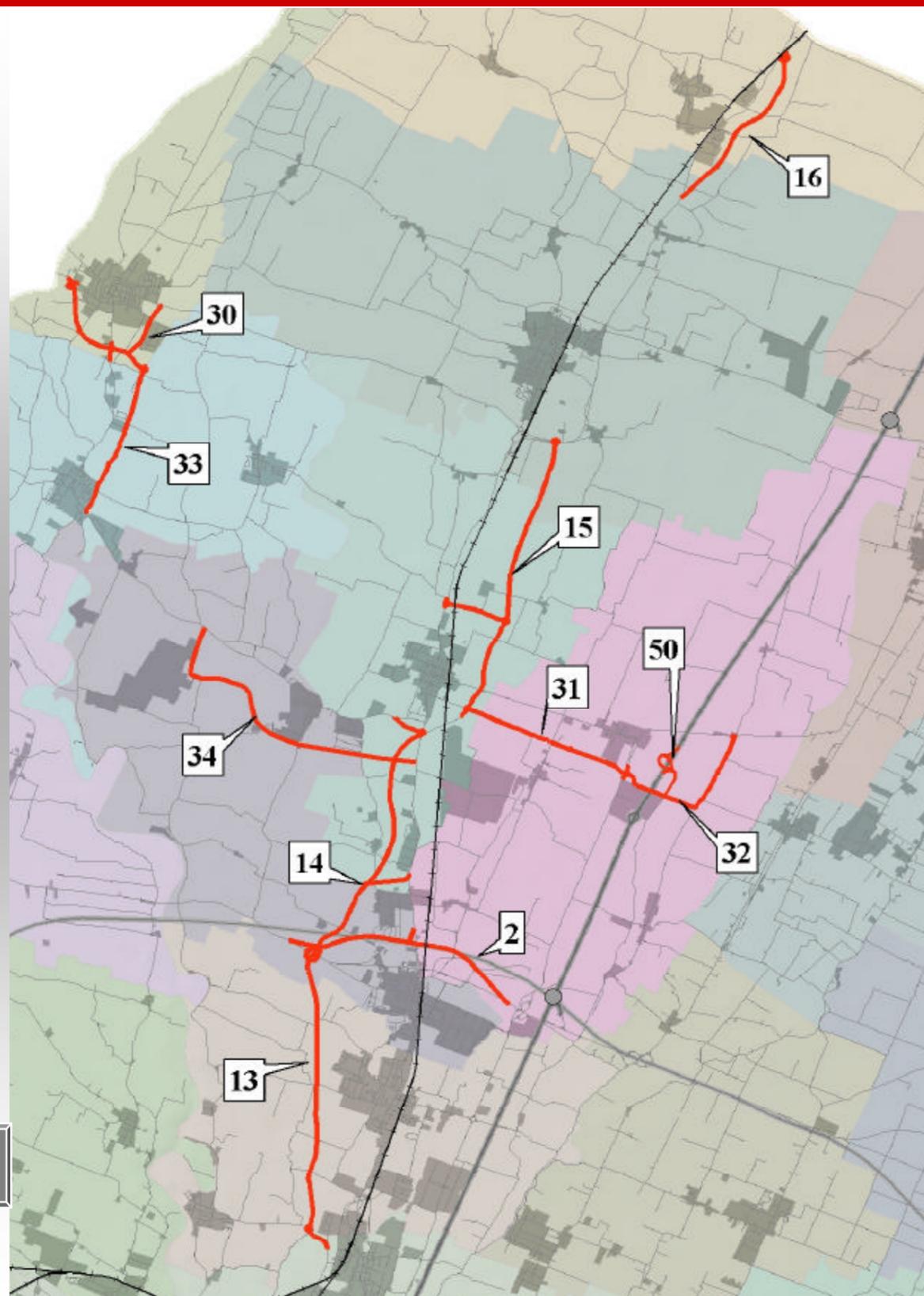
Quadro Conoscitivo Cap.4.4 pagg.462-482



N° Intervento	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
1	Potenziamento in sede SP3 da Budrio cimitero a Villa Fontana	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,95	70	1800	Potenziamento in sede esistente	Terre di Pianura - 5 Castelli - Circondario Imolese	Il potenziamento permette di ottenere le prestazioni funzionali previste dal rango PTCP per la SP3
2	Variante di Funo	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,42	70	1800	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Trasferisce una quota parte di traffico dalla SP3 favorendo la accessibilità di Centergross e interporto
3	Variante di Sala B. dalla SP18 alla circonvallazione di S. Giovanni in Persiceto	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,38	70	1800	Nuova realizzazione	Terre d'acqua	Sostituisce il vecchio tracciato SP3 garantendo uno standard funzionale più elevato
4	Tangenziale di S.Giovanni in Persiceto (II stralcio)	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,90	90	2000	Nuova realizzazione	Terre d'acqua	Completa l'infrastruttura tangenziale di San Giovanni risolvendo il problema del flusso di traffico di attraversamento
5	Variante SP2 Le Budrie da Castelletto a S. Giovanni in Persiceto	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	5,86	70	1800	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Terre d'acqua	Sostituisce il vecchio tracciato della SP2 garantendo uno standard funzionale più elevato
18	Variante S. Vitale da Medicina a Lugo-Ganzanigo-ex Casello A14 Bis	Rete di Base di interesse regionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	16,20	70	1800	Nuova realizzazione	Circondario imolese 5 Castelli	Crea un vero e proprio prolungamento funzionale dell'asse dettato dalla trasversale di Pianura in direzione Ravenna migliorando l'accessibilità extra-provinciale

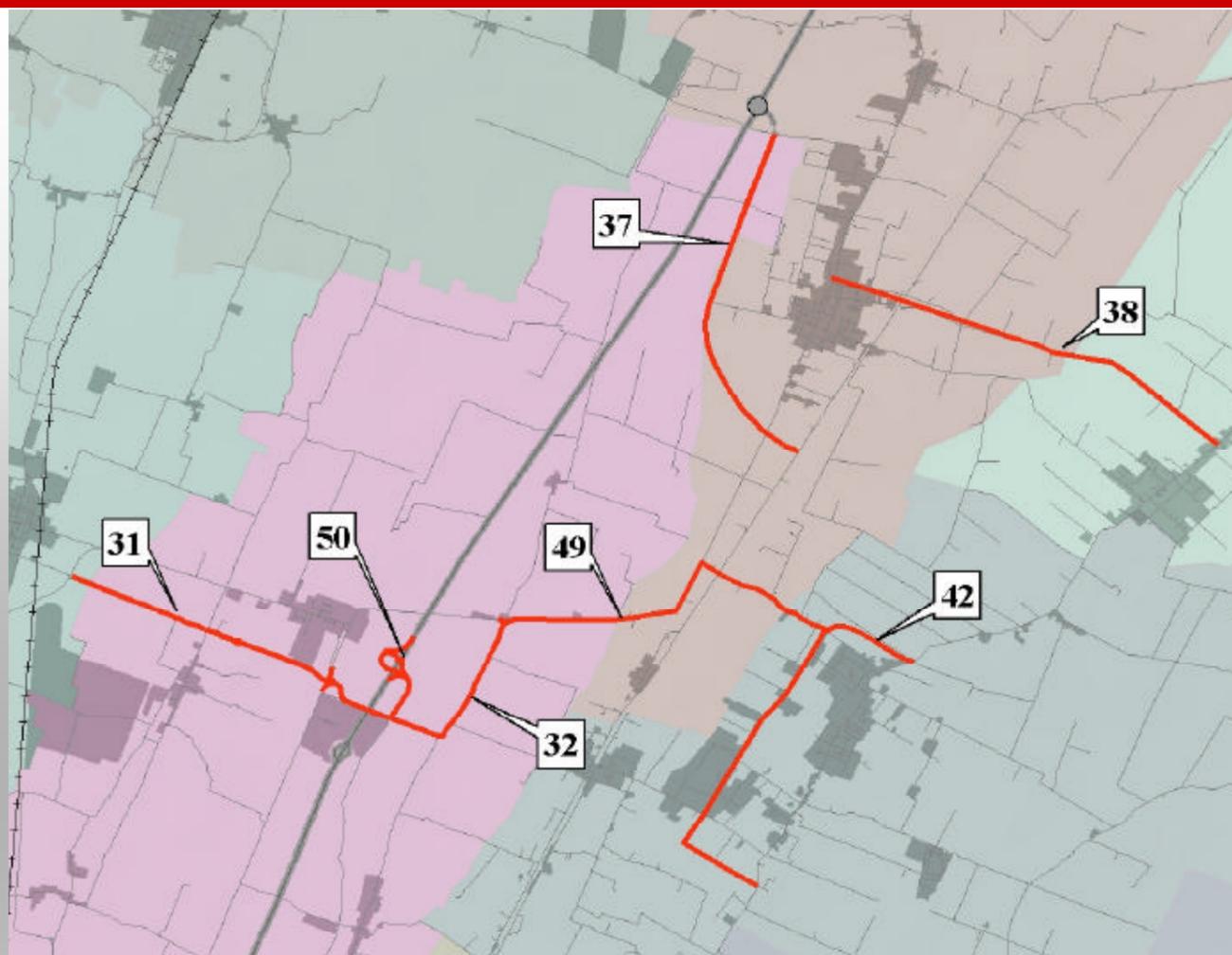
6 – NUOVA GALLIERA

- VARIANTE SP4 da Cristoforo Colombo a San Venanzio
- VARIANTE FUNO
- CIRCONVALLAZIONE PIEVE DI CENTO
- VARIANTE SP 42 / SP44
- NUOVO CASELLO AUTOSTR. BENTIVOGLIO



N° Intervento	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.5792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
2	Variante di Funo	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,42	70	1800	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Trasferisce una quota parte di traffico dalla SP3 favorendo la accessibilità di Centergross e interporto
12	Nuova Galliera da rotonda C.Colombo a variante San Giorgio di Piano (completa)	Grande rete - Viabilità extraurbana secondaria	C1 Extraurbana secondaria	60-100	16,50	70	1500 - 1800	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Crea un' alternativa all'attuale tracciato della Galliera SP4 particolarmente congestionato nonché una nuova direttrice radiale
13	Nuova Galliera da rotonda C.Colombo a Trasversale di Pianura (Intervento I° Lotto I°)	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	6,00	70	1800	Nuova realizzazione	Reno Galliera	
14	Nuova Galliera dalla SP3 alla SP44 (Intervento I° Lotto II°)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	5,00	70	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera	
15	Variante SP 4 Galliera da S.Giorgio a S.Pietro in Casale (Intervento II° Lotto I°)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	5,50	70	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera	
16	Variante di S. Venanzio alla SP4	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,35	70	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di S.Vincenzo.
30	Circonvallazione di Pieve di Cento (SP42)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,15	70	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Pieve di Cento
31	Circonvallazione di Bentivoglio (Variante alla SP44)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,16	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro di Bentivoglio e rendere più funzionale l'accesso all'ospedale
32	Circonvallazione di Bentivoglio (ipotesi di minima da PSC Associato)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,10	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera	
33	Variante alla SP42/ circonvallazione di Castello d'Argile	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,50	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Castello D'Argile
34	Variante alla SP42/ circonvallazione di Argelato (via Ronchi via Osteriola)	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	5,70	60	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Serve per allontanare il traffico di attraversamento dal centro urbano di Argelato e creare un collegamento più efficiente con la Nuova Galliera
50	Nuovo Casello A13 di Bentivoglio	Grande rete di interesse regionale/nazionale	svincolo autostradale		1,00	40	1200	Nuova realizzazione	Reno Galliera	Aumenta l'accessibilità al territorio per flussi provenienti anche da fuori provincia.



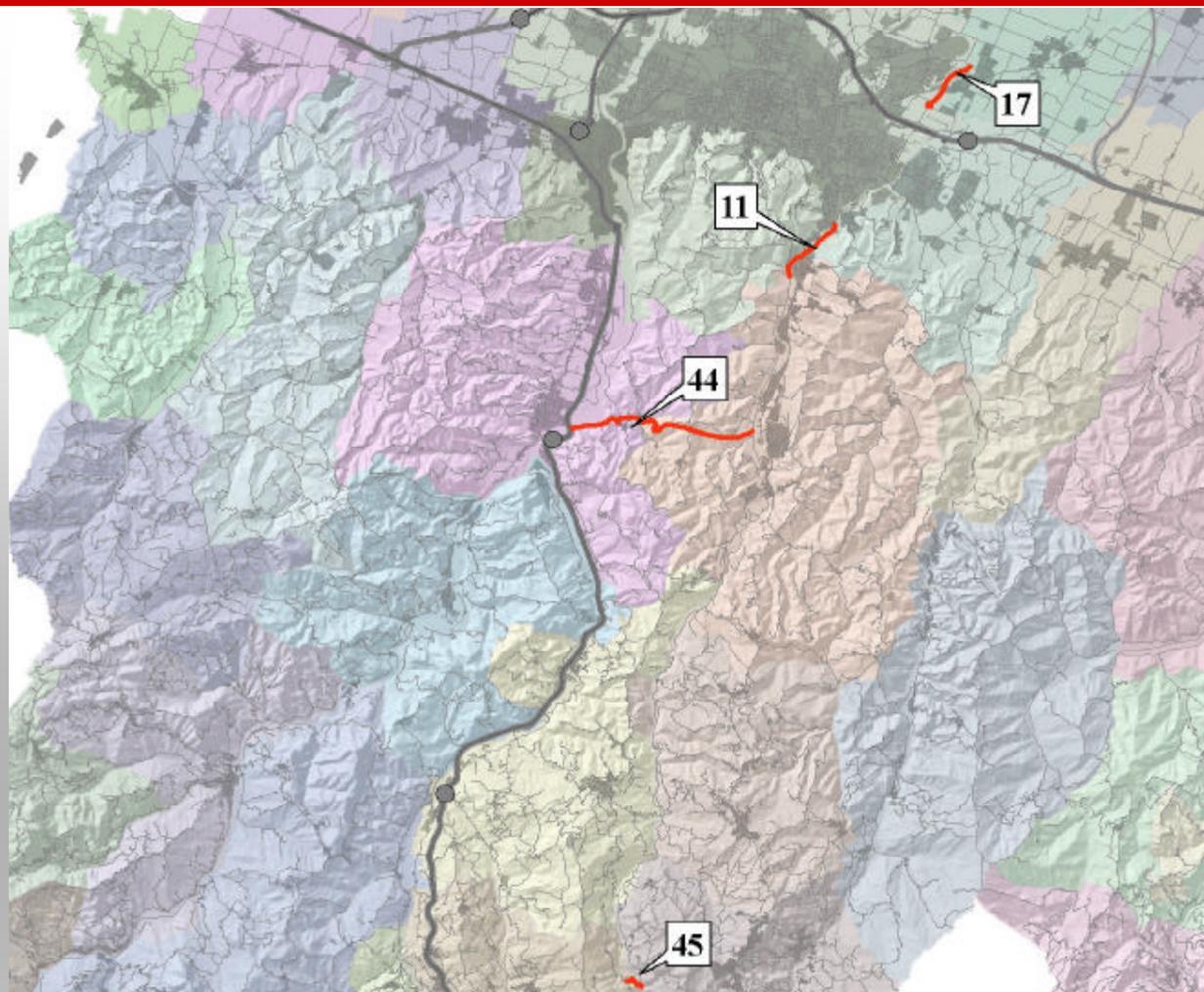


7 – FERRARESE

- VARIANTE SP 44
- CIRCONVALLAZIONE BENTIVOGLIO
- NUOVO CASELLO AUTOSTR. BENTIVOGLIO
- VARIANTE SS64 ALTEDO
- POTENZIAMENTO IN SEDE VIA ALTEDO
- POTENZ./VARIANTE SP44/SP5

N° Intervento	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte
31	Variante alla SP44 nel Comune di Bentivoglio	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,16	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera
32	Circonvallazione di Bentivoglio	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,10	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera
37	Variante di Altedo (Ovest)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,00	70	1500	Nuova realizzazione	Terre di Pianura
38	Potenziamento in sede via Altedo (Est)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,64	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Terre di Pianura
42	Potenziamento in sede e variante alla SP44 e variante alla SP 5 (Via Marconi)	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	6,40	70	1500	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Terre di Pianura
49	Potenziamento in sede della SP 44 da via Saletto alla SS 64	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	2,65	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera Terre di Pianura
50	Nuovo Casella A13 di Bentivoglio	Grande rete di interesse regionale/nazionale	svincolo autostradale		1,00	40	1200	Nuova realizzazione	Reno Galliera



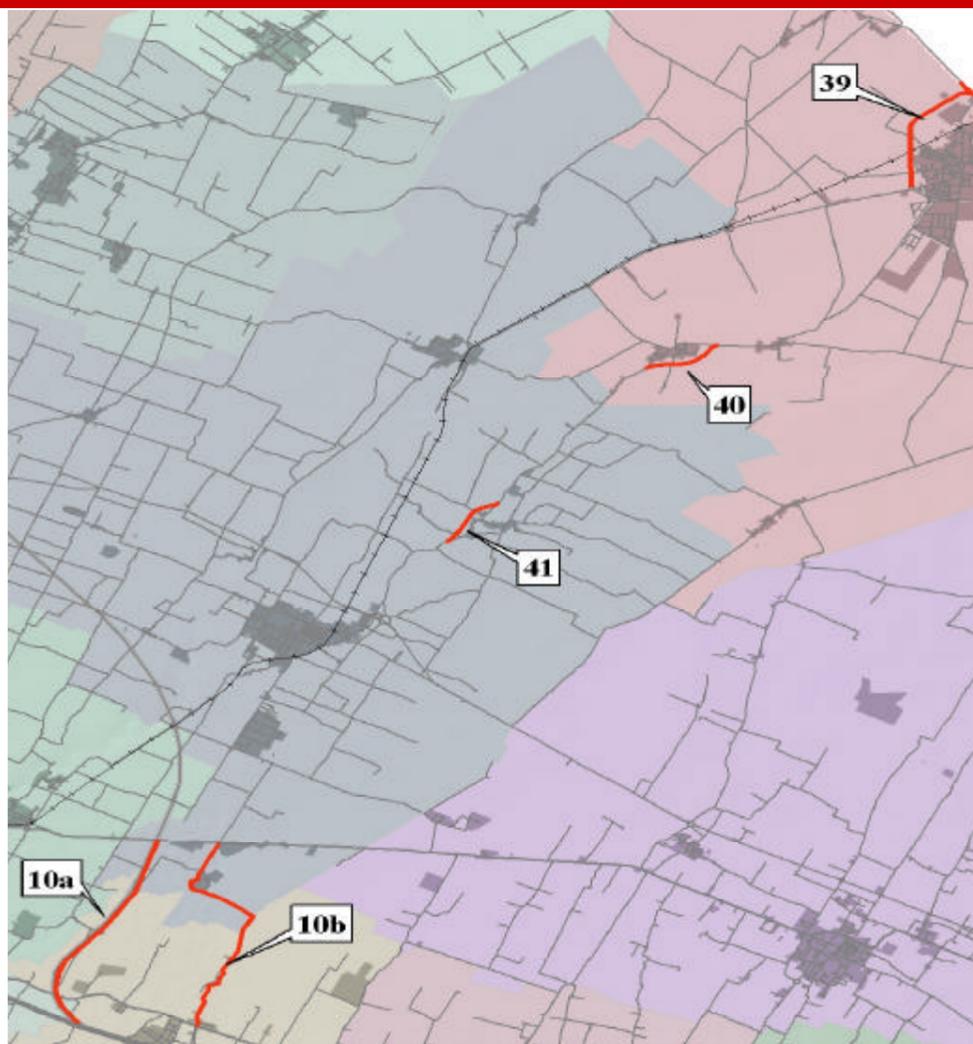


8 – SAVENA

- VARIANTE SP 37 GANZOLE (by/pass)
- 3° LOTTO LUNGOSAVENA
- NODO DI RASTIGNANO
- POTENZIAMENTO IN SEDE SP 79

N° Intervento	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte	Funzione strategica dell'intervento
11	SP65 della Futa da ponte Oche alla 870	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	2,69	70	1500	Potenziamento in sede esistente	5 Valli Bologna	Aumenta le caratteristiche funzionali e prestazionali dell'attuale SP65
17	Lungosavena da Centronova a via dell'Industria (lotto3) Comune di Bologna	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	2,40	70	1800	Nuova realizzazione	Valle dell'Idice Bologna	Permette l'inserimento urbano dell'asse Lungo Savena raccogliendo traffico da zone maggiormente urbanizzate
44	Variante alla SP37 Ganzole/by-pass Val di Setta-valle Savena con adeguamento SP37	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	7,00	60	1800	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	5 Valli	Potenzia il collegamento intervallivo
45	Potenziamento in sede collegamento Fondovalle Savena - SP 79 Loc. Molino della Valle	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	0,85	60	1500	Potenziamento in sede esistente	5 Valli	Potenzia il collegamento intervallivo



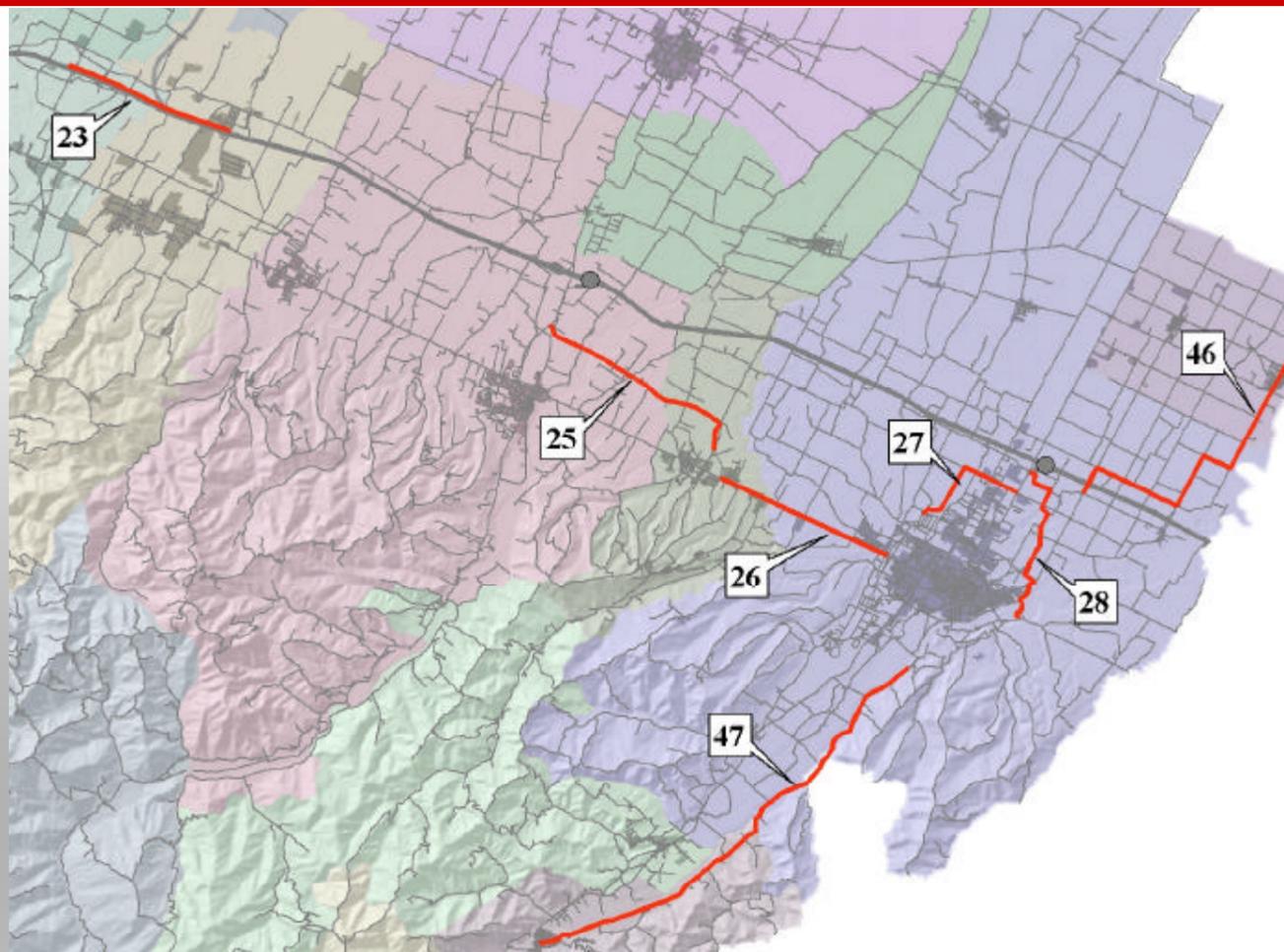


9 – ZENZALINO

- VARIANTE SP 48 PRUNARO (2 IPOTESI)
- VARIANTE VEDRANA
- VARIANTE SAN MARTINO IN ARGILE
- VARIANTE MOLINELLA

N° Intervento	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte
10a	Variante alla SP48 Prunaro con tracciato in complanare al Passante nord tra Svincolo Budrio e innesto A14	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,70	70	1500	Nuova realizzazione	Terre di Pianura Valle dell'Idice
10b	Potenziamento in sede SP48 tra SP 253 e SP31	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,60	70	1500	Potenziamento in sede	Terre di Pianura Valle dell'Idice
39	Variante di Molinella	Rete di Base di interesse regionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	2,90	60	1500	Nuova realizzazione	Terre di Pianura
40	Variante di San Martino in Argile	Rete di Base di interesse regionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	1,30	60	1500	Nuova realizzazione	Terre di Pianura
41	Variante di Vedrana	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	1,20	60	1500	Nuova realizzazione	Terre di Pianura



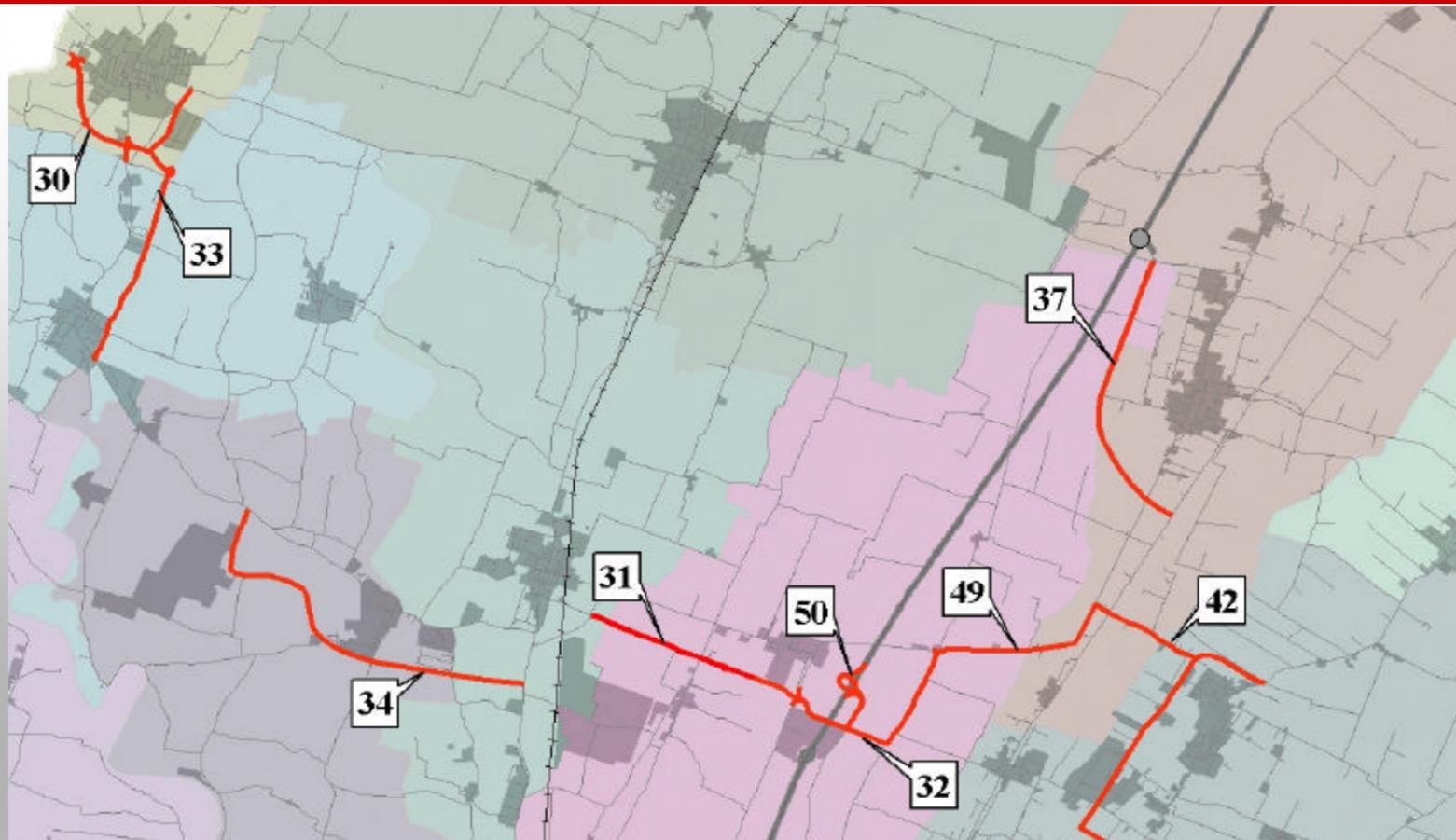


10 – AREA IMOLESE

- COMPLANARE DA PONTE RIZZOLI A SP28
- VARIANTE CASTEL S.PIETRO/TOSCANELLA
- POTENZIAMENTO IN SEDE SS9
- VARIANTE EST/OVEST DI IMOLA
- POTENZIAMENTO IN SEDE SP14
- POTENZIAMENTO IN SEDE SP54

N° Intervento	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte
23	Complanare da Osteria Grande a SP28 (nord)	Grande rete di interesse regionale/nazionale	B Extraurbana principale	70-120	6,70	90	4000	Nuova realizzazione	Valle dell'Idice 5 Castelli Circondario Imolese
25	Variante Castel San Pietro - Toscanella	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	5,50	70	1500	Potenziamento in sede esistente	5 Castelli - Circondario imolese
26	Potenziamento SS 9 Emila da Toscanella allo svincolo Asse attrezzato	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,40	70	1500	Potenziamento in sede esistente	5 Castelli Circondario imolese
27	Circonv. Ovest di Imola (dall'asse Pedagna alla via Lasie)	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,08	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Circondario imolese
28	Variante SP54 Lughese / Circonv.Est di Imola fino casello autostradale	Grande rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	4,55	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Circondario imolese
46	Potenziamento in sede e messa in sicurezza SP 54 da via Lasie al confine provinciale	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	9,70	60	1800	Potenziamento in sede esistente	5 Castelli - Circondario Imolese
47	Potenziamento in sede e messa in sicurezza SP 14 Valsanterno tra Imola e Borgo Tossignano	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	11,8	60	1500	Potenziamento in sede esistente	Circondario Imolese



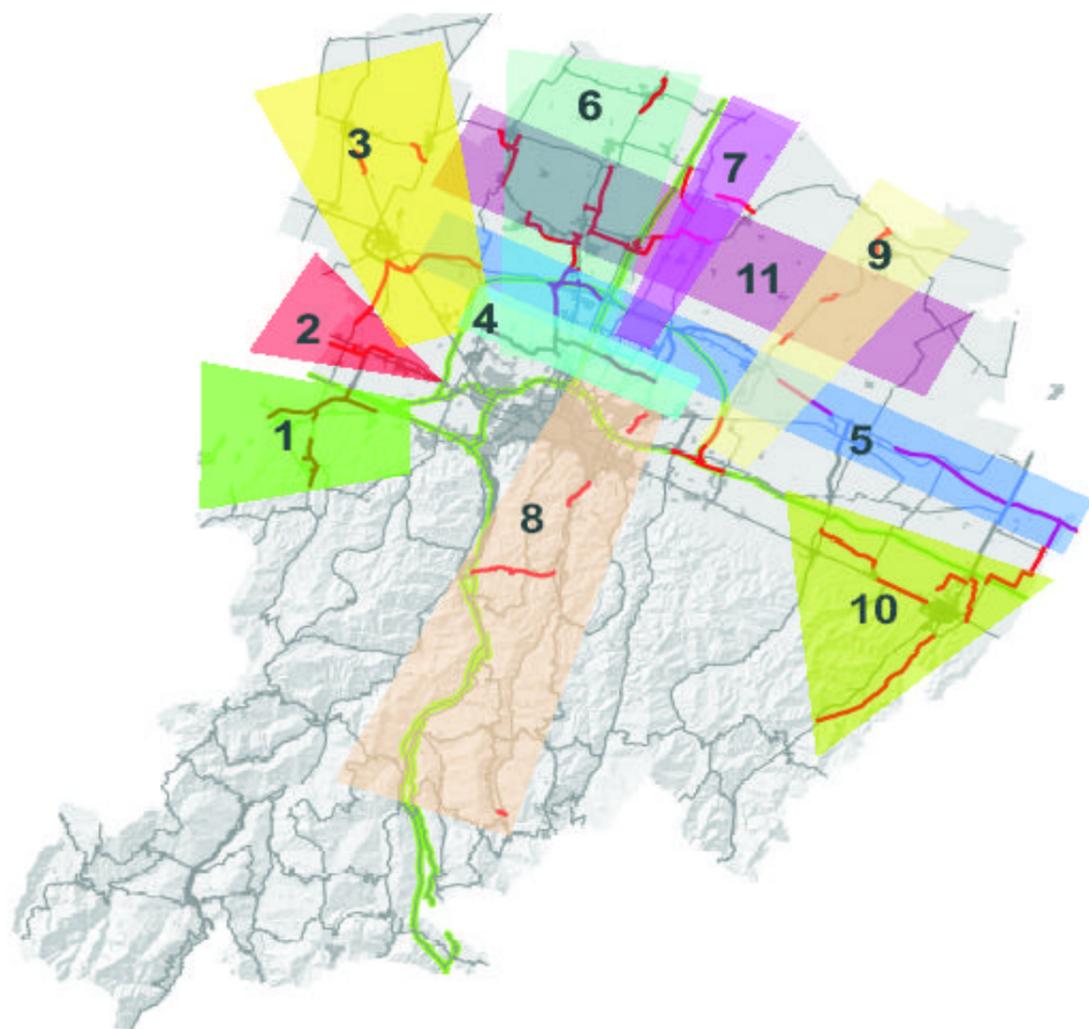


11 – BASSA BOLOGNESE

- VARIANTE SP 44
- CIRCONVALLAZIONE BENTIVOGLIO
- NUOVO CASELLO BENTIVOGLIO
- VARIANTE SS64 ALTEDO
- CIRCONVALLAZ.PIEVE DI CENTO
- VARIANTE SP 42
- POTENZ./VARIANTE SP44/SP5

N° Intervento	Descrizione tratta	Rango PTCP	Cat. DM n.6792 05/12/2001	Intervallo vp (Km/h)	Lunghezza (km)	Velocità dichiarata nel modello	Capacità dichiarata nel modello	Tipologia di Intervento	Associazioni intercomunali coinvolte
30	Circonvallazione di Pieve di Cento (SP42)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,15	70	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera
31	Variante alla SP44 nel Comune di Bentivoglio	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,16	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera
32	Circonvallazione di Bentivoglio	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,10	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera
33	Variante alla SP42/ Circonvallazione di Castello d'Argile	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-100	3,50	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera
34	Variante alla SP42/ circonvallazione di Argelato (via Ronchi via Osteriola)	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	5,70	60	1500	Nuova realizzazione	Reno Galliera
37	Variante di Altedo (Ovest)	Viabilità extraurbana secondaria di interesse provinciale/interprovinciale	C1 Extraurbana secondaria	60-101	4,10	60	1500	Nuova realizzazione	Terre di Pianura
42	Potenziamento in sede e variante alla SP44 e variante alla SP 5 (Via Marconi)	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	6,40	70	1500	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Terre di Pianura
49	Potenziamento in sede della SP 44 da via Saletto alla SS 64	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbana secondaria	60-100	2,65	70	1500	Potenziamento in sede esistente	Reno Galliera Terre di Pianura
50	Nuovo Casello A13 di Bentivoglio	Grande rete di interesse regionale/nazionale	svincolo autostradale		1,00	40	1200	Nuova realizzazione	Reno Galliera

10 SOTTOCONFIGURAZIONI INFRASTRUTTURALI



1a – SOTTOCONFIGURAZIONE BAZZANESE

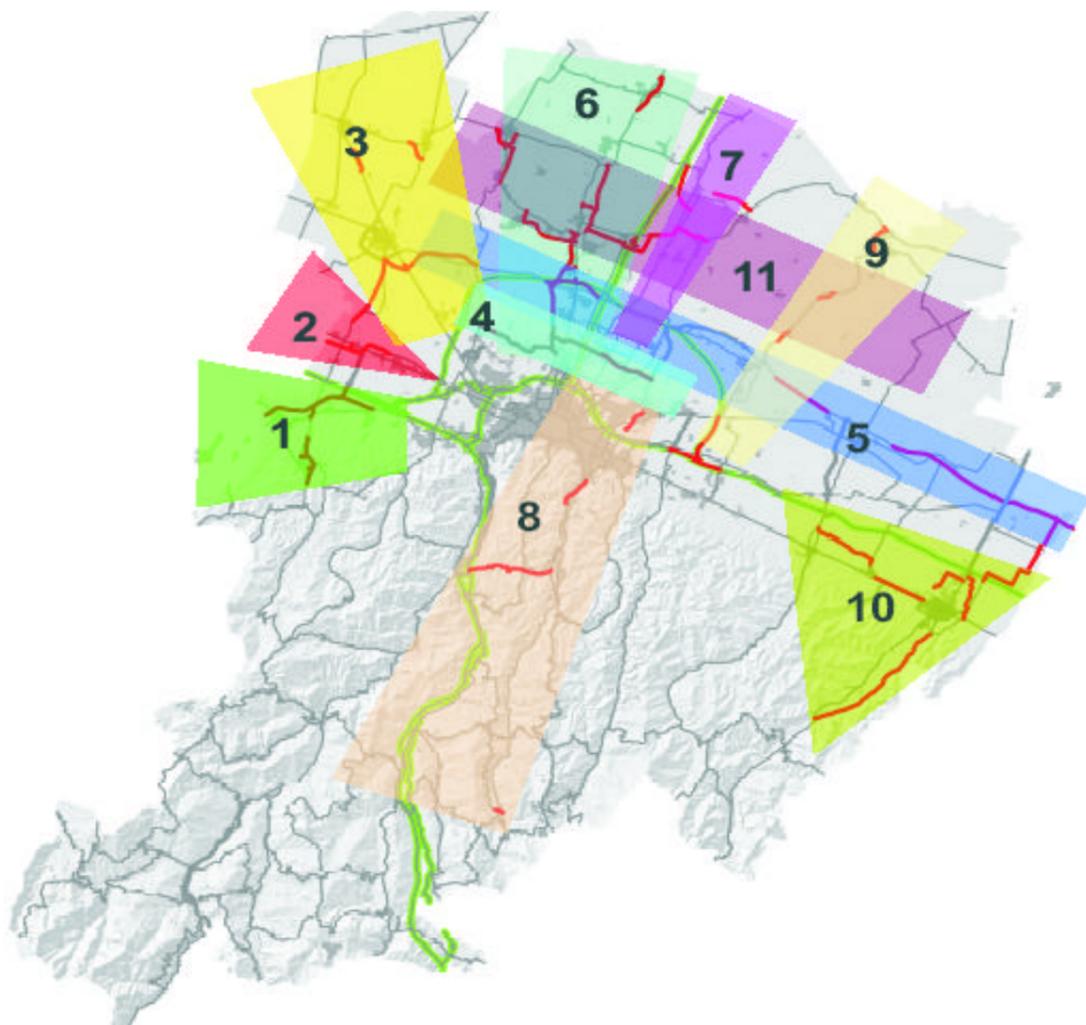
- NUOVA BAZZANESE
- RACCORDO SP27-SP569
(Nodo della Muffa)

2a – SOTTOCONFIGURAZIONE EMILIA PONENTE

- COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE ALLA VIA EMILIA FINO A PONTE SAMOGGIA

3a – SOTTOCONFIGURAZIONE PERSICETANA

- II STRALCIO TANGENZIALE SAN GIOVANNI
- VARIANTE SP3 SALA BOLOGNESE



10 SOTTOCONFIGURAZIONI INFRASTRUTTURALI

3b – SOTTOCONFIGURAZIONE PERSICETANA

- II STRALCIO TANGENZIALE SAN GIOVANNI
- VARIANTE SP2 LE BUDRIE

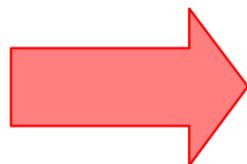
5a – SOTTOCONFIG. TRASVERSALE DI PIANURA

- II STRALCIO TANGENZIALE SAN GIOVANNI
- VARIANTE DI SALA BOLOGNESE
- VARIANTE DI FUNO
- POTENZ. SP3 BUDRIO-VILLA FONTANA

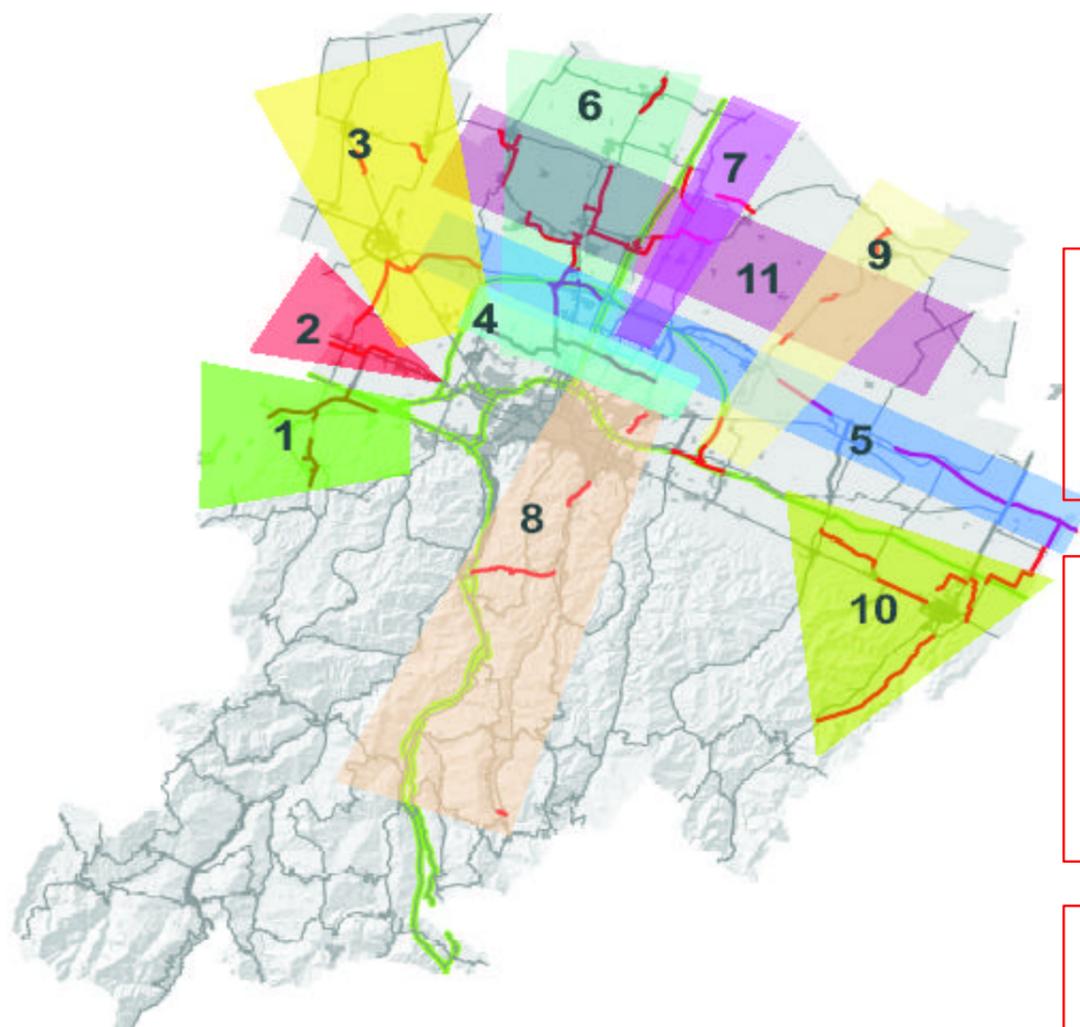
5b – SOTTOCONFIG. TRASVERSALE DI PIANURA

- II STRALCIO TANGENZIALE SAN GIOVANNI
- VARIANTE DI SALA BOLOGNESE
- VARIANTE DI FUNO
- POTENZ. SP3 BUDRIO-VILLA FONTANA
- VARIANTE SAN VITALE

INCREMENTO DELLA
DOMANDA DI TRASPORTO
(LOGISTICA MERCI
COLLEGAMENTO
INTERPORTO-PORTO
RAVENNA)



10 SOTTOCONFIGURAZIONI INFRASTRUTTURALI



6a – SOTTOCONFIGURAZIONE NUOVA GALLIERA

- CONTIENE GLI INTERVENTI PROTOCOLLO D'INTESA (LOTTO 1° INTERVENTO) E LA VARIANTE DI FUNO

6b – SOTTOCONFIGURAZIONE NUOVA GALLIERA

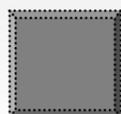
- CONTIENE LA COMPLETA REALIZZAZIONE DELL'ASSE NUOVA GALLIERA (1° E II° INTERVENTO) E LA VARIANTE DI FUNO

8a – SOTTOCONFIGURAZIONE SAVENA

- 3° LOTTO LUNGOSAVENA
- NODO DI RASTIGNANO

10a – SOTTOCONFIGURAZIONE AREA IMOLESE

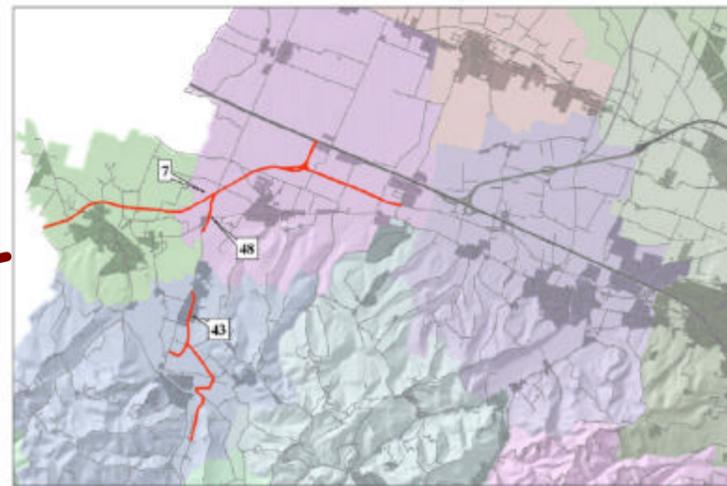
- CIRCONVALLAZIONE EST ED OVEST DI IMOLA
- COMPLANARE DA PONTE RIZZOLI A SP28 (LATO NORD)



Valutazione del funzionamento Configurazione/Sottoconfigurazioni TAVOLE 17-17.11

Comuni attraversati e sviluppo complessivo della configurazione infrastrutturale

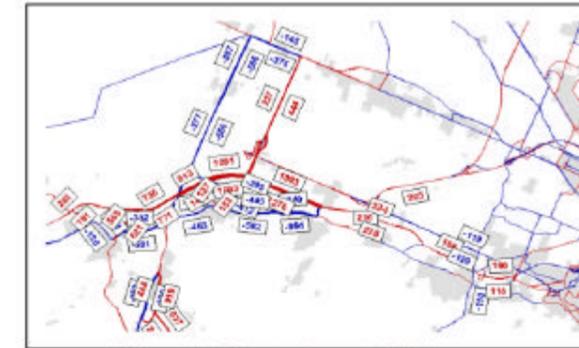
Comuni attraversati	Quadrante
Crespellano, Bazzano, Monteveglio	Sud-Ovest
Sviluppo complessivo della configurazione infrastrutturale	N° totale degli interventi
16 km	3
Descrizione tecnica dell'intervento	
Gli interventi relativi alla configurazione infrastrutturale N°1 "Bazzanese" consentono di alleggerire il traffico di attraversamento nei Comuni di Crespellano e Anzola, nonché dal centro urbano di Monteveglio.	



Caratteristiche geometrico-funzionali degli interventi										
N° Interv.	Descrizione opere	Rango PTCP	Cat. DMA 6792 85/2/2001	Intervallo vp (Km/h)	Esclusiva (km)	Velocità di rilevazione nel modello	CAPACITÀ delimitata nel modello	Tipologia di intervento	ANALISI/IMPATTO ambientale	Funzione strategica dell'intervento
7	Nuova Bazzanese da via Lunga a Savignano	Circolo rete di interesse regionale/nazionale	C1 Extraurbano secondario	60-100	10,40	90	2000	Nuova realizzazione	Sinorggio	Allievrare il traffico di attraversamento per i Comuni di Crespellano e Anzola e permettere di accedere all'autostrada mediante il nuovo casello della Muffa
43	Variante alla SP27 in Corsane di Monteveglio	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbano secondario	60-100	5,23	60	1500	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Sinorggio	Serve per allentare il traffico di attraversamento del centro urbano di Monteveglio
48	Raccordo fra SP 27 e SP 369 "Nodo Muffa"	Viabilità Extraurbana secondaria di interesse intercomunale	C2 Extraurbano secondario	60-100	0,78	60	1800	Nuova realizzazione - Potenziamento in sede esistente	Sinorggio	Rese più diretto il collegamento fra la SP27 e la nuova Bazzanese

Costi di investimento/manutenzione			
N° Interv.	Intervento	Costo di investimento stimato in lire perennitativo (euro)	Costo annuo di manutenzione (euro)
7	Nuova Bazzanese da Via Lunga a Savignano	31.948.316	173.171
43	Variante alla SP27 in Corsane di Monteveglio	20.920.000	82.432
48	Raccordo fra SP 27 e SP 369 "Nodo Muffa"	4.250.000	32.987
Costo totale della configurazione infrastrutturale		57.118.316	441.807

Costi di investimento e costi annui di manutenzione



Valutazioni trasportistiche

Calcolo dell'indicatore "Rapporto fra il costo di realizzazione ed il beneficio socio-economico"

COMPONENTE SCENARI	Costi/Benefici	Livello di sicurezza	Accessibilità ai poli	Livello di compatibilità con il sistema infrastrutturale	Livello di compatibilità con il sistema ambientale	Stato di appagamento delle esigenze intervenute dall'infrastruttura	
VALORE	0,04		2205			572	
CLASSE	0,6	1	0,4	0	0,8	0,3	
PESO	25%	25%	15%	20%	5%	10%	
	0,15	0,25	0,06	0,00	0,04	0,03	0,53

Valutazioni/Interpretazioni

- Tale configurazione mette in evidenza una forte riduzione dei flussi sul tracciato della vecchia SP569 che si trasferiscono sulla Nuova Bazzanese.
- I flussi di traffico in attraversamento dei centri urbani di Crespellano Zola e Casalecchio si trasferiscono nella quasi totalità sulla Nuova Bazzanese.
- La riduzione di flusso interessa anche la SP27 nel tratto compreso tra la SS9 Emilia e la Nuova Bazzanese. La combinazione degli effetti del completamento della Nuova Bazzanese e della realizzazione del collegamento con il casello della Muffa produce un forte aumento dei flussi sull'asse stradale Muffa - SS9 Emilia passando, in direzione Sud-Nord, da poco più di 200 veicoli/h a quasi 900.
- Le composizioni di flusso evidenziano che circa il 18% dei flussi che accedono all'autostrada dall'itinerario Nuova Bazzanese - casello della Muffa (circa 34 su 180) provengono da Bologna, aggirando in tal modo la barriera a pedaggio di Casalecchio. Tale fenomeno di aggiramento della barriera non è rilevato nella direzione opposta.

Valutazioni e interpretazioni

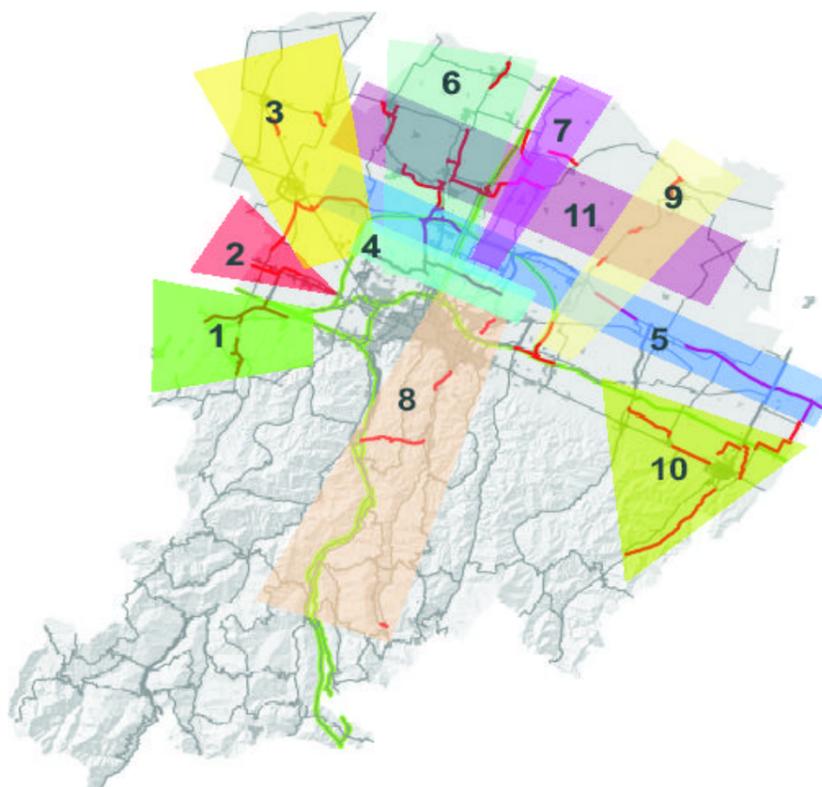
A seguito dell'applicazione della metodologia precedentemente descritta sono stati calcolati gli indicatori di natura trasportistica relativi ad ognuna delle configurazioni e sottoconfigurazioni infrastrutturali. Ciò ha consentito di attribuire ad ogni configurazione un valore compreso tra 0 e 1 e di stilare un ordine di priorità trasportistico

Esempio tabella cap.4.6.12 QC

CONFIGURAZIONE 1 BAZZANESE									
CONFRONTO SCENARI	Benefici	Costi	Costi/ Benefici	Livello di sicurezza	Accessibilità ai poli	Livello di integrazione con il SFM	Livello di competitività con il sistema autostradale	Stato di appoderamento delle aziende intercettate dall' infrastruttura	
VALORE	€ 61.698.158	€ 2.239.109	0,04		2295		572		
CLASSE			0,6	1	0,4	0	0,8	0,3	
PESO			25%	25%	15%	20%	5%	10%	
			0,15	0,25	0,06	0,00	0,04	0,03	0,53

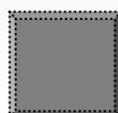


Elenco opere stradali rientrate nello scenario di progetto base PMP



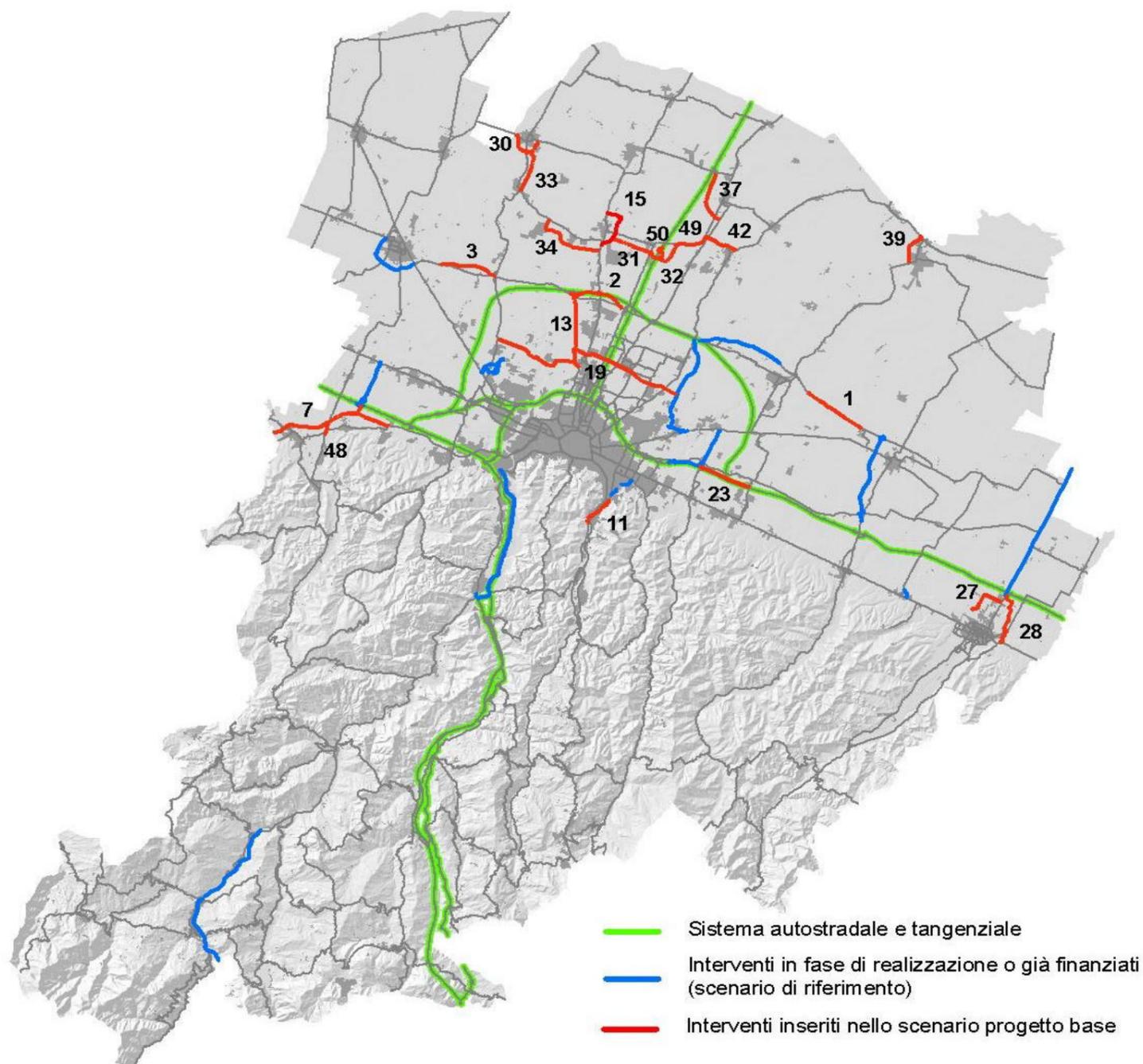
Configurazioni e sottoconfigurazioni	Punteggio totale
CONFIGURAZIONE 4 INTERMEDIA DI PIANURA	0,93
SOTTOCONFIGURAZIONE 3 PERSICETANA 3A	0,78
SOTTOCONFIGURAZIONE 11 BASSA BOLOGNESE VARIANTE ALTEDO	0,74
SOTTOCONFIGURAZIONE 5 TRASVERSALE DI PIANURA 5A	0,71
CONFIGURAZIONE 10 AREA IMOLESE 10A Circonvallazione di Imola	0,70
SOTTOCONFIGURAZIONE 3 PERSICETANA 3B	0,68
SOTTOCONFIGURAZIONE 1 BAZZANESE 1A	0,64
CONFIGURAZIONE 3 PERSICETANA	0,63
SOTTOCONFIGURAZIONE 6 NUOVA GALLIERA 6A	0,61
SOTTOCONFIGURAZIONE 6 NUOVA GALLIERA 6B	0,59
CONFIGURAZIONE 6 NUOVA GALLIERA	0,56
CONFIGURAZIONE 10 AREA IMOLESE	0,56
CONFIGURAZIONE 1 BAZZANESE	0,53
CONFIGURAZIONE 5 TRASVERSALE DI PIANURA	0,48
SOTTOCONFIGURAZIONE 5 TRASVERSALE DI PIANURA 5B	0,48
CONFIGURAZIONE 7 FERRARESE	0,47
CONFIGURAZIONE 8 SAVENA	0,45
SOTTOCONFIGURAZIONE 8 SAVENA 8A	0,45
CONFIGURAZIONE 9 ZENZALINO	0,39
SOTTOCONFIGURAZIONE 2 EMILIA PONENTE 2A	0,38
CONFIGURAZIONE 2 EMILIA PONENTE	0,30

A seguito dei risultati sopra riportati si sono selezionati quegli interventi che hanno ottenuto come configurazione e sottoconfigurazione un punteggio maggiore a 0,60 e tra questi appartenendo alla stessa area hanno ottenuto una performance migliore. In casi particolari come nel caso della varianti a centri abitati di rilievo si sono state fatte ulteriori considerazioni oltre a quelle prettamente trasportistiche.



Elenco opere stradali rientrate nello scenario di progetto base PMP

22 OPERE SELEZIONATE



- POTENZ. SP3 BUDRIO-VILLA FONTANA
- VARIANTE FUNO
- VARIANTE SP3 SALA BOLOGNESE
- NUOVA BAZZANESE
- NODO DI RASTIGNANO
- VARIANTE SP4 da Cristoforo Colombo alla SP3
- VARIANTE SP4 SAN GIORGIO DI PIANO
- INTERMEDIA DI PIANURA
- COMPLANARE DA PONTE RIZZOLI A SP28
- VARIANTE EST/OVEST DI IMOLA
- CIRCONVALLAZ. PIEVE DI CENTO
- VARIANTE SP 44
- CIRCONVALLAZIONE BENTIVOGLIO
- VARIANTE SS64 ALTEDO
- VARIANTE MOLINELLA
- RACCORDO SP27-SP569 (Nodo della Muffa)
- NUOVO CASELLO BENTIVOGLIO
- VARIANTE SP 42 CIRCONVALLAZIONE DI ARGELA