

GIUNTA PROVINCIALE DI BOLOGNA

Seduta del 04/02/2014

Presiede la Presidente Della Provincia Draghetti Beatrice

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti:

PRESIDENTE DELLA PROVINCIA	DRAGHETTI BEATRICE
VICE PRESIDENTE	VENTURI GIACOMO
ASSESSORE	CHIUSOLI MARIA
ASSESSORE	MONTERA GABRIELLA(**)
ASSESSORE	PRANTONI GRAZIANO(**)
ASSESSORE	BURGIN EMANUELE
ASSESSORE	DE BIASI GIUSEPPE
ASSESSORE	PONDRELLI MARCO

(*) = assente

(**) = assente giustificato

Partecipa il Segretario Generale DOMENICO MARESCA.

DELIBERA N.22 - I.P. 463/2014 - Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/2/2010

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI
SERVIZIO AMMINISTRATIVO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI
U.O. AMMINISTRATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Variante al vigente Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) denominata Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale (PMC). Approvazione dei Documenti pianificatori denominati "Quadro conoscitivo", "Documento preliminare" e " VALSAT - Valutazione di Sostenibilità Ambientale".

IP 463/2014 – FASC. 8.2.4.0.0.0/2/2010

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, SERVIZIO AMMINISTRATIVO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, U.O. AMMINISTRATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Oggetto:

Variante al vigente Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) denominata Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale (PMC). Approvazione dei Documenti pianificatori denominati "Quadro conoscitivo", "Documento preliminare" e "VALSAT - Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale".

LA GIUNTA

Decisione:

1. Approva¹ i Documenti pianificatori denominati "Quadro conoscitivo", "Documento preliminare" e "VALSAT - Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale" i quali, pur non venendo materialmente allegati (sono acquisiti in cd nel fascicolo 8.2.4.0.0.0/2/2010), sono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione (Allegato n. 1);
2. dichiara il presente atto immediatamente eseguibile², per le ragioni di urgenza espresse in narrativa.

Motivazioni:

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale è lo strumento di pianificazione che, considerando la totalità del territorio provinciale, articola le linee di azione della programmazione regionale, definisce l'assetto del territorio riguardo agli interessi sovracomunali indicati dalla legge, è sede di raccordo delle politiche settoriali della Provincia, nonché strumento di indirizzo e coordinamento della pianificazione urbanistica comunale³.

Il PTCP della Provincia di Bologna è stato approvato con deliberazione consiliare n. 19 del 30 marzo 2004, esecutiva ai sensi di legge, in vigore dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna n. 47 del 14 aprile 2004.

Esso è stato successivamente modificato ad opera della Variante in tema di mobilità denominata "Piano della Mobilità Provinciale" (PMP), approvata con delibera consiliare n. 29 del 31.03.2009, della Variante in materia di Insediamenti Commerciali (POIC), approvata

¹ ai sensi dell'art. 27, comma 2, della L.R. n. 20/2000.

² ai sensi dell'art. 134, comma 4 del T.U. del 18/08/2000 n. 267.

³ si veda l'art. 26, L.R. n. 20/2000.

con delibera consiliare n. 30 del 07.04.2009, della Variante per il recepimento del Piano Tutela delle Acque (PTA) della Regione Emilia-Romagna, approvata con delibera consiliare n. 15 del 04.04.2011, della Variante non sostanziale di recepimento dei Piani stralcio per i bacini dei torrenti Samoggia e Senio e aggiornamenti – rettifiche di errori materiali, approvata con delibera consiliare n. 27 del 25.06.2012 e da ultimo dalla Variante in materia di riduzione del rischio sismico, approvata con delibera consiliare n. 57 del 28.10.2013.

Il Piano della Mobilità Provinciale (PMP), approvato a Marzo 2009, riconosce tra le principali politiche da perseguire per migliorare e rendere sostenibile il sistema della mobilità provinciale le azioni per favorire la mobilità non motorizzata ed in particolar modo la mobilità ciclabile. Lo scopo è di favorire e promuovere una rete di piste ciclabili tali da permettere un elevato grado di mobilità ciclistica come valida alternativa all'uso dei veicoli a motore, nelle aree urbane e nei collegamenti intercomunali sui quali insistono relazioni di un certo peso.

La promozione della mobilità ciclabile risponde coerentemente agli obiettivi strategici fissati dal PMP quali il perseguimento di una mobilità sostenibile e l'agevolazione dell'intermodalità.

Oltre che dal PMP il tema della mobilità ciclabile viene individuato e riconosciuto come elemento fondamentale per migliorare le condizioni ambientali, e per incrementare la sostenibilità del settore dei trasporti, anche dal Piano di Gestione della Qualità dell'Aria, approvato il 9 Ottobre 2007.

Dopo l'approvazione del PMP si è ritenuto di approfondire il tema della pianificazione della mobilità ciclistica, sia per una crescente domanda da parte dei cittadini, sia per improrogabili esigenze di maggiore sostenibilità del sistema dei trasporti.

La Giunta Provinciale, nella seduta del 29 maggio 2012, ha espresso orientamento favorevole rispetto alla Variante in esame.

Con la Variante al PTCP di cui si propone l'avvio dell'iter di approvazione – secondo il procedimento previsto dall'art. 27, L.R. n. 20/2000 - si intende aumentare il numero di ciclisti e l'uso della bicicletta attraverso un mix di interventi infrastrutturali ed azioni immateriali e organizzative che riguardano sia il tema del "cicloturismo" sia quello della "mobilità quotidiana". Essa, pertanto, si configura quale strumento di programmazione strategica di medio-lungo periodo che, mutuando i contenuti propri del PTCP, integra i diversi livelli della pianificazione in un unico quadro di coerenza, collocandosi a valenza sovracomunale tra il PTCP e il livello comunale composto dai Piani Strutturali Comunali e i

Piani Urbani del Traffico.

La Provincia è ora chiamata ad approvare i Documenti pianificatori⁴ denominati "Quadro conoscitivo", "Documento preliminare" e "VALSAT - Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale" allegati al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1), onde consentire in seguito il prosieguo dell'iter procedimentale di approvazione della Variante in parola.

Per tutto quanto sopra esposto, attesa l'urgenza di provvedere, si rende opportuno conferire al presente atto l'immediata esecutività.

Si precisa infine che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Pareri:

Si sono espressi favorevolmente in relazione alla regolarità tecnica del presente atto il Dirigente del Servizio Urbanistica e Attuazione PTCP, e per la conformità giuridico-amministrativa il Segretario Generale⁵.

Allegati:

Allegato n. 1 acquisito in atti al fascicolo 8.2.4.0.0.0/2/2010 (su supporto CD-ROM) e consultabile presso il Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti, Servizio Amministrativo Pianificazione Territoriale e Trasporti, U.O. Amministrativa Pianificazione Territoriale:

- Documento Preliminare;
- Quadro conoscitivo;
- VALSAT - Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale.

⁴ ai sensi dell'art. 27, comma 2, L.R. n. 20/2000.

⁵ si veda l'art. 49 del T.U. del 18/08/2000 n. 267.

Messo ai voti dal Presidente, il su esteso partito di deliberazione è approvato all'unanimità con votazione resa in forma palese.

La Giunta, inoltre, stante l'urgenza del provvedimento, all'unanimità

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, IV comma, del T.U. 18.8.2000, n. 267.

omissis

La Presidente Della Provincia DRAGHETTI BEATRICE - Il Segretario Generale DOMENICO MARESCA

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio della Provincia per gg.15 consecutivi dal 06/02/2014 al 20/02/2014.

Bologna, 05/02/2014

IL SEGRETARIO GENERALE

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.L. vo 82/2005)