

GIUNTA PROVINCIALE DI BOLOGNA

Estratto dal verbale dell'adunanza del 05/02/2008

Presiede la Presidente DRAGHETTI BEATRICE

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti:

PRESIDENTE DELLA PROVINCIA	DRAGHETTI BEATRICE
VICE PRESIDENTE	VENTURI GIACOMO
ASSESSORE	REBAUDENGO PAOLO A.
ASSESSORE	MONTERA GABRIELLA
ASSESSORE	PRANTONI GRAZIANO
ASSESSORE	STRADA MARCO(*)
ASSESSORE	BENUZZI ALEARDO
ASSESSORE	TEDDE GIUSEPPINA
ASSESSORE	ALVERGNA STEFANO
ASSESSORE	BURGIN EMANUELE
ASSESSORE	BARIGAZZI GIULIANO
ASSESSORE	MEIER PAMELA(*)
ASSESSORE	LEMBI SIMONA

(*)=assente

Partecipa il Segretario Generale

GIOVANNI DIQUATTRO

DELIBERA N. 35 - I.P. 284/2008 - Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0.0/6/2006

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, SERVIZIO
AMMINISTRATIVO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, U.O.
AMMINISTRATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Approvazione dello studio di fattibilità tecnico finanziario per la realizzazione del progetto di
infrastruttura denominata Intermedia di Pianura.

I.P. 284/2008
DELIBERA N. 35 del 05/02/2008

Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/6/2006

I.P. 284/2008 - Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/6/2006

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, SERVIZIO
AMMINISTRATIVO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, U.O.
AMMINISTRATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Oggetto:

Approvazione dello studio di fattibilità tecnico finanziario per la realizzazione del progetto di infrastruttura denominata Intermedia di Pianura.

LA GIUNTA

Vista la Legge Regionale 24 marzo 2000, n. 20 recante “Disciplina generale sulla tutela e l’uso del territorio”;

Precisato che, con atto deliberativo del Consiglio n. 19 del 30.03.2004, dichiarato immediatamente eseguibile, la Provincia di Bologna ha approvato - ai sensi dell’art. 27 della L.R. n. 20/2000 - il Piano Territoriale di Coordinamento (PTCP), in vigore dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna n. 47 del 14.04.2004, quale strumento di indirizzo e coordinamento per la pianificazione urbanistica comunale;

Premesso che:

- la Provincia di Bologna sta elaborando una variante al PTCP per l’approvazione del Piano della Mobilità Provinciale (PMP);
- in sede di Conferenza di pianificazione è stato presentato un progetto relativo all’infrastruttura denominata “Intermedia di Pianura”, già prevista dal PTCP;
- si sono tenuti incontri specifici sul tema allo scopo di giungere ad un tracciato avente caratteristiche geometrico-funzionali condivise ed affrontare congiuntamente le varie problematiche che sarebbero emerse durante i lavori, i cui esiti sono quindi confluiti tra i risultati della Conferenza di pianificazione del PMP;
- è prevista l’approvazione dell’Accordo di pianificazione con la Regione Emilia-Romagna nella seduta del Consiglio provinciale del 5 marzo 2008;
- uno dei punti principali di tale Accordo attiene all’identificazione delle priorità viarie della Provincia di Bologna;
- nell’elenco di priorità delle infrastrutture è emersa come opera prioritaria e strategica l’Intermedia di Pianura;

I.P. 284/2008
DELIBERA N. 35 del 05/02/2008

Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/6/2006

Considerato che:

- lo sviluppo urbanistico-territoriale della pianura bolognese incentrato sul Comune di Bologna ha da sempre privilegiato le direttrici di traffico costituite dagli assi di penetrazione nord-sud, a scapito dei collegamenti trasversali in direzione est-ovest;
- l'ipotesi di un'infrastruttura viaria ad andamento est-ovest compresa fra la Trasversale di Pianura ed il sistema Tangenziale di Bologna, in corrispondenza della porzione centrale semi-conurbata dell'area metropolitana, è presente nei programmi e nelle proposte degli Enti locali da molti anni;
- si tratta di opera strategica, in quanto le valutazioni effettuate in ambito di PMP hanno confermato le potenzialità dell'asse dell'Intermedia per i collegamenti che includono principalmente le relazioni di scambio tra la pianura e l'area metropolitana bolognese, per le relazioni tra il sistema autostradale e i grandi poli attrattori dell'area, e per la connessione delle importanti aree industriali da essa attraversate;

Rilevato che:

- il progetto Intermedia di Pianura collega i Comuni di Calderara e Castenaso creando una rete viaria di interesse provinciale con funzione intercomunale di connessione fra la direttrice Persicetana e la direttrice Lungosavena;
- in particolare, l'infrastruttura in esame congiunge i distretti industriali di Sala Bolognese, Calderara, Castel Maggiore, Granarolo e Castenaso, fornendo una viabilità per l'appunto "intermedia" tra la S.P.3 Trasversale di Pianura e la Tangenziale di Bologna;
- tale opera costituisce inoltre un raccordo con le principali viabilità radiali del Comune di Bologna quali la Padullese, la Galliera, la Saliceto, l'autostrada A13, la Porrettana e la Lungosavena;

Ritenuto, pertanto, che si rende necessaria la definizione di uno studio di fattibilità tecnico finanziario dell'Intermedia di Pianura, al fine di richiedere ai Comuni interessati al tracciato della strada l'espressione di un formale parere;

Precisato che l'approvazione, da parte della Giunta Provinciale, dello studio di fattibilità dell'infrastruttura "Intermedia di Pianura" non costituisce una pregiudiziale rispetto alla classificazione della strada;

Dato atto del parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, D.Lgs. n. 267/2000 dal Direttore del Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti in relazione alla regolarità tecnica,

I.P. 284/2008
DELIBERA N. 35 del 05/02/2008

Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/6/2006

nonché la dichiarazione di conformità giuridico-amministrativa resa dal Segretario Generale, parere e dichiarazione acquisiti ed allegati quale parte integrante e sostanziale della corrispondente proposta;

Attesa l'urgenza di provvedere al fine di procedere alla richiesta di parere ai Comuni interessati al tracciato dell'Intermedia di Pianura;

L'Assessore Tedde dichiara di non partecipare alla votazione.

Tutto ciò premesso, la Giunta con voti favorevoli 10, espressi in forma palese, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità,

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni tutte contenute in premessa, lo studio di fattibilità tecnico finanziario dell'Intermedia di Pianura, così come costituito dal cd allegato alla presente delibera (*Allegato n. 1*);
2. di dare mandato agli uffici del Settore Pianificazione territoriale e Trasporti di procedere nella spedizione della documentazione di progetto al fine di richiedere ai Comuni interessati al tracciato della strada l'espressione di un formale parere;
3. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 per le ragioni d'urgenza espresse in narrativa.

I.P. 284/2008
DELIBERA N. 35 del 05/02/2008

Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/6/2006

omissis

La Presidente DRAGHETTI BEATRICE - Il Segretario Generale GIOVANNI DIQUATTRO.

Estratto conforme all'originale.

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio della Provincia per gg. 15 consecutivi dal 07/02/2008 al 22/02/2008.

Bologna, 07/02/2008

IL SEGRETARIO GENERALE
GIOVANNI DIQUATTRO

I.P. 284/2008
DELIBERA N. 35 del 05/02/2008

Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/6/2006

Prot. n.36953/2008 del 18/02/2008

ESECUTIVITA'

DELIBERA N. 35 del 05/02/2008 - Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/6/2006

Oggetto:

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, SERVIZIO
AMMINISTRATIVO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, U.O.
AMMINISTRATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Approvazione dello studio di fattibilità tecnico finanziario per la realizzazione del progetto di
infrastruttura denominata Intermedia di Pianura.

=====

Diventa esecutiva il 18/02/2008 ai sensi dell'art.134 c.1 del T.U. 18/8/2000, n.267.

Bologna, 18/02/2008

IL SEGRETARIO GENERALE
GIOVANNI DIQUATTRO

=====