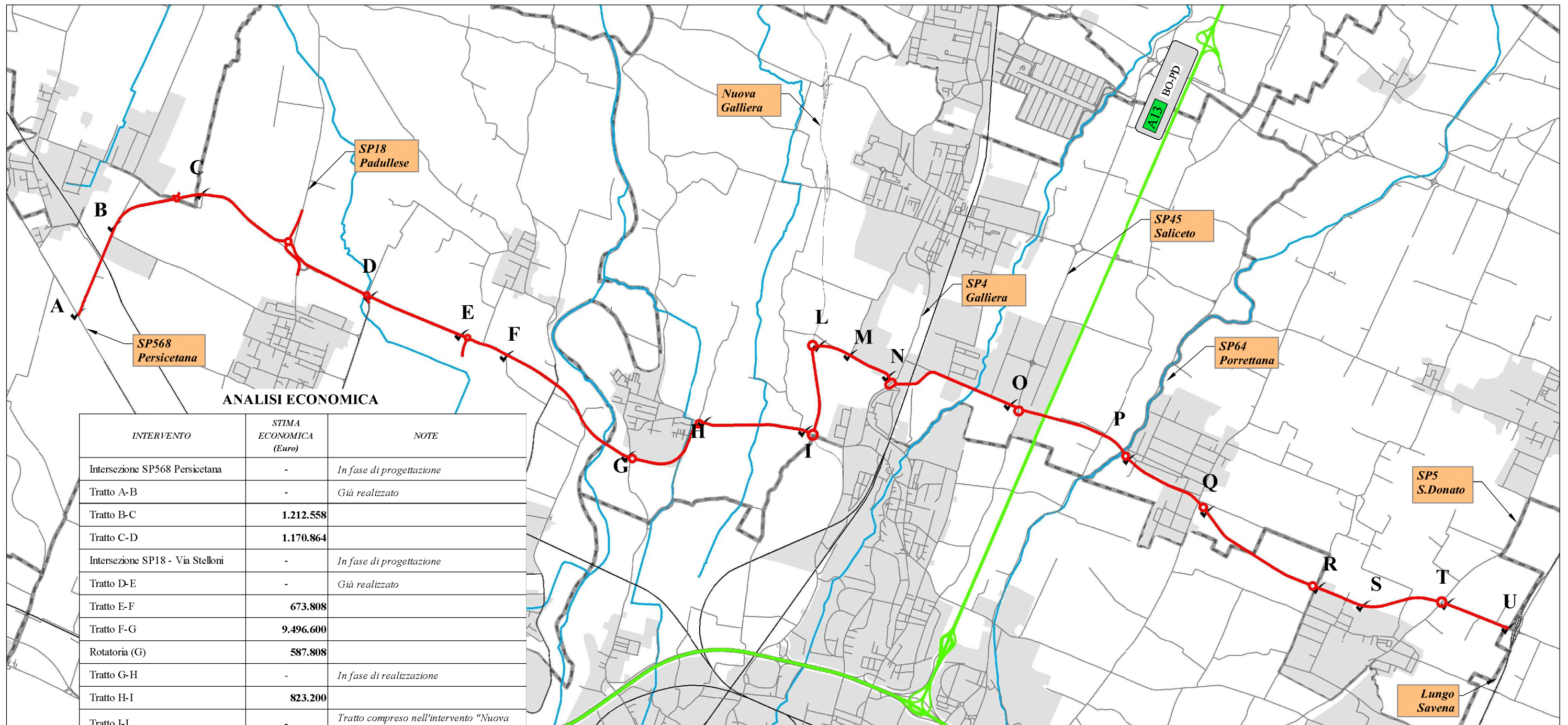


PLANIMETRIA GENERALE



ANALISI ECONOMICA

| INTERVENTO | STIMA ECONOMICA (Euro) | NOTE |
|----------------------------------|------------------------|--|
| Intersezione SP568 Persicetana | - | In fase di progettazione |
| Tratto A-B | - | Già realizzato |
| Tratto B-C | 1.212.558 | |
| Tratto C-D | 1.170.864 | |
| Intersezione SP18 - Via Stelloni | - | In fase di progettazione |
| Tratto D-E | - | Già realizzato |
| Tratto E-F | 673.808 | |
| Tratto F-G | 9.496.600 | |
| Rotatoria (G) | 587.808 | |
| Tratto G-H | - | In fase di realizzazione |
| Tratto H-I | 823.200 | |
| Tratto I-L | - | Tratto compreso nell'intervento "Nuova Galliera" |
| Tratto L-M | 399.000 | |
| Tratto M-N | - | Già realizzato |
| Tratto O-P | 5.890.672 | |
| Tratto P-Q | 2.188.378 | |
| Tratto Q-R | 2.353.121 | |
| Tratto R-S | 366.000 | |
| Tratto S-T | 1.873.158 | |
| Tratto T-U | 420.000 | |
| Totale | 27.455.167 | |

L'analisi dei costi dell'intero tracciato è stata condotta sulla base dei prezzi dei singoli interventi previsti desunti sia da specifiche tabelle merceologiche che dall'analisi dei costi infrastrutturali di recente realizzazione. In particolare, lo studio è stato condotto sulla base dei costi aggregati, relativi cioè all'insieme delle lavorazioni e delle forniture di materiali necessari al completamento del tronco stradale di prefissata classe funzionale (Strada Extraurbana CATEGORIA C1), e sulla base dei costi relativi alle operazioni elementari inerenti l'utilizzo dei materiali, macchinari e modalità di esecuzione delle opere.

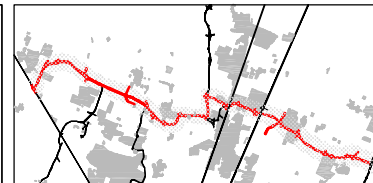
Il costo totale dell'intervento è risultato essere pari a **27.455.167 euro**, nel quale non è stato considerato il costo dello svincolo nei pressi dell'A13 liberalizzata, a carico degli attuatori del Progetto Passante Nord, ed il cavalcavia relativo alla Nuova Galliera sovrastante la rotonda (L) già computato nei costi di quest'ultima infrastruttura.



STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO-FINANZIARIO

INTERMEDIA DI PIANURA

a cura del Servizio Pianificazione della Mobilità e Grandi Infrastrutture



Titolo Elaborato:

VALUTAZIONI ECONOMICHE

Numero Elaborato:

PR 9

Scala:

Data:

Gennaio 2008