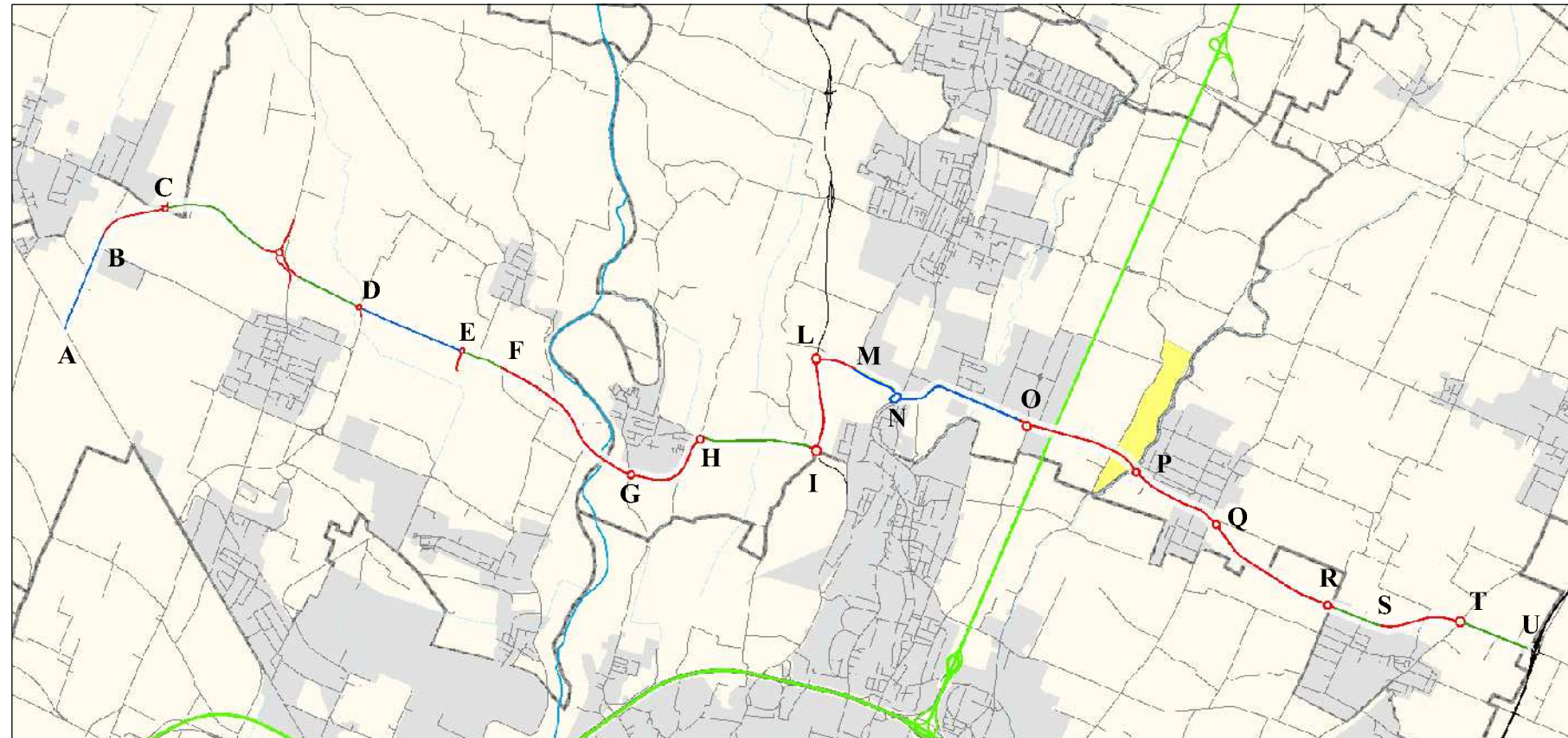


## PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICO-FUNZIONALI

### TRATTI FUNZIONALI

LOTTO - TRATTO	STATO	LUNGHEZZA TRATTO (m)
Tratto AB	Già realizzato	980
LOTTO 1 - tratto B-C	Nuova realizzazione	595
LOTTO 2 - tratto C-D	Adeguamento	2.180
Tratto D-E	Già realizzato	1.100
LOTTO 2 - tratto E-F	Adeguamento	430
LOTTO 3 - tratto F-G	Nuova realizzazione	1.780
LOTTO 4 - tratto G-H	Nuova realizzazione	900
LOTTO 5 - tratto H-I	Adeguamento	1.160
LOTTO 6 - tratto I-L	Nuova realizzazione	890
LOTTO 6 - tratto L-M	Nuova realizzazione	380
Tratto M-N	Già realizzato	530
Tratto N-O	Già realizzato	1.600
LOTTO 7 - tratto O-P	Nuova realizzazione	1.070
LOTTO 8 - tratto P-Q	Nuova realizzazione	1.010
LOTTO 9 - tratto Q-R	Nuova realizzazione	1.400
LOTTO 10 - tratto R-S	Adeguamento	570
LOTTO 11 - tratto S-T	Nuova realizzazione	620
LOTTO 12 - tratto T-U	Adeguamento	950
<b>Totale</b>		<b>18.145</b>

### TRACCIATO PLANIMETRICO

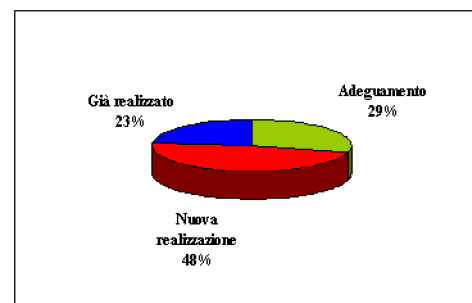


L'Intermedia di Pianura, con uno sviluppo complessivo pari a circa 18km, parte dall'intersezione con la SP569 Persicetana, ricalca la circonvallazione del Comune di Calderara, attraversa il fiume Reno, percorre un tratto che va a costituire una sorta di circonvallazione Est-Ovest della località di Trebbo, attraversa successivamente il Comune di Castelmaggiore e le zone industriali di Cadriano e di Quarto Inferiore, proseguendo trasversalmente fino a giungere ad intersecare la direttrice Lungosavena.

L'intervento è suddiviso per tratte infrastrutturali che individuano nel contempo anche i lotti funzionali. Il progetto dell'Intermedia infatti può essere realizzato non necessariamente in un'unica soluzione, bensì per stralci funzionali differiti nel tempo. Questi ultimi svolgono, anche singolarmente, un efficace ruolo di raccordo e collegamento tra le infrastrutture viarie esistenti.

### TRATTI IN POTENZIAMENTO ED ESISTENTI

ADEGUAMENTO DELLA SEDE ESISTENTE			
Tratto	Denominazione Via	Lunghezza (m)	Comune
Tratto C-D	Via Stelloni	2.180	Calderara di Reno
Tratto E-F	Via Stelloni Levante	430	Calderara di Reno
Tratto H-I	Via Corticella	1.160	Castel Maggiore
Tratto R-S	Via Turati	570	Granarolo dell'Emilia
Tratto T-U	Stada comunale Prati	950	Granarolo dell'Emilia
<b>Totale</b>		<b>5.290</b>	



INTERVENTI GIÀ REALIZZATI			
Tratto	Denominazione Via	Lunghezza (m)	Comune
Tratto A-B	Via Valtiera	980	Calderara di Reno
Tratto D-E	Via Stelloni Levante	1.100	Calderara di Reno
Tratto N-O	Via di Vittorio	1.600	Castel Maggiore
Tratto M-N	Via Ronco	530	Castel Maggiore
<b>Totale</b>		<b>4.210</b>	

### PRINCIPALI INTERSEZIONI E OPERE STRUTTURALI

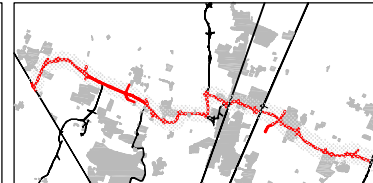
DESCRIZIONE	COMUNE	Diametro (m)	Larghezza (m)	Lunghezza (m)
Intersezione canalizzata lungo SP568	Calderara di Reno			
Rotonda prossimità stabilimento SDA (C)	Calderara di Reno	75		
Rotonda intersezione con Via Roma e SP18	Calderara di Reno	90		
Rotonda intersezione Via S.Pertini (D)	Calderara di Reno	90		
Rotonda intersezione Via Guardatello (E)	Calderara di Reno	75		
Ponte sul fiume Reno	Calderara di Reno		10,5	320
Rotonda intersezione con Via Lame (G)	Castel Maggiore	75		
Rotonda intersezione Via Corticella - Via S.Giuseppe (H)	Castel Maggiore	75		
Rotonda intersezione Via del Rosario - Vie del Trebbo (I)	Castel Maggiore	71,4		
Intersezione a livelli sfalsati con rotonda piano campagna (L)	Castel Maggiore	90		
Rotonda intersezione con SP45 Saliceto (O)	Castel Maggiore	90		
Cavalcavia su A13	Castel Maggiore		10,5	13
Sottopasso scatolare (area vincolata)	Castel Maggiore		12	10
Rotonda intersezione SP64 Porrettana (P)	Granarolo dell'Emilia	75		
Opera di scavalcamento canale di scolo secondario	Granarolo dell'Emilia			6
Rotonda intersezione Via Cadriano (Q)	Granarolo dell'Emilia	75		
Rotonda intersezione strada comunale Viadagola (R)	Granarolo dell'Emilia	75		
Rotonda Intersezione SP5 S. Donato (T)	Granarolo dell'Emilia	75		



STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO-FINANZIARIO

## INTERMEDIA DI PIANURA

a cura del Servizio Pianificazione della Mobilità e Grandi Infrastrutture



Titolo Elaborato:

## CARATTERISTICHE TECNICO-FUNZIONALI

Numero Elaborato:

# PR 8

Scala:

VARIE

Data:

Gennaio 2008