

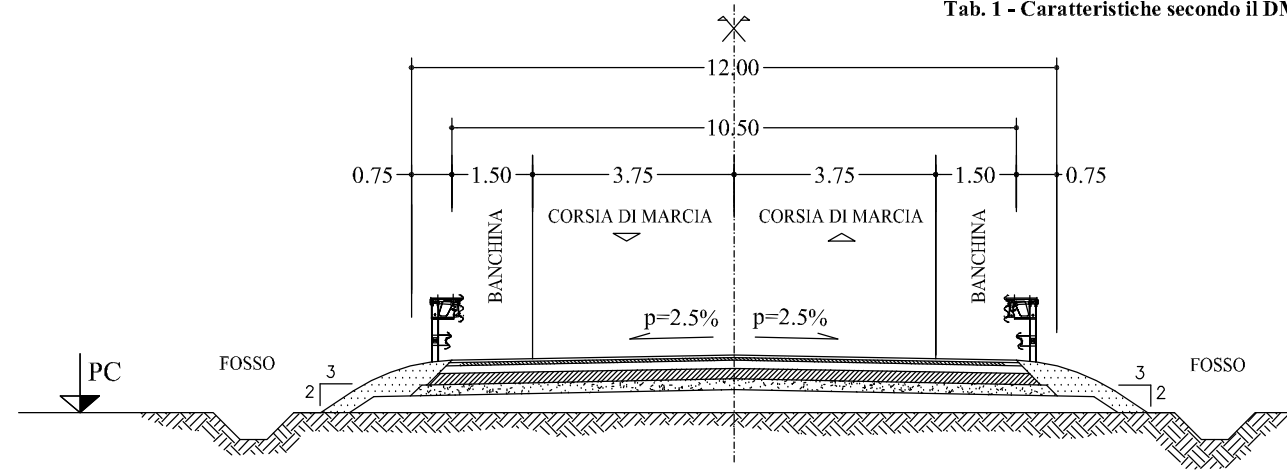
## SEZIONE TIPO

L'infrastruttura è pensata con caratteristiche fortemente integrate ai differenti contesti insediativi attraversati, fatto salvo il requisito di un'adeguata capacità di deflusso. In particolare l'adozione di intersezioni a rotatoria per la connessione con la viabilità minore consente di ottenere il duplice obiettivo di garantire elevati standard di sicurezza e di diversificare alcune tratte per meglio servire il contesto attraversato, ad esempio in corrispondenza di attraversamenti di zone produttive.

Le caratteristiche tecniche del tracciato e delle sezioni sono quelle di una strada Extraurbana di Categoria C1, avente larghezza della carreggiata pari a 10,50m, con struttura prevalentemente a raso, pendenza massima longitudinale pari al 4% e pendenza massima trasversale uguale a 2,5%.

Tipo di strada secondo il Codice	Ambito territoriale	Limite di velocità (km/h)	Intervallo di velocità di progetto (km/h)	Numero di corsie per senso di marcia	Regolazione della sosta	Regolazione dei mezzi pubblici	Accessi
EXTRAURBANA SECONDARIA "C1"	Extraurbano/Urano	da individuare per ciascun tratto (<90km/h)	60-100	1	ammessa in piazzola di sosta	Fermate autorizzate in apposite aree a fianco delle carreggiate	Ammessi

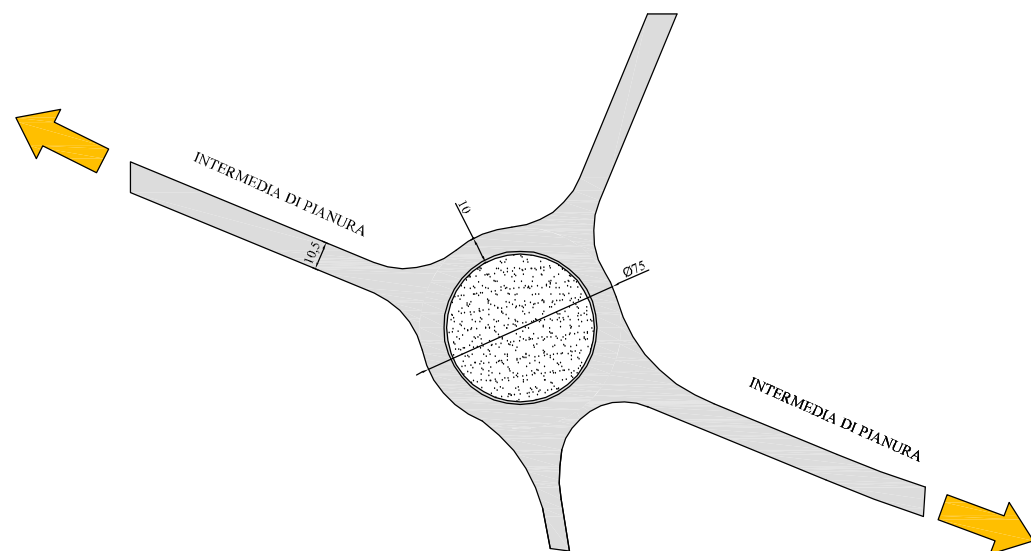
Tab. 1 - Caratteristiche secondo il DM 05/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"



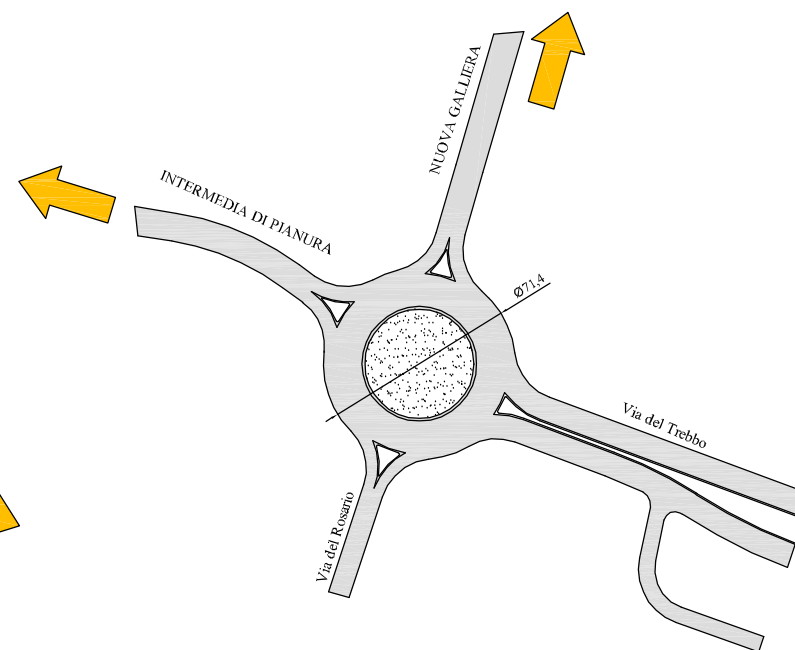
## PRINCIPALI INTERSEZIONI CON LA VIABILITÀ ORDINARIA

Le intersezioni con la viabilità esistente sono costituite, nella quasi totalità, da rotonde a raso il cui diametro esterno varia tra i 75 e 90m, in funzione dei flussi di traffico presenti sulle arterie stradali. Di seguito sono riportate le tre principali tipologie di rotonde contenute nel progetto di fattibilità.

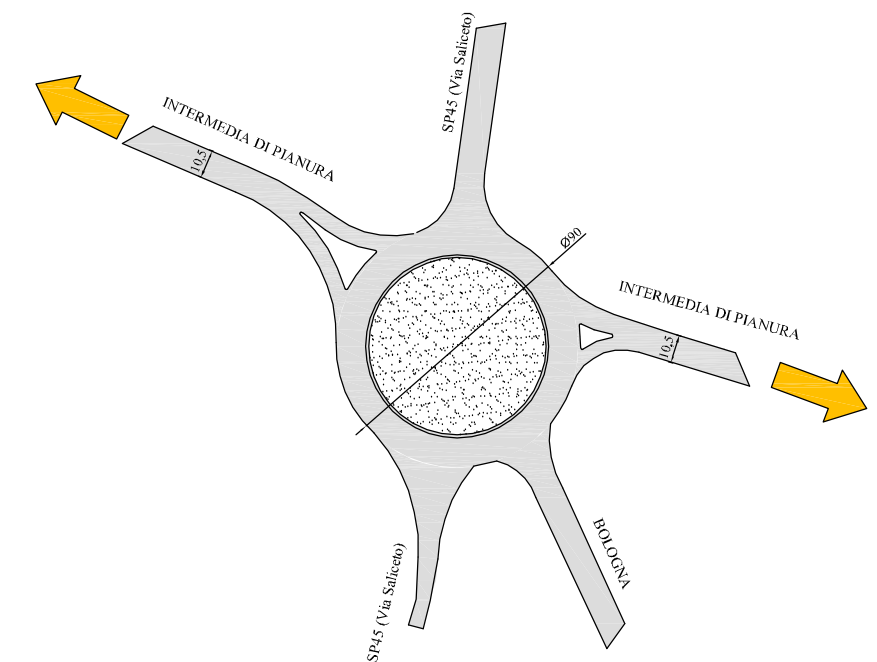
**ROTONDA Ø75**



**ROTONDA Ø71**



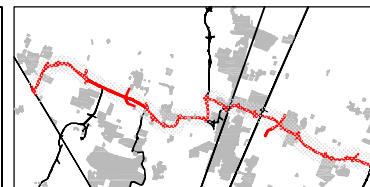
**ROTONDA Ø90**



STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICO

**INTERMEDIA DI PIANURA**

a cura del Servizio Pianificazione della Mobilità e Grandi Infrastrutture



Titolo Elaborato:

**SEZIONE TIPO E PRINCIPALI INTERSEZIONI**

Numero Elaborato:

**PR 7**

Scala:

VARIE

Data:

Gennaio 2008