

GIUNTA PROVINCIALE DI BOLOGNA

Seduta del 05/05/2009

Presiede la Presidente Della Provincia Draghetti Beatrice

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti:

PRESIDENTE DELLA PROVINCIA	DRAGHETTI BEATRICE
VICE PRESIDENTE	VENTURI GIACOMO
ASSESSORE	REBAUDENGO PAOLO A.
ASSESSORE	MONTERA GABRIELLA
ASSESSORE	PRANTONI GRAZIANO
ASSESSORE	STRADA MARCO
ASSESSORE	BENUZZI ALEARDO
ASSESSORE	ALVERGNA STEFANO
ASSESSORE	BURGIN EMANUELE
ASSESSORE	BARIGAZZI GIULIANO
ASSESSORE	LEMBI SIMONA

(*) = assente

(**) = assente giustificato

Partecipa il Segretario Generale GIOVANNI DIQUATTRO.

DELIBERA N.240 - I.P. 2174/2009 - Tit./Fasc./Anno 8.1.2.0.0.0/36/2008

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI
SERVIZIO AMMINISTRATIVO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI
U.O. AMMINISTRATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Approvazione dello Studio di Fattibilità trasportistico relativo al corridoio Imola-Bologna.

I.P. 2174/2009 - Tit./Fasc./Anno 8.1.2/36/2008

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, SERVIZIO AMMINISTRATIVO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, U.O. AMMINISTRATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Oggetto:

Approvazione dello Studio di Fattibilità trasportistico relativo al corridoio Imola-Bologna.

LA GIUNTA PROVINCIALE

Decisione:

1. Approva, per le motivazioni espresse in narrativa, lo Studio di Fattibilità trasportistico relativo al corridoio Imola-Bologna, che si allega in copia al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato 1).
2. Dichiaro il presente atto immediatamente eseguibile¹ per le ragioni d'urgenza espresse in narrativa.

Motivazione:

Il quadrante est della Provincia di Bologna, ed in particolare i collegamenti viari fra Imola e Bologna, risentono di una particolare situazione di criticità dovuta alla compresenza di traffici di media e lunga percorrenza, alle forti relazioni tra le due polarità maggiori Bologna e Imola, alla notevole densità residenziale e produttivo/terziaria presente sull'attuale via Emilia, oltre che agli scambi di traffici di tipo locale.

Il PRIT 1998-2010 prevede il potenziamento infrastrutturale dei collegamenti fra Bologna e Imola, da realizzare tra Bologna e Osteria Grande in complanare e, nel tratto tra Osteria Grande e Imola, con soluzioni e caratteristiche tipologiche da definire mediante apposito studio. Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale² ha recepito tale indicazione individuando nelle tavole 3 e 4 un'ipotesi di potenziamento del corridoio la cui definizione tecnica è rimandata ad uno studio di fattibilità e ha introdotto la previsione del Passante Autostradale Nord in alternativa all'attuale A14 con relativo sfiocciamento del tracciato all'altezza della località Ponte Rizzoli, quale specificazione della soluzione di lungo periodo prefigurata dal PRIT 98-2010 per il nodo di Bologna. La variante al PTCP denominata PMP³, infine, prevede che "il potenziamento del collegamento Bologna - Imola, potrà avvenire attraverso la realizzazione della IV corsia dell'autostrada A14 o della complanare.

¹ Art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

² Approvato con atto deliberativo consiliare n. 19 del 30.03.2004 ed entrato in vigore in data 14.04.2004, così come previsto dall'art. 27 della L.R. n. 20/2000.

³ Approvata con atto deliberativo di Consiglio Provinciale n. 29 del 31 marzo 2009.

Al fine di individuare una soluzione condivisa per la risoluzione delle criticità pregresse e di previsione, relativamente al Corridoio infrastrutturale tra i Comuni di San Lazzaro di Savena e Imola, è stato istituito⁴ un tavolo tecnico istituzionale formato dai rappresentati tecnici nominati dalla Regione Emilia-Romagna, dalla Provincia di Bologna, dal Nuovo Circondario Imolese, dai Comuni di San Lazzaro di Savena, dal Ozzano dell'Emilia, Castel San Pietro Terme, Dozza, Imola e dalla società ANAS. Ai lavori del tavolo ha preso parte altresì Autostrade per l'Italia in quanto ente interessato nella definizione della proposta infrastrutturale del Corridoio in questione.

Al fine di affidare un incarico professionale relativo alla redazione di uno Studio di Fattibilità trasportistico volto a definire l'assetto complessivo di un nuovo corridoio infrastrutturale tra i Comuni di San Lazzaro e Imola è stata indetta apposita procedura negoziata che è stata aggiudicata⁵ alla Società Professionale TPS.

Nei vari incontri del tavolo tecnico i consulenti nominati dalla TPS hanno aggiornato i componenti del tavolo medesimo in merito allo stato dei lavori dello Studio di Fattibilità invitandoli a esprimere le proprie opinioni a riguardo al fine di pervenire ad un risultato che tenesse realmente conto di quelle che sono le aspettative e le esigenze della area interessata.

Nell'incontro finale, tenutosi in data 21 aprile, la TPS ha presentato la Relazione conclusiva relativamente allo Studio di Fattibilità trasportistico sopra ricordato della quale i componenti del gruppo tecnico hanno preso atto⁶.

Per quanto sopra esposto risulta ora opportuno che la Giunta Provinciale approvi lo Studio di Fattibilità trasportistico relativo al corridoio Imola-Bologna, che si allega in copia al presente atto deliberativo quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato n. 1).

Al fine di procedere in tempi brevi all'approvazione dello Studio in oggetto, si rende opportuno conferire l'immediata esecutività del presente atto.

Pareri

Sono stati richiesti e acquisiti agli atti⁷ il parere del Direttore del Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti in relazione alla regolarità tecnica e del Segretario Generale, in relazione alla dichiarazione di conformità giuridico – amministrativa.

⁴ con atto deliberativo di Giunta Provinciale n. 552 del 04.11.2008

⁵ Con determinazione dirigenziale n. 26/2008.

⁶ Così come risulta da apposito verbale acquisito in atti al P.G. n. 149808/2009 del 21.04.2009 – Fasc. 8.2.4/9/2008.

⁷ Si veda l'art. 49 del T.U. del 18/08/2000 n. 267.

Allegati

Allegato n. 1: Copia dello Studio di Fattibilità trasportistico relativo al corridoio Imola-Bologna.

Messo ai voti dal Presidente, il su esteso partito di deliberazione è approvato all'unanimità con votazione resa in forma palese.

La Giunta, inoltre, stante l'urgenza del provvedimento, all'unanimità

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, IV comma, del T.U. 18.8.2000, n. 267.

omissis

La Presidente Della Provincia DRAGHETTI BEATRICE - Il Segretario Generale GIOVANNI DIQUATTRO

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio della Provincia per gg.15 consecutivi dal 07/05/2009 al 21/05/2009.

Bologna, 06/05/2009

IL SEGRETARIO GENERALE

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.L. vo 82/2005)