

## GIUNTA PROVINCIALE DI BOLOGNA

**Seduta del 20/07/2010**

Presiede la Presidente Della Provincia Draghetti Beatrice

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti:

PRESIDENTE DELLA PROVINCIA	DRAGHETTI BEATRICE
VICE PRESIDENTE	VENTURI GIACOMO
ASSESSORE	CHIUSOLI MARIA
ASSESSORE	MONTERA GABRIELLA
ASSESSORE	PRANTONI GRAZIANO
ASSESSORE	BURGIN EMANUELE
ASSESSORE	DE BIASI GIUSEPPE
ASSESSORE	BARIGAZZI GIULIANO
ASSESSORE	PONDRELLI MARCO

(\*) = assente

(\*\*) = assente giustificato

Partecipa il Segretario Generale GIOVANNI DIQUATTRO.

**DELIBERA N.302 - I.P. 3052/2010 - Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0.0/1/2010**

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI  
SERVIZIO AMMINISTRATIVO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI  
U.O. AMMINISTRATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Approvazione dello Studio di Fattibilità per il completamento della Strada Lungosavena, III° lotto.

**I.P. 3052/2010 - Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0.0/1/2010**

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, SERVIZIO AMMINISTRATIVO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, U.O. AMMINISTRATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Oggetto: Approvazione dello Studio di Fattibilità per il completamento della Strada Lungosavena, III° lotto.

***LA GIUNTA***

**Decisione:**

1. Approva, per le motivazioni espresse in narrativa, lo Studio di Fattibilità relativo al completamento della Strada Lungosavena, III° lotto, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato 1), conservato in atti al Fasc. 8.2.1.1/1/2010 e reso disponibile per la consultazione presso il Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti, sia in formato cartaceo che su supporto informatico.
2. Dichiara il presente atto immediatamente eseguibile<sup>1</sup> per le ragioni d'urgenza espresse in narrativa.

**Motivazione:**

Il Piano Regionale Integrato dei Trasporti PRIT 1998-2010<sup>2</sup> prevede nel potenziamento dei collegamenti di valenza regionale e nazionale denominati "grande rete" anche la strada Lungosavena nel tratto compreso fra la Trasversale di Pianura e la Tangenziale di Bologna.

La Variante al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale sul sistema della mobilità denominata "Piano della Mobilità Provinciale PMP"<sup>3</sup> stabilisce la definizione della maglia ancora mancante della "grande Rete" definita dal PRIT98 attraverso il completamento dei seguenti tratti: Nuova Galliera, Lungosavena, Asse stradale di collegamento casello autostradale di Crespellano – San Giovanni in Persiceto, completamento Trasversale di Pianura e Nuova Bazzanese, Complanare alla A14 fino a Ponte Rizzoli. In particolare, l'art. 12.15 comma 1 delle Norme tecniche di attuazione del PMP prevede, fra le opere strategiche prioritarie della viabilità provinciale, la realizzazione del III° lotto della Lungosavena a completamento degli altri lotti funzionali in fase di realizzazione.

Il completamento della Lungosavena viene altresì individuato quale viabilità strategica per lo sviluppo del polo funzionale CAAB all'interno dell'Accordo territoriale sottoscritto il 9 luglio 2008 dai Comuni di Bologna, Granarolo dell'Emilia, Castenaso e dalla Provincia di Bologna

<sup>1</sup> Ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

<sup>2</sup> Approvato ai sensi della L.R. n. 30 del 1998 (Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale) con delibera di Consiglio Regionale n. 1322 del 22.12.1999

<sup>3</sup> Approvata con delibera del Consiglio n. 29 del 31 marzo 2009 ai sensi dell'art. 27, comma 9, L.R. n. 20/2000.

ed è inserito in tutti i Piani Strutturali dei Comuni interessati quale elemento strategico delle scelte di assetto urbanistico-territoriale .

Al fine di individuare una soluzione condivisa per la soluzione progettuale relativa al completamento dell'asse stradale Lungosavena, è stato istituito un tavolo tecnico interistituzionale formato dai rappresentanti tecnici nominati dalla Regione Emilia-Romagna, dalla Provincia di Bologna, dai Comuni di Bologna, Castenaso e Granarolo dell'Emilia.

Al fine di affidare un incarico professionale relativo alla redazione di uno Studio di Fattibilità relativo al completamento della Strada Lungosavena, III° lotto, ubicato nel Comune di Bologna è stata indetta apposita procedura negoziata che è stata aggiudicata alla Società ENSER srl e AIRIS costituite in associazione temporanea d'impresa.

Nei vari incontri del tavolo tecnico i consulenti nominati dalle Società in parola hanno aggiornato i componenti del tavolo medesimo in merito allo stato dei lavori dello Studio di Fattibilità invitandoli a esprimere le proprie opinioni a riguardo al fine di pervenire ad un risultato che tenesse realmente conto di quelle che fossero le aspettative e le esigenze della area interessata.

Nell'incontro finale, tenutosi in data 28 maggio, la ENSEN s.r.l. e AIRIS s.r.l. hanno presentato la Relazione conclusiva relativamente allo Studio di Fattibilità<sup>4</sup> sopra ricordato della quale i componenti del gruppo tecnico hanno preso atto.

Per quanto sopra esposto risulta ora opportuno che la Giunta approvi lo Studio di Fattibilità relativo al completamento dell'asse stradale Lungosavena, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato n. 1). Il materiale viene conservato in atti al Fasc. 8.2.1.1/1/2010 e si rende disponibile per la consultazione presso il Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti, sia in formato cartaceo che su supporto informatico.

Al fine di procedere in tempi brevi all'approvazione dello Studio in oggetto, si rende opportuno conferire al presente atto l'immediata esecutività.

### **Pareri**

Sono stati richiesti e acquisiti agli atti il parere del Direttore del Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti in relazione alla regolarità tecnica e del Segretario Generale, in relazione alla dichiarazione di conformità giuridico – amministrativa.

### **Allegati**

Lo Studio di Fattibilità relativo al completamento dell'asse stradale Lungosavena è conservato in atti al Fasc. 8.2.1.1/1/2010 e reso disponibile per la consultazione presso il Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti, sia in formato cartaceo che su supporto informatico.

---

<sup>4</sup>Acquisito al fasc. 8.2.1.1/1/2010 PG. n. 107899/10 del 15.06.2010

Messo ai voti dal Presidente, il su esteso partito di deliberazione è approvato all'unanimità con votazione resa in forma palese.

La Giunta, inoltre, stante l'urgenza del provvedimento, all'unanimità

**DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, IV comma, del T.U. 18.8.2000, n. 267.

omissis

La Presidente Della Provincia DRAGHETTI BEATRICE - Il Segretario Generale GIOVANNI DIQUATTRO

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio della Provincia per gg.15 consecutivi dal 21/07/2010 al 04/08/2010.

Bologna, 20/07/2010

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.L. vo 82/2005)