

GIUNTA PROVINCIALE DI BOLOGNA

Estratto dal verbale dell'adunanza del 16/09/2008

Presiede la Presidente DRAGHETTI BEATRICE

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti:

PRESIDENTE DELLA PROVINCIA	DRAGHETTI BEATRICE
VICE PRESIDENTE	VENTURI GIACOMO
ASSESSORE	REBAUDENGO PAOLO A.
ASSESSORE	MONTERA GABRIELLA
ASSESSORE	PRANTONI GRAZIANO
ASSESSORE	STRADA MARCO
ASSESSORE	BENUZZI ALEARDO(*)
ASSESSORE	TEDDE GIUSEPPINA(*)
ASSESSORE	ALVERGNA STEFANO
ASSESSORE	BURGIN EMANUELE
ASSESSORE	BARIGAZZI GIULIANO(*)
ASSESSORE	LEMBI SIMONA

(*)=assente

Partecipa il Segretario Generale

GIOVANNI DIQUATTRO

DELIBERA N. 454 - I.P. 2980/2008 - Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/5/2008

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, SERVIZIO AMMINISTRATIVO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, U.O. AMMINISTRATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Approvazione dello studio di fattibilità tecnico finanziario relativo al nodo infrastrutturale Interporto-Centergross - schema direttore.

I.P. 2980/2008
DELIBERA N. 454 del 16/09/2008

Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/5/2008

I.P. 2980/2008 - Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/5/2008

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, SERVIZIO
AMMINISTRATIVO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, U.O.
AMMINISTRATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Oggetto:

Approvazione dello studio di fattibilità tecnico finanziario relativo al nodo infrastrutturale Interporto-Centergross - schema direttore.

LA GIUNTA

Vista la Legge Regionale 24 marzo 2000, n. 20 recante “Disciplina generale sulla tutela e l’uso del territorio”;

Visto il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), approvato con delibera di Consiglio provinciale n. 19 del 30 marzo 2004, che ha individuato, quali “poli funzionali” esistenti l’Interporto e il Centergross;

Premesso che:

- L'areale compreso tra il Centergross, l'Interporto, la linea ferroviaria Bologna-Verona e la via Saliceto, è individuato dal PTCP come possibile ambito di localizzazione di un nuovo Polo Funzionale, per la sua favorevole condizione geografica e infrastrutturale, tenuto conto delle previsioni dello stesso PTCP relative alle nuove infrastrutture viarie (potenziamento della SP3 Trasversale di Pianura, realizzazione Sp4 Nuova Galliera, Progettazione Passante Nord);
- Il Piano del Commercio Provinciale (POIC), in corso di elaborazione, ha evidenziato la carenza di strutture commerciali di grandi dimensioni nell'area a nord di Bologna, lungo l'asse della Galliera, prevedendo la possibilità di insediarvi una struttura con quelle caratteristiche;
- Nell’ambito del medesimo Piano del Commercio è stato avviato uno studio per la valorizzazione di alcune stazioni della rete SFM, destinate a consolidare il loro ruolo di centralità urbana, anche attraverso la riprogettazione delle strutture di stazione e del loro intorno, introducendo una quota di attività commerciali di piccola dimensione, tra le quali rientra la stazione di Funo;

Considerato che:

I.P. 2980/2008
DELIBERA N. 454 del 16/09/2008

Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/5/2008

- Nel Documento preliminare del Piano Strutturale Comunale dell'Associazione Intercomunale Reno Galliera, in corso di elaborazione, pur riconoscendo le linee strategiche previste dal PTCP, si chiede che siano chiarite le condizioni per la sostenibilità del polo funzionale, con particolare riferimento alla rete stradale e all'impatto ambientale derivante dall'incremento del traffico veicolare nell'area;
- La Variante al PTCP in tema di mobilità denominata "Piano della Mobilità Provinciale – PMP", adottata con delibera di Consiglio provinciale n. 17 del 06.05.2008, ha effettuato una selezione delle opere infrastrutturali viarie provinciali individuando 23 opere strategiche prioritarie tra le quali sono rientrate sia la Variante di Funo sulla Sp3 Trasversale di Pianura, sia la realizzazione della Sp4 Nuova Galliera entrambe direttamente connesse con la soluzione del nodo infrastrutturale rappresentato dall'area in oggetto;
- Mediante detta Variante quindi, sulla base delle potenzialità future e per la presenza di importanti attrattori di traffico come Interporto e Centergross, questo nodo è inserito fra quelli "complessi" rispetto al quale definire uno schema infrastrutturale di massima attraverso uno studio di fattibilità tecnico finanziario;
- Si è perseguita la definizione di un'unica soluzione progettuale che tenesse conto delle esigenze di ciascun ente interessato senza trascurare l'impatto prodotto dalla nuova viabilità sul territorio;
- Tale obiettivo si è reso possibile grazie ad un'attenta valutazione delle caratteristiche dell'area in esame, nel rispetto degli elementi di orientamento dettati dalla trama del paesaggio esistente, e da un approfondito processo di condivisione delle criticità e potenzialità dell'area, con tutti i soggetti interessati;

Dato atto che:

- La centralità sia geografica che funzionale dell'area, la sua strategicità per lo sviluppo del territorio provinciale e per il funzionamento di una parte importante del suo sistema infrastrutturale, oltre che la complessità dei temi che vi si intrecciano, hanno concorso nel rendere necessaria una collaborazione e una condivisione del percorso di approfondimento delle soluzioni ipotizzabili da parte della Provincia e dei Comuni interessati (Argelato, Bentivoglio, Castel Maggiore e San Giorgio di Piano);

I.P. 2980/2008
DELIBERA N. 454 del 16/09/2008

Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/5/2008

- Tale processo di condivisione ha visto svolgersi numerosi incontri sia politici che tecnici al fine di condividere analisi e valutazioni circa le opportunità e le criticità relative al nodo infrastrutturale in argomento;

Ritenuto, per tutto quanto sopra esposto, che si renda necessaria la definizione di uno studio di fattibilità tecnico finanziario relativo al nodo infrastrutturale Interporto-Centergross;

Visto lo studio di fattibilità tecnico finanziario - schema direttore relativo al nodo in oggetto predisposto dal Servizio Pianificazione della Mobilità e Grandi Infrastrutture (Allegato n. 1);

Dato atto del parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 49, D.Lgs. n. 267/2000 dal Direttore del Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti in relazione alla regolarità tecnica, nonché la dichiarazione di conformità giuridico-amministrativa resa dal Segretario Generale, parere e dichiarazione acquisiti ed allegati quale parte integrante e sostanziale della corrispondente proposta;

Attesa l'urgenza di provvedere al fine di concludere la definizione del nodo infrastrutturale in oggetto;

Tutto ciò premesso, a voti unanimi e palesi, anche in ordine all'immediata esecutività del presente atto,

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni tutte contenute in premessa, lo studio di fattibilità tecnico finanziario relativo al nodo infrastrutturale Interporto-Centergross - schema direttore (*Allegato n. 1*);
2. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 per le ragioni d'urgenza espresse in narrativa.

I.P. 2980/2008
DELIBERA N. 454 del 16/09/2008

Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0.0/5/2008

omissis

La Presidente DRAGHETTI BEATRICE - Il Segretario Generale GIOVANNI DIQUATTRO.

Estratto conforme all'originale.

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio della Provincia per gg. 15 consecutivi dal 18/09/2008 al 03/10/2008.

Bologna, 17/09/2008

IL SEGRETARIO GENERALE
GIOVANNI DIQUATTRO

I.P. 2980/2008
DELIBERA N. 454 del 16/09/2008

Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/5/2008

Prot. n.395552/2008 del 29/09/2008

ESECUTIVITA'

DELIBERA N. 454 del 16/09/2008 - Tit./Fasc./Anno 8.2.4.0.0/5/2008

Oggetto:

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, SERVIZIO
AMMINISTRATIVO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E TRASPORTI, U.O.
AMMINISTRATIVA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Approvazione dello studio di fattibilità tecnico finanziario relativo al nodo infrastrutturale
Interporto-Centergross - schema direttore.

=====

Diventa esecutiva il 29/09/2008 ai sensi dell'art.134 c.1 del T.U. 18/8/2000, n.267.

Bologna, 29/09/2008

IL SEGRETARIO GENERALE
GIOVANNI DIQUATTRO

=====