



Descrizione	Dimensioni (m)	Costo (euro)
VIADOTTO (1 CORSIA S/M) Tratto B1-B2	540	12.846.600
RAMPE (120+120) (1 CORSIA S/M)	240	1.260.000
ROTONDA OVALE n.6 con raccordi		3.000.0000
COLLEGAMENTO INTERPORTO	533	559.650
POTENZ. VIAB. DIREZIONE EST	140	33.600
		17.699.850

Descrizione	Lunghezza (m)	Costo (euro)
NUOVA REALIZZAZIONE - 1 CORSIA PER SENSO DI MARCIA	655	687.750

Descrizione	Lunghezza (m)	Costo (euro)
NUOVA REALIZZAZIONE - 2 CORSIE PER SENSO DI MARCIA Tratto B2-C	455	1.201.200

Descrizione	Lunghezza (m)	Costo (euro)
POTENZIAMENTO A 2 CORSIE PER SENSO DI MARCIA Tratto C-D	1.880	2.444.000

Descrizione	Dimensioni (m)	Costo (euro)
ROTONDA n.3 e n.9	Ø int. 36 corona 12m	752.128
COLLEGAMENTO VIARIO		1.015.550
SOTTOPASSO SCATOLARE		1.200.000
		2.940.678

Aspetto base

Dal punto di vista infrastrutturale l'assetto base prevede un costo complessivo di circa **26 ml€** con la realizzazione della variante alla SP3 ad **una corsia per senso di marcia** fino all'innesto con la viabilità di collegamento con Interporto e **l'adeguamento a 2 corsie per senso di marcia** da quest'ultimo al casello autostradale, unitamente a tutti i collegamenti con la viabilità locale necessari al funzionamento dell'intero sistema.

Tra le opere si evidenziano:

- **la realizzazione in variante alla SP3**, ad una corsia per senso di marcia, a nord dell'abitato di Funo (*tratto B-B2*), comprendente lo scavalco attraverso viadotto dell'attuale SP4 e della linea ferroviaria BO-PD;
- **il potenziamento in sede a 2 corsie per senso di marcia** (tipo "B") nel tratto compreso fra le rampe della rotatoria ovale (n°6) ed il casello autostradale (*tratto B2-D*). Tale potenziamento si rende necessario quale collegamento fra la viabilità primaria di tipo autostradale e l'accesso lato est sia di Centergross che soprattutto di Interporto. Gli approfondimenti in sede di Progetto Preliminare dovranno verificare la fattibilità di tale intervento al fine di salvaguardare la sicurezza stradale;
- **nuova viabilità di collegamento con Interporto** attraverso la realizzazione di una nuova strada di tipo "C1" connessa alla variante alla SP3 attraverso una rotatoria ovale a livelli sfalsati;
- **nuova viabilità di collegamento con Centergross** attraverso la realizzazione di una nuova strada di tipo "C1" che in corrispondenza della viabilità di distribuzione del nuovo comparto (polo funzionale) presenta una sezione in trincea al fine di separare il traffico pesante diretti al Centergross (dai rilievi di traffico si evidenzia che questo ingresso è attualmente quello privilegiato dai mezzi pesanti).

COSTO TOTALE INTERVENTI

25.000.958 euro

LEGENDA

ASSETTO DI MINIMA	
ASSETTO BASE	
DEMOLIZIONI	