

Descrizione	Lunghezza (m)	Costo (euro)
NUOVO TRATTO A 1 CORSIA PER SENSO DI MARCIA "C1" Tratto A-A1	2240	2.352.000
ROTONDA n.11	Ø int. 36 corona 12 m	376.064
		<u>2.728.064</u>

Descrizione	Dimensioni (m)	Costo (euro)
SVINCOLO A LIVELLI SFALSATI PROGETTO NUOVA GALLIERA	-	da stimare

Descrizione	Dimensioni (m)	Costo (euro)
ROTONDA n.1	Øesterno 40	170.000
SOTTOVIA E INNESTI		computato nel Progetto Nuova Galliera
		<u>170.000</u>

Descrizione	Lunghezza (m)	Costo (euro)
BRACCETTO MONODIREZIONALE		computato nel Progetto Nuova Galliera

Descrizione	Dimensioni (m)	Costo (euro)
ROTONDA n.2	Øesterno 75	495.000

Descrizione	Dimensioni (m)	Costo (euro)
RAMPA DI ACESSO ALLA SP3	405	75.000

Descrizione	Dimensioni (m)	Costo (euro)
SOTTOPASSO VIA SAMMARINA		1.200.000

Aspetto di minima

Dal punto di vista infrastrutturale l'assetto di minima prevede un costo complessivo di circa **4,6 ml €** con la realizzazione delle seguenti opere:

- **sistemazione del sottopasso di Funo**. Tale opera prevista nel Protocollo d'Intesa firmato dalla Provincia e dai Comuni interessati e ricompreso nel progetto preliminare del primo stralcio funzionale della Nuova Galliera, è stato modificato al fine di renderlo compatibile con il progetto della variante alla SP3 che proprio in questo tratto sfiocca verso nord. Inoltre rispetto alla soluzione originale, così come illustrato nella tav.3, è stata introdotta una rotonda compatta di diametro esterno 40 m al fine di migliorare la sicurezza dell'incrocio;
- **prolungamento della Nuova Galliera verso nord**. Tale intervento prevede la realizzazione di un nuovo tratto stradale dalla SP3 a nord di via dei Giudei ad 1 corsia per senso di marcia (tipo C1);

- **realizzazione del braccetto monodirezionale** anch'esso presente nel progetto preliminare della Nuova Galliera. Tale intervento, così come evidenziato nelle tavole progettuali, dovrà essere demolito nell'Assetto Base in quanto sostituito con il prolungamento a nord della Nuova Galliera ed inoltre non compatibile con la prevista variante alla SP3 in questo tratto. Da cui la necessità di valutare la possibilità di non realizzare tale collegamento nell'ipotesi in cui l'Assetto Base sia previsto in tempi relativamente brevi. Unitamente al braccetto è prevista anche la razionalizzazione dell'intersezione a T lungo la SP4 Galliera e la rampa di accesso all'attuale SP3;
- **realizzazione di una nuova rotonda** per migliorare l'accesso dalla SP3 ad Interporto;
- **realizzazione della nuova viabilità di accesso all'attuale casello autostradale di Interporto** con la previsione di uno svincolo a livelli sfalsati.

COSTO TOTALE INTERVENTI
4.668.064 euro
(ad esclusione svincolo A13)

LEGENDA

ASSETTO DI MINIMA █

Descrizione	Dimensioni (m)	Costo (euro)
SVINCOLO A LIVELLI SFALSATI	-	3 ml € Società Autostrade

SCHEMA DIRETTIVO
NODO INFRASTRUTTURALE INTERPORTO-CENTERGROSS

Titolo Elaborato:

ASSETTO DI MINIMA

Numero Elaborato:

PR 8.1

Scala:

1:10.000 (Adattato A3)

Data:

Settembre 2008