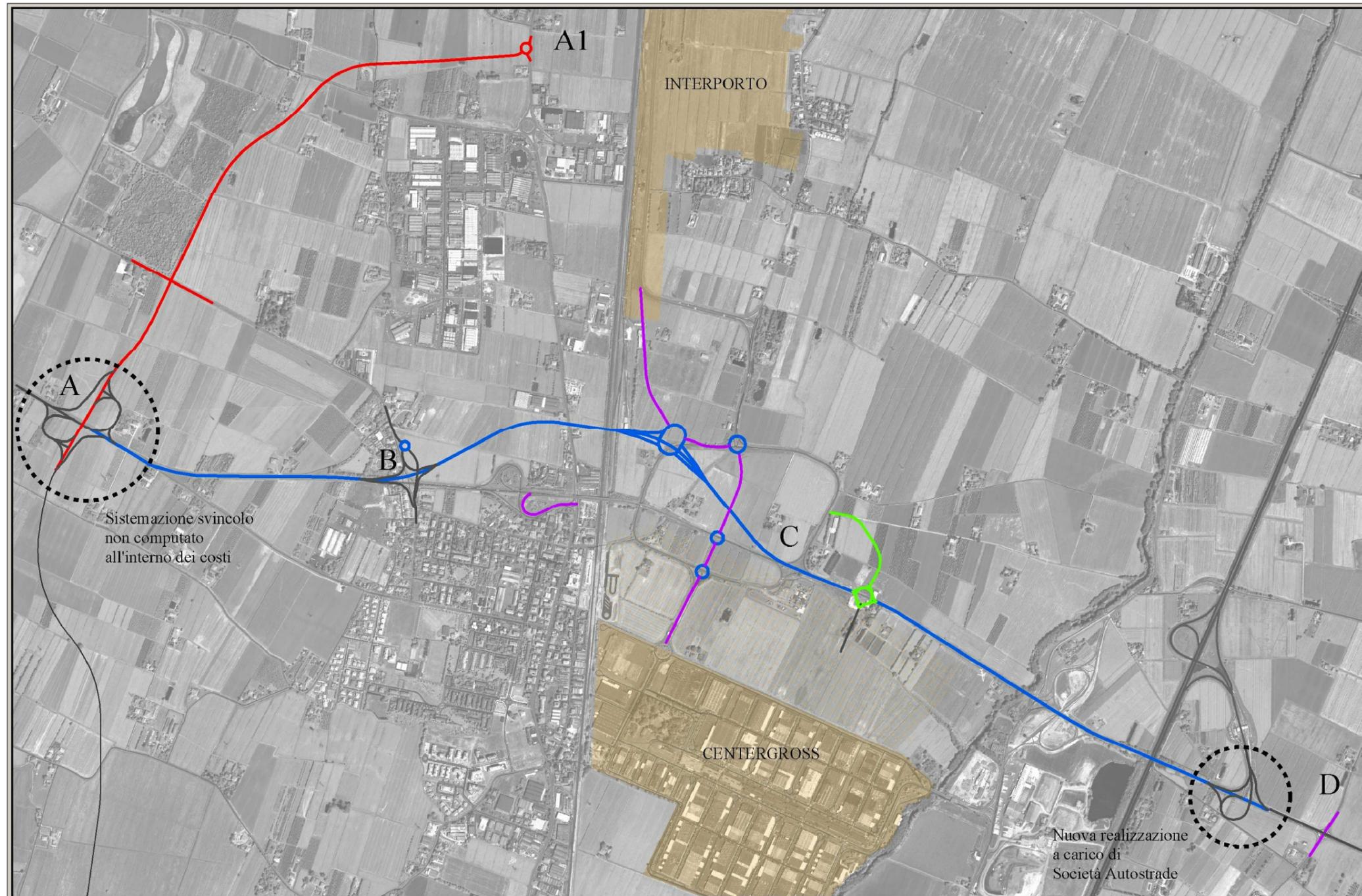


# PLANIMETRIA GENERALE



## ANALISI ECONOMICA

— Interventi lungo la SP3 e rotonde	38.006.292 euro
— Prolungamento Nuova Galliera fino Via dei Giudei	2.728.064 euro
— Altri collegamenti	4.066.925 euro
— Collegamento con Polo funzionale mediante rotonda e galleria artificiale	5.856.200 euro

**TOTALE** **50.657.481 euro**

Il costo complessivo della risoluzione infrastrutturale della SP3 con la viabilità circostante è risultato pari a **51.000.000 euro**.

In tale importo non è stato considerato il costo del sottopasso lungo la SP3 (B in figura) poichè rientrante all'interno del Progetto della Nuova Galliera, così come l'intersezione a livelli sfalsati mediante rotonda di quest'ultima con la nuova SP3 (A in figura).

L'analisi dei costi dell'intero tracciato è stata condotta sulla base dei prezzi dei singoli interventi previsti desunti sia da specifiche tabelle merceologiche che dall'analisi dei costi delle infrastrutture di recente realizzazione.

In particolare, lo studio è stato condotto sulla base dei costi aggregati, relativi cioè all'insieme delle lavorazioni e delle forniture di materiali necessari al completamento del tronco stradale di prefissata classe funzionale, e sulla base dei costi relativi alle operazioni elementari inerenti l'utilizzo dei materiali, macchinari e modalità di esecuzione delle opere.

SCHEMA DIRETTORE

**NODO INFRASTRUTTURALE INTERPORTO-CENTERGROSS**

Titolo Elaborato:

**ANALISI ECONOMICA**

Numero Elaborato:

**PR 7**

Scala:

-

Data:

Settembre 2008