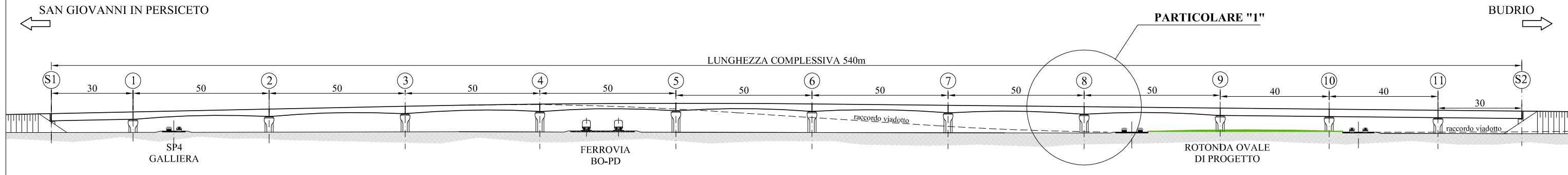


VISTA LONGITUDINALE DEL VIADOTTO

Scala 1:1000



DESCRIZIONE VIADOTTO A 2 CORSIE PER SENSO DI MARCIA

Il viadotto della nuova SP3 è stato ipotizzato con una tipologia strutturale avente impalcato bitrave continuo, sostenuto da coppie di pile poste in corrispondenza delle travi.

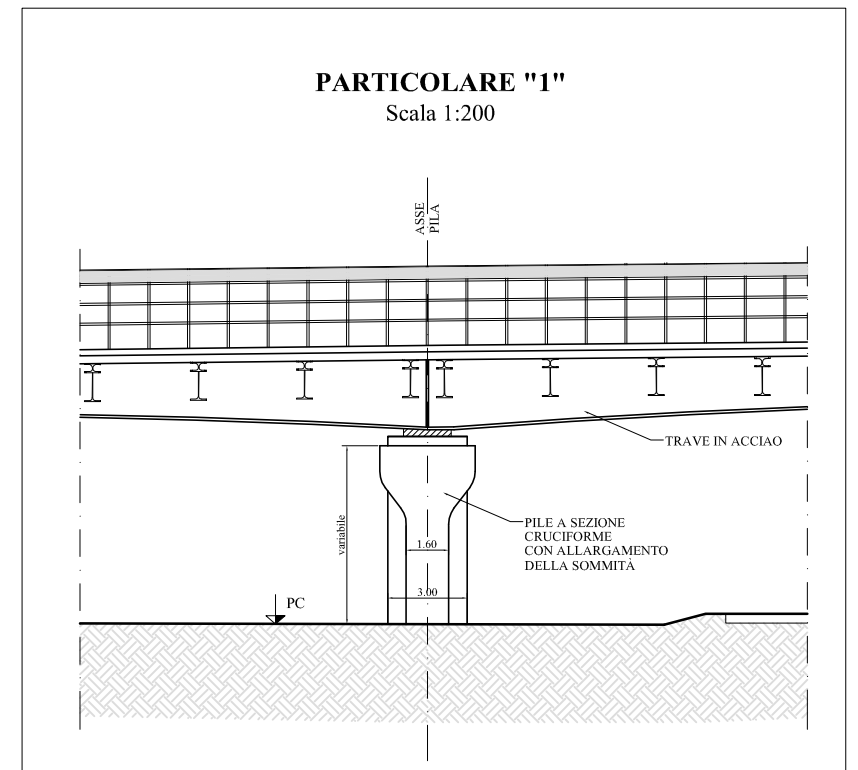
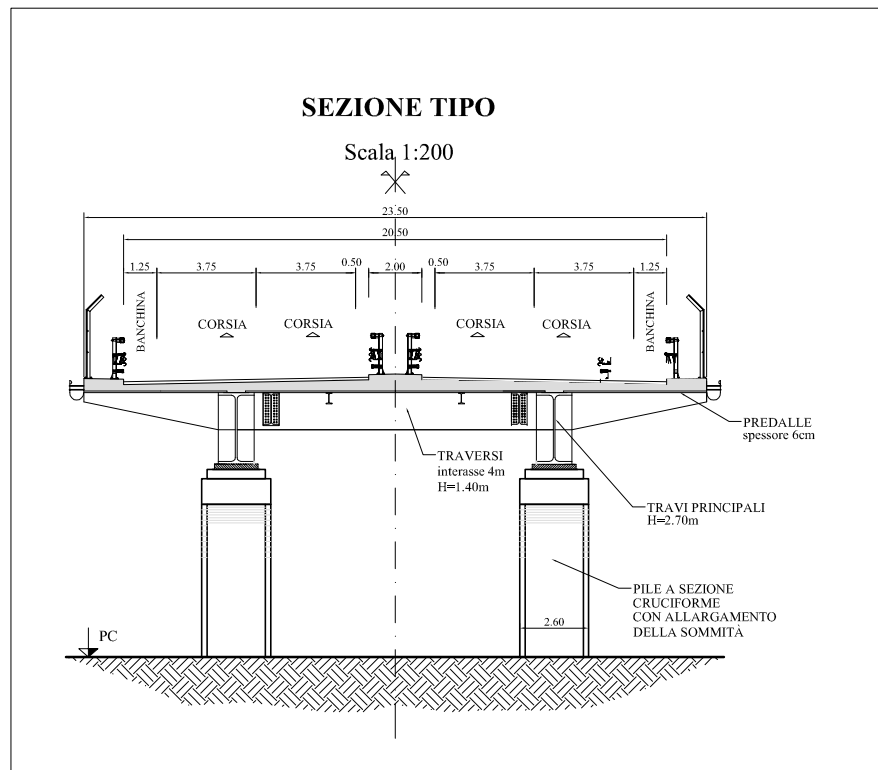
Le pile hanno sezioni cruciforme e presentano un allargamento della sommità in grado di ospitare gli apparecchi di appoggio e consentire l'alloggiamento dei martinetti per il sollevamento degli impalcati in caso di sostituzione degli appoggi.

Le carreggiate sono separate e l'impalcato, di larghezza pari a 23,50m, è realizzato con due travi a doppio T poste a distanza di 12m, traversi portanti a doppio T ad interasse di 4m, ed una soletta collaborante in cemento armato di spessore minimo pari a 30cm.

Le campate hanno lunghezza pari a 30m, 40m e 50m.

Le travi hanno altezza costante di 2,70m nelle campate da 30m e 40m, mentre nelle campate di 50m esse hanno altezza variabile con legge parabolica avente valore massimo agli appoggi pari a 2,70m e in campata 1,80m.

La soletta è stata ipotizzata su predalle di 6cm di spessore appoggiate sulle travi principali.



ESEMPI DI PONTI A SEZIONE COMPOSTA ACCIAIO-CALCESTRUZZO



Viadotto e cavalcavia del Passante di Mestre (L.Dezi, M.Raccosta, 2005)



Viadotto Serra Cazzola sulla SS640 "di Porto Empedocle" (L.Dezi, M.Raccosta, 2005)

