

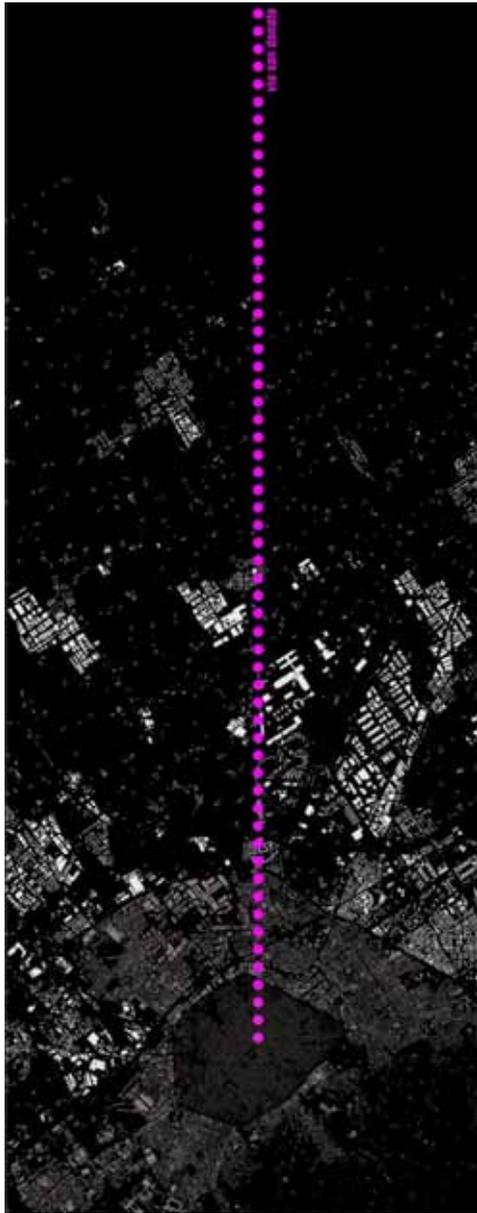
RIOT ON PILASTRO



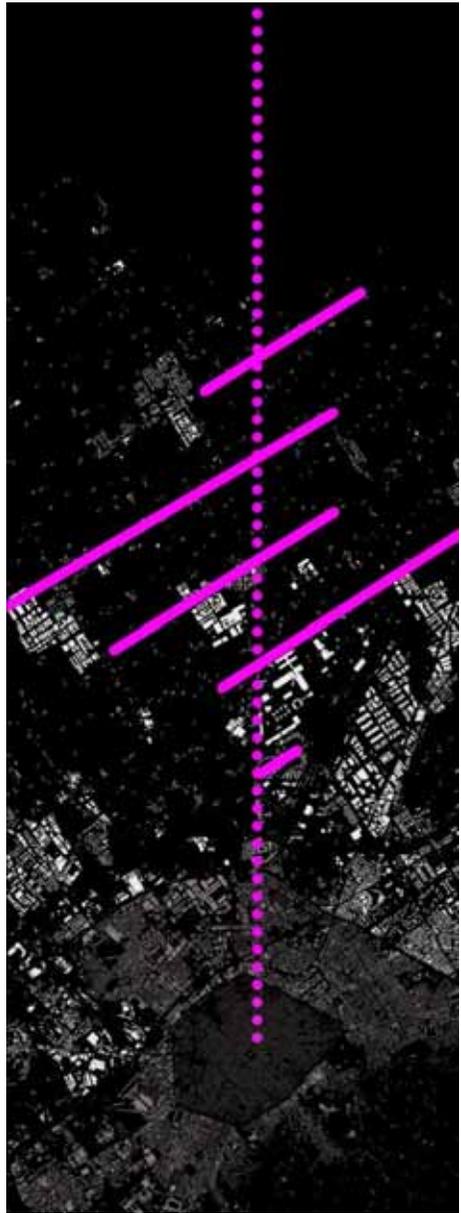
MIC
AMBITO



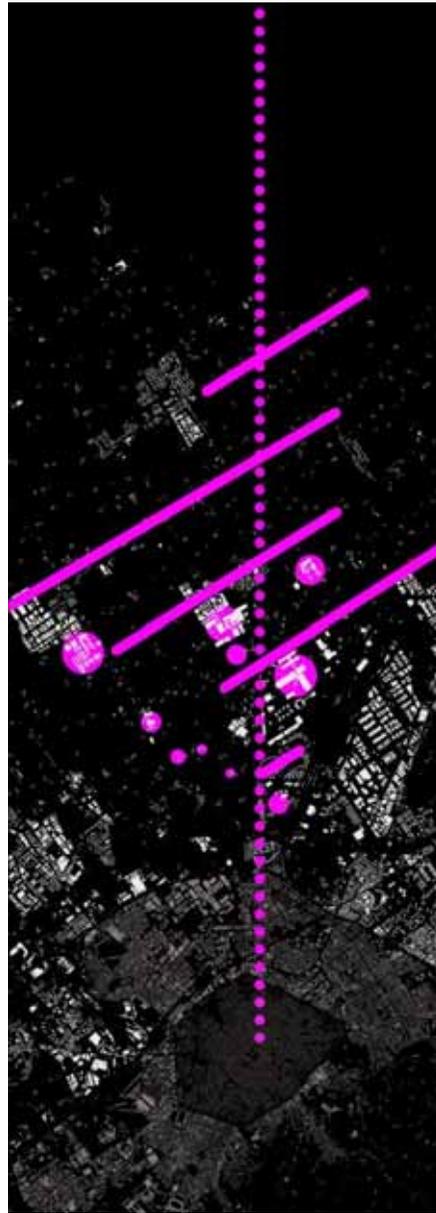
politecnico di torino
quartiere pilastro



spine



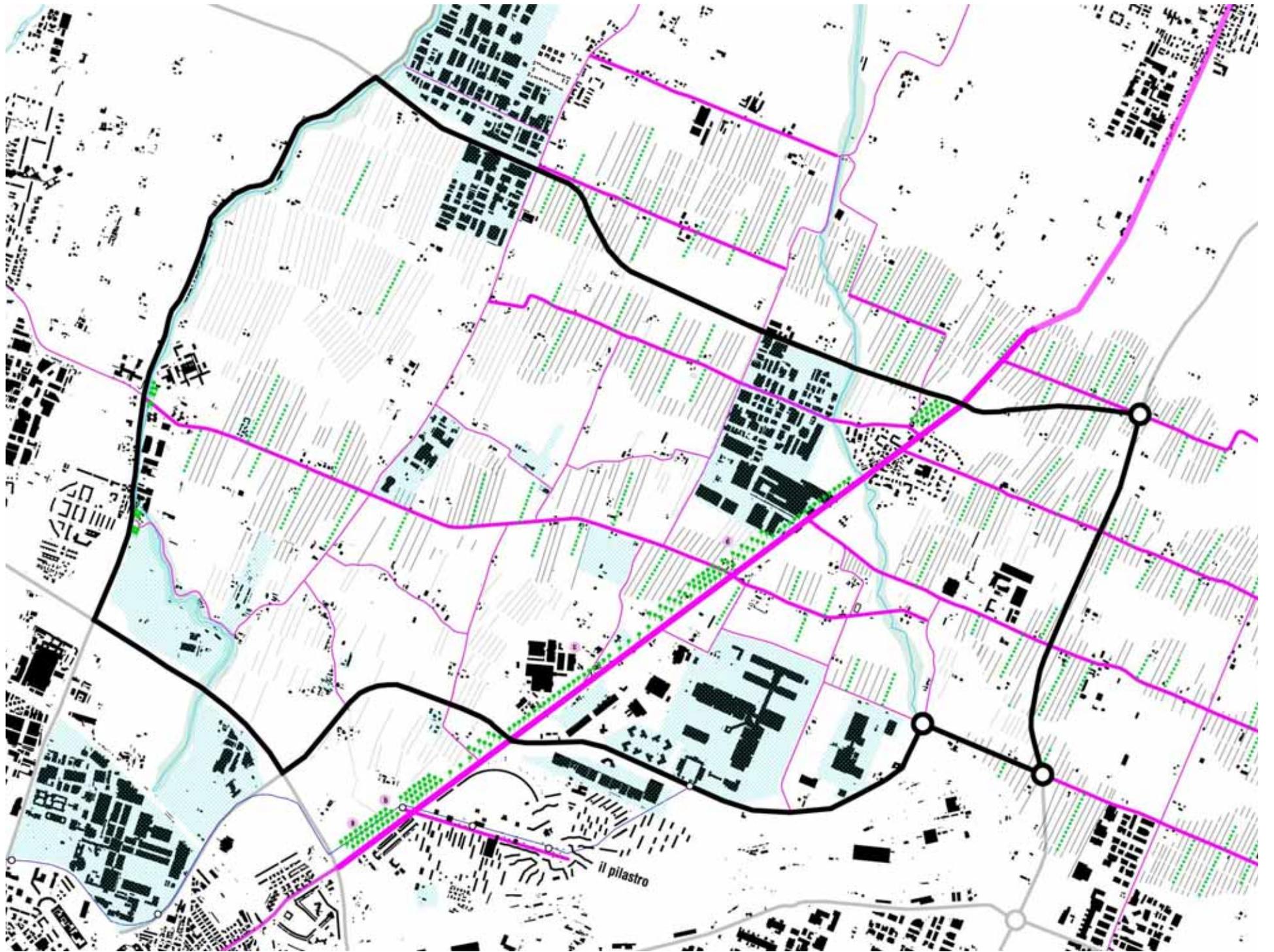
structure



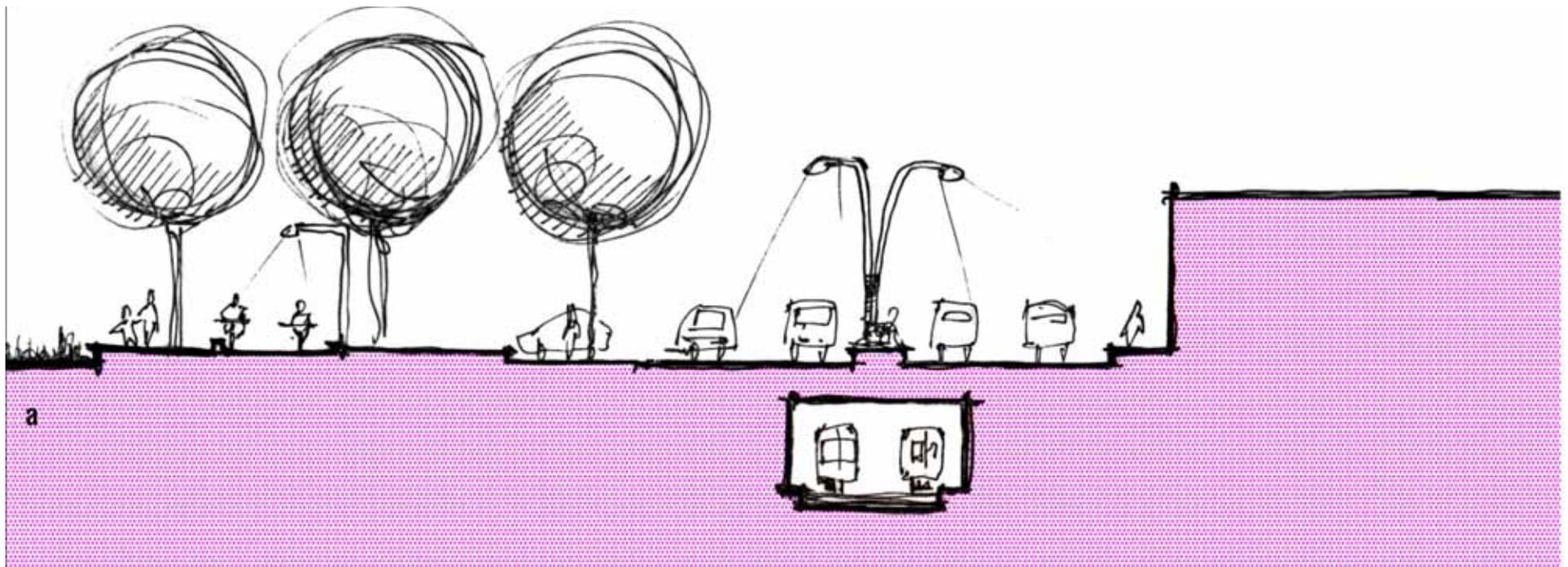
places



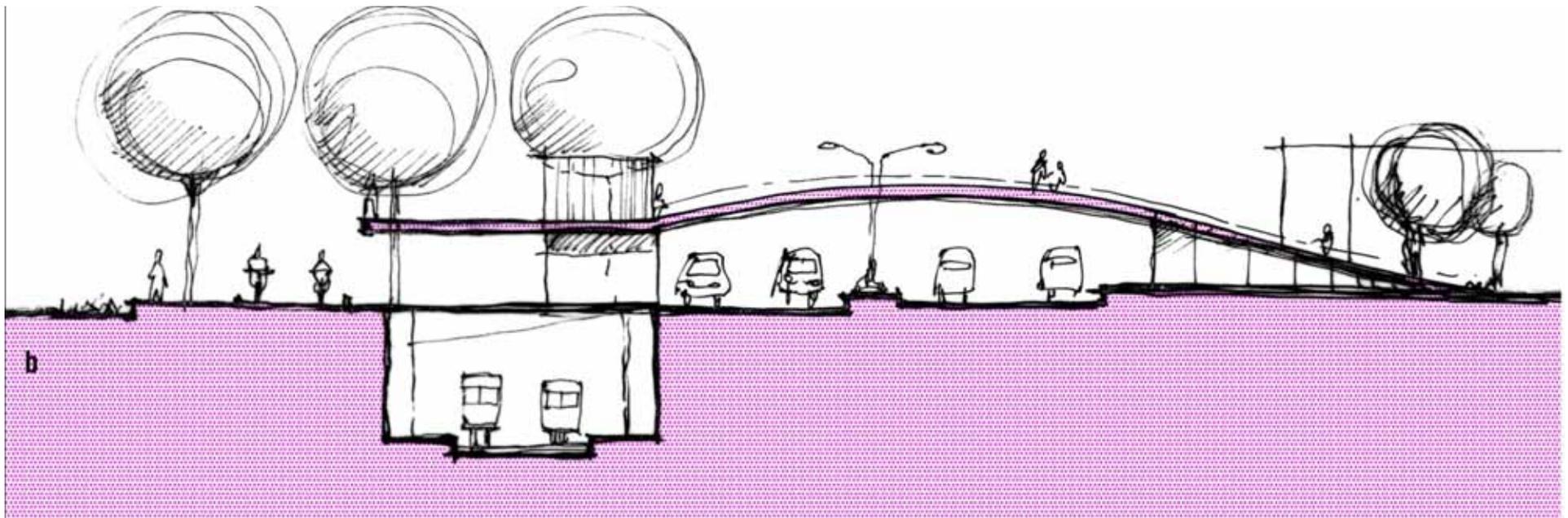
edge



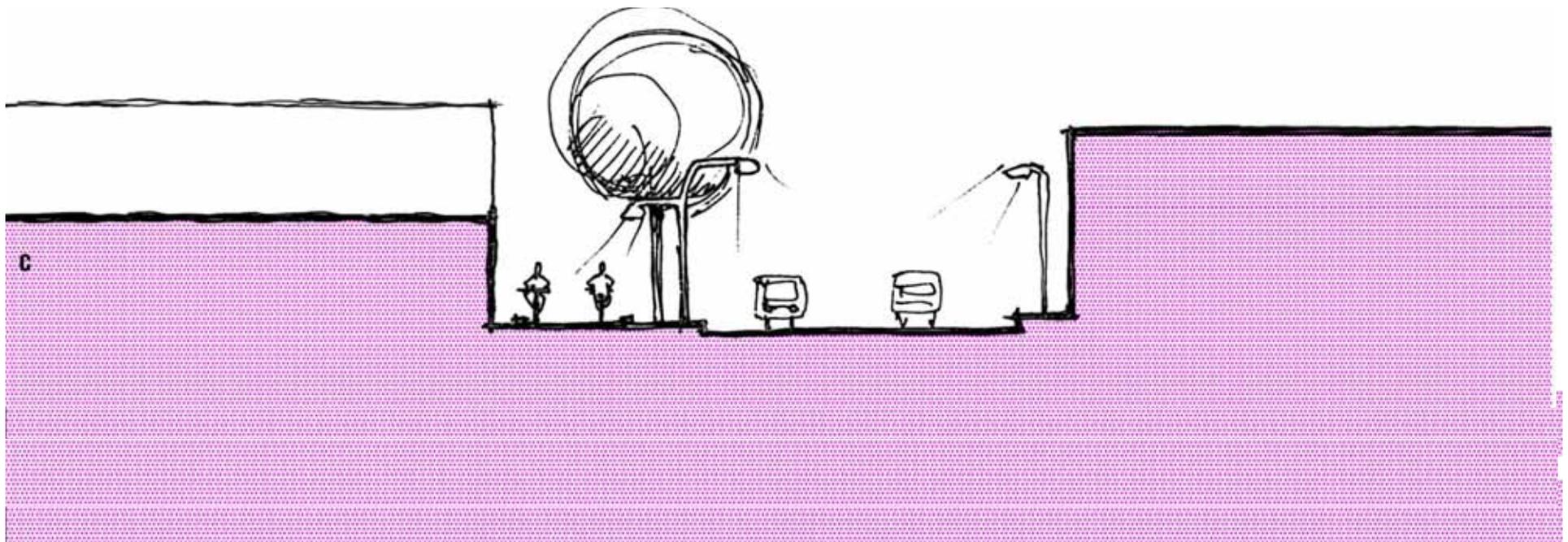
via san donato



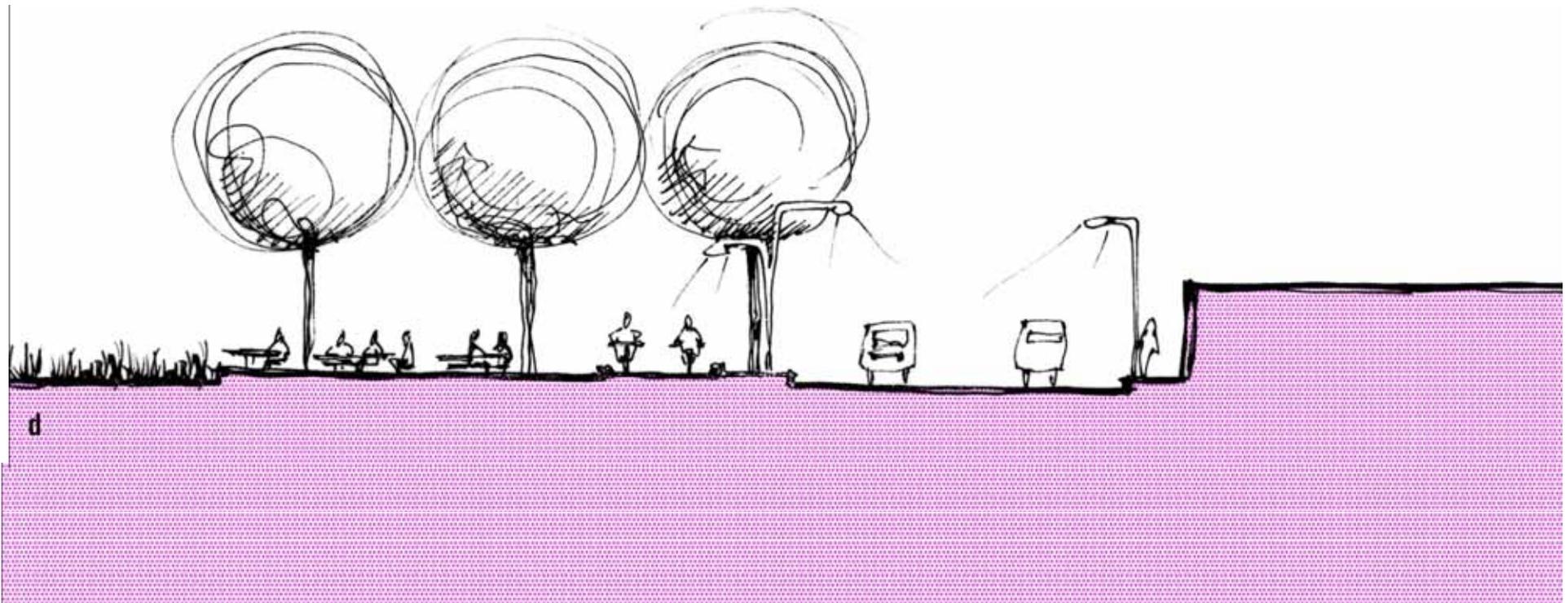
via san donato



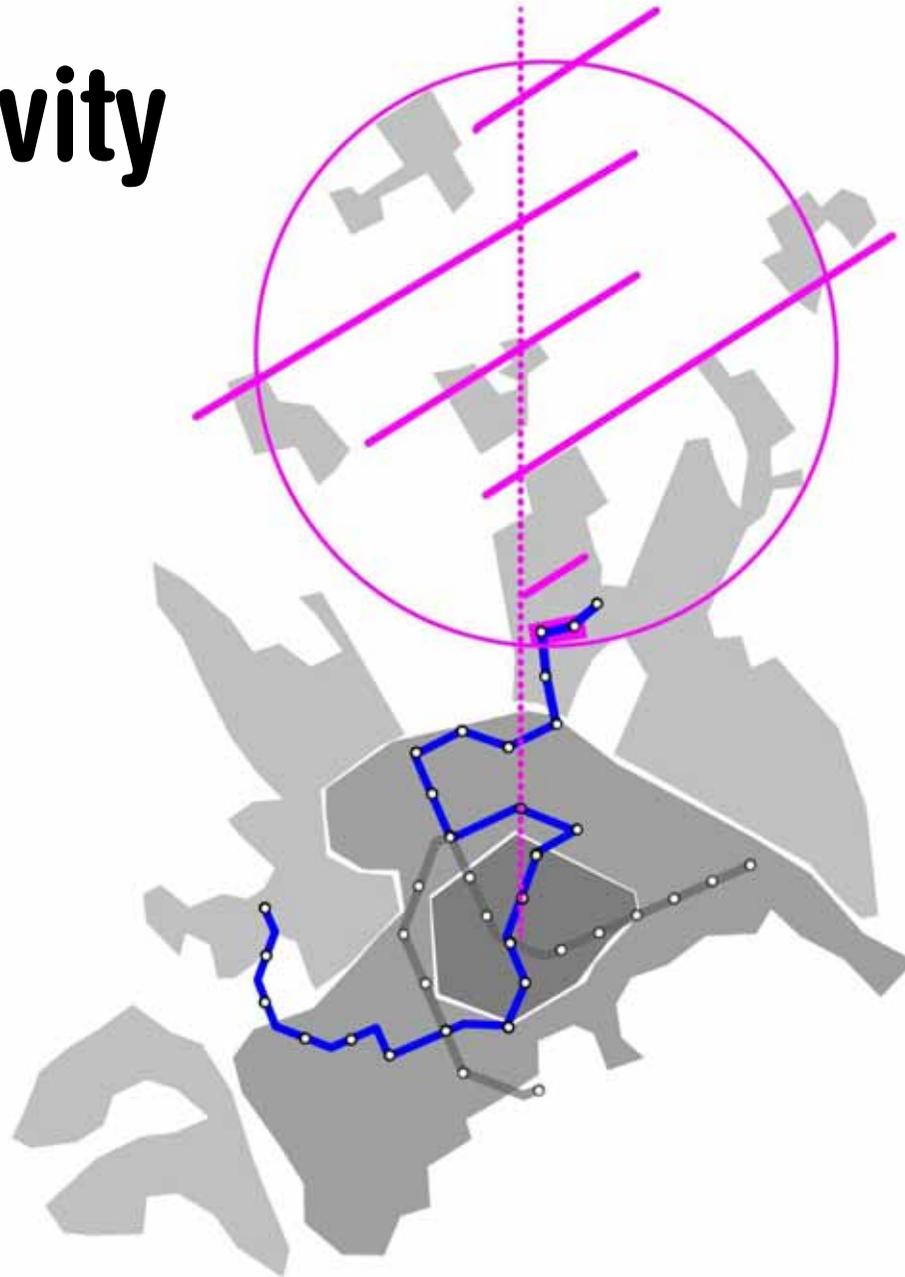
via san donato



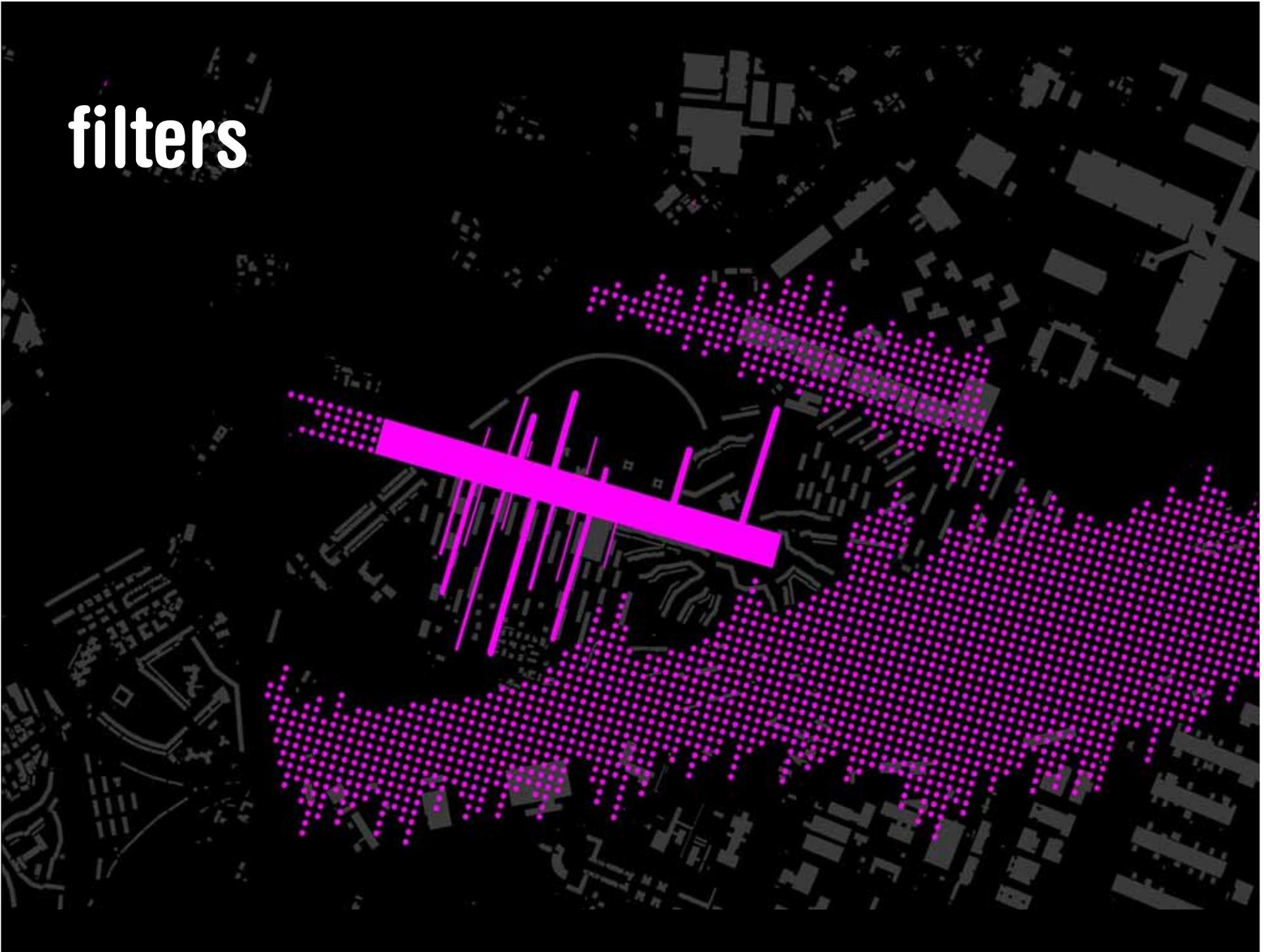
via san donato



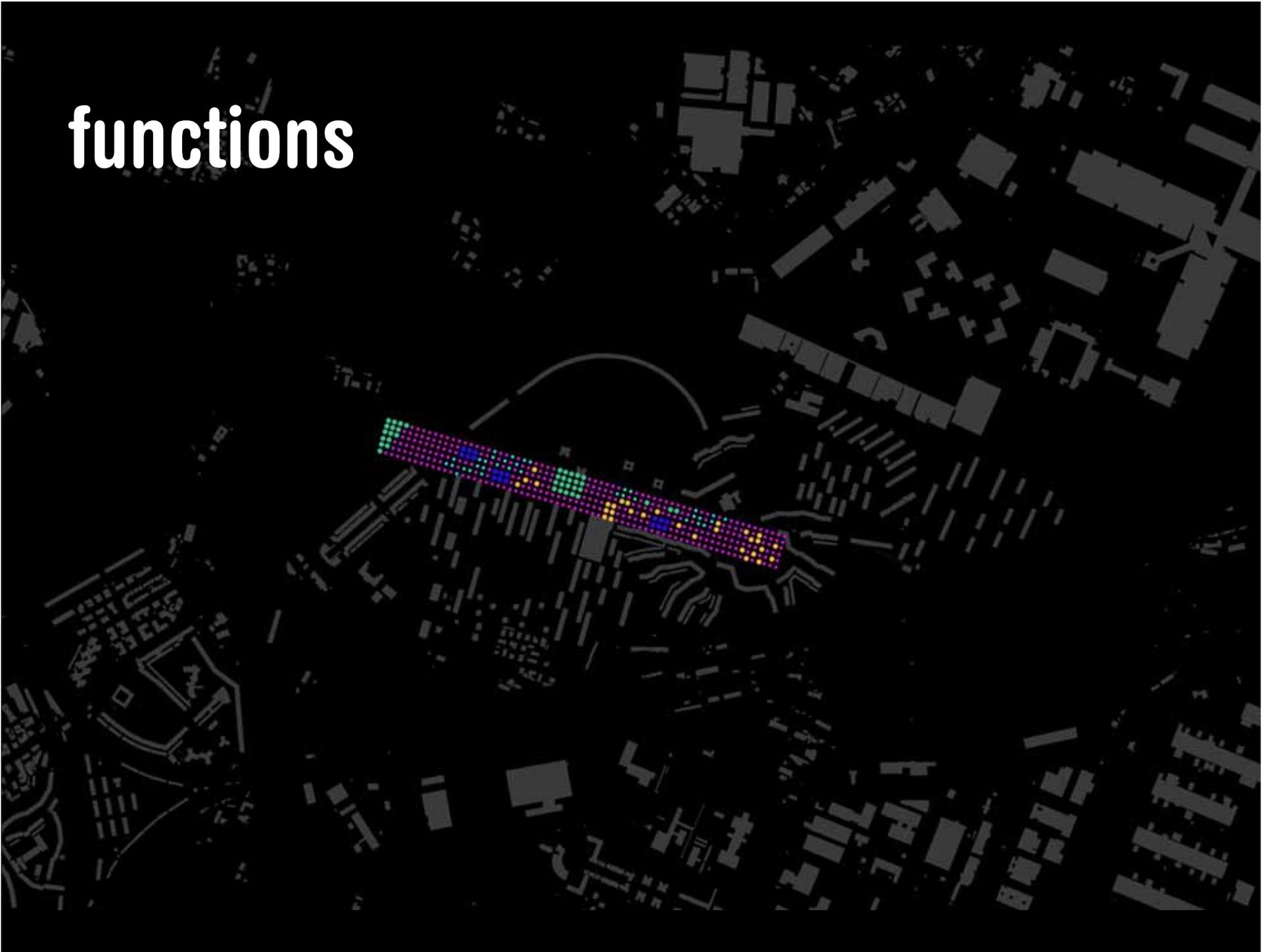
connectivity



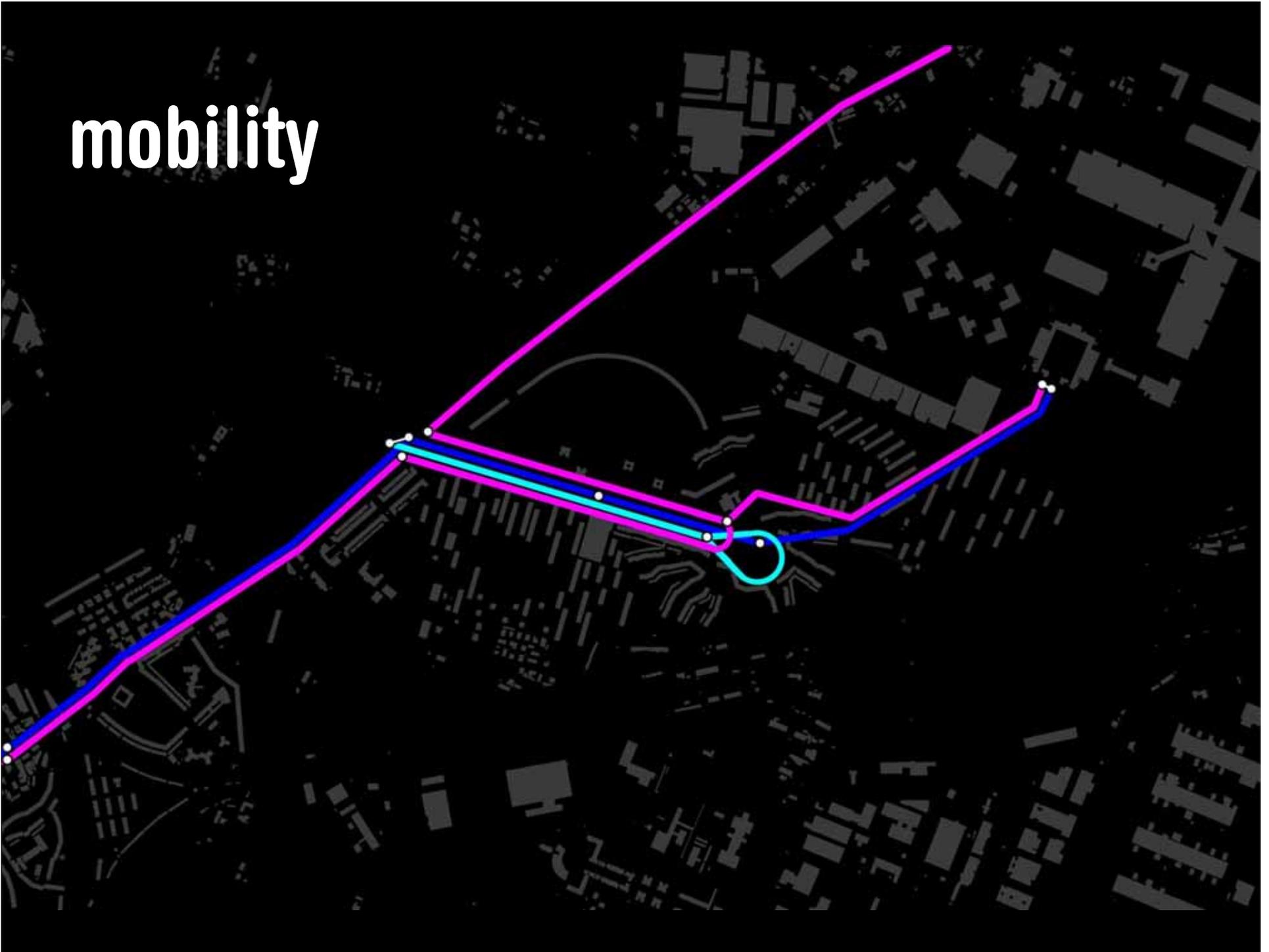
filters



functions



mobility



piazza pilastro



Parco della montagna



piazza maggiore

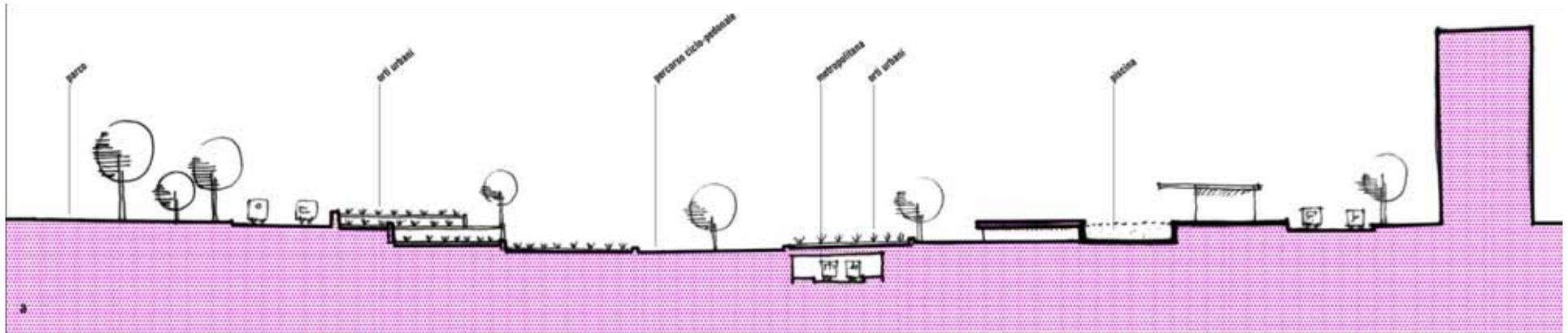


piazza dei martiri 1943 - 1945

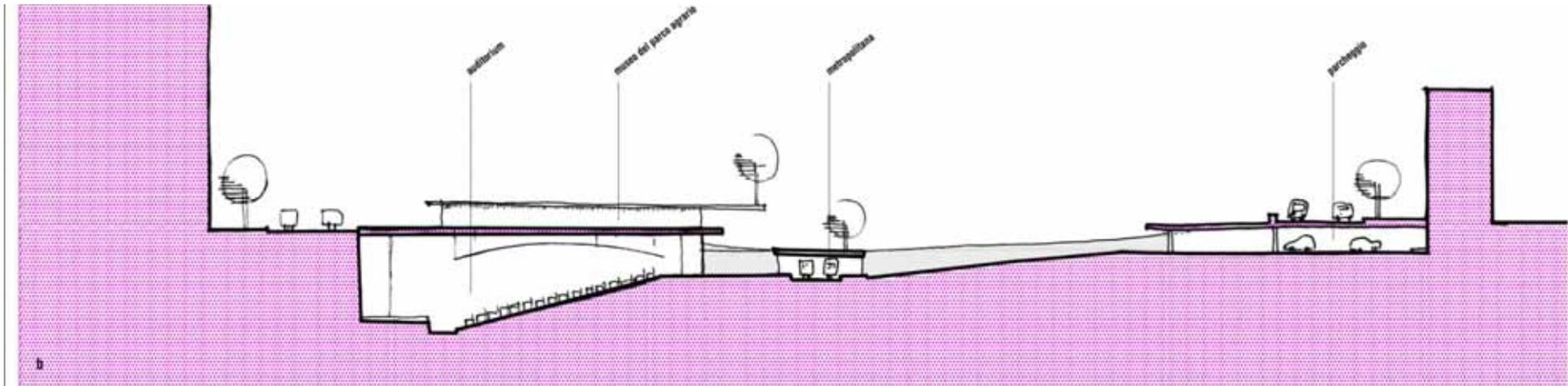


piazza VIII agosto

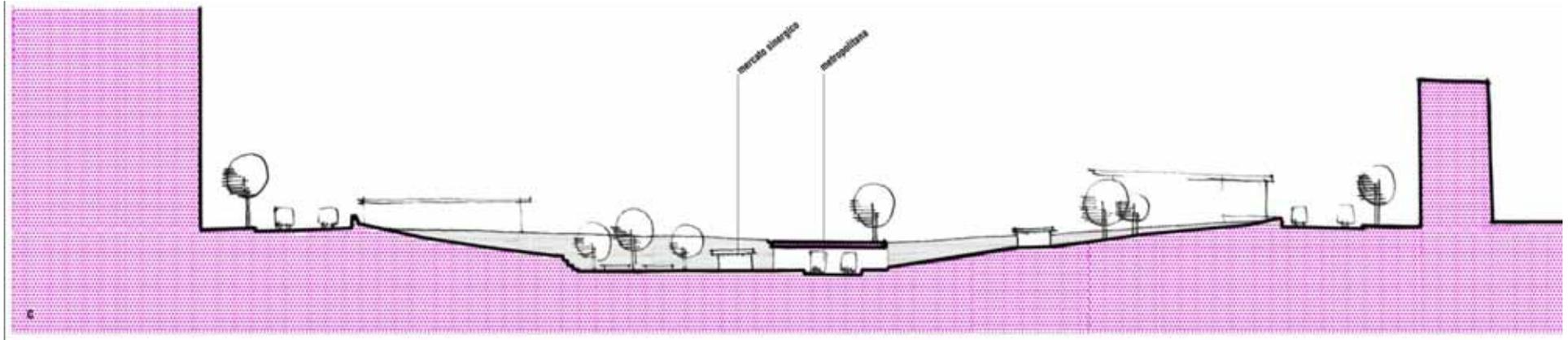
piazza pilastro



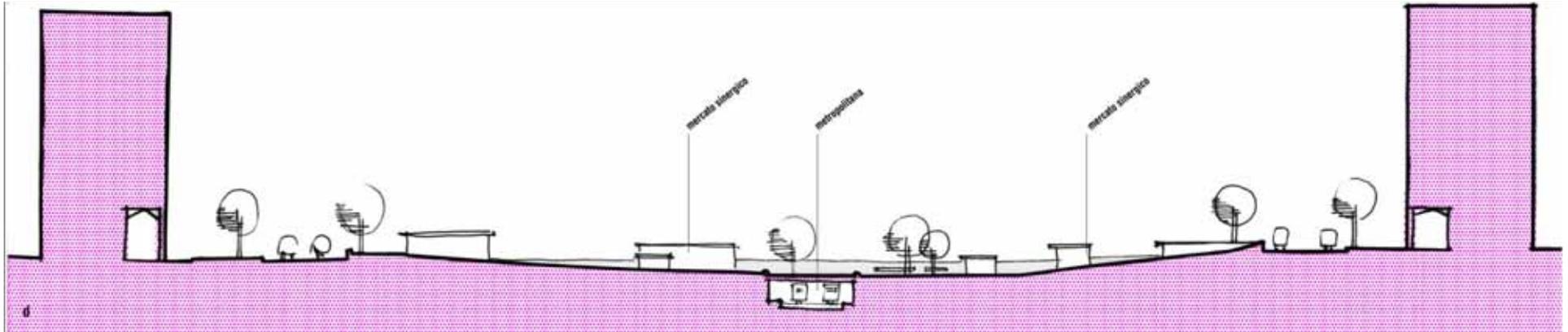
piazza pilastro



piazza pilastro



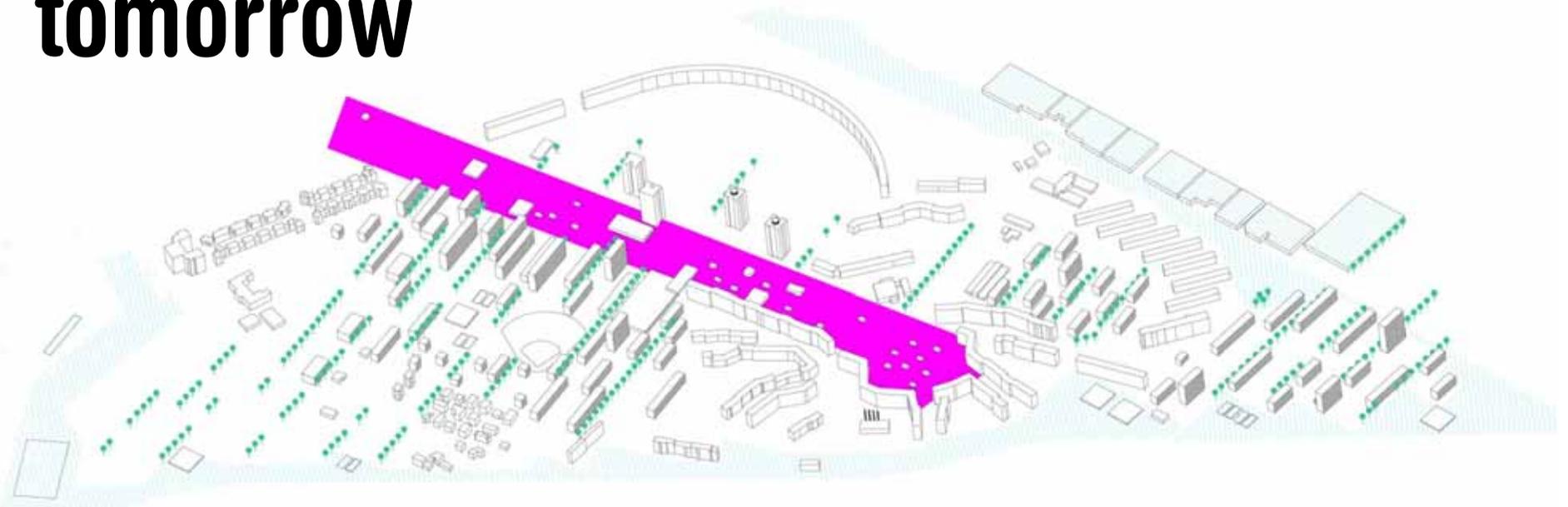
piazza pilastro



today

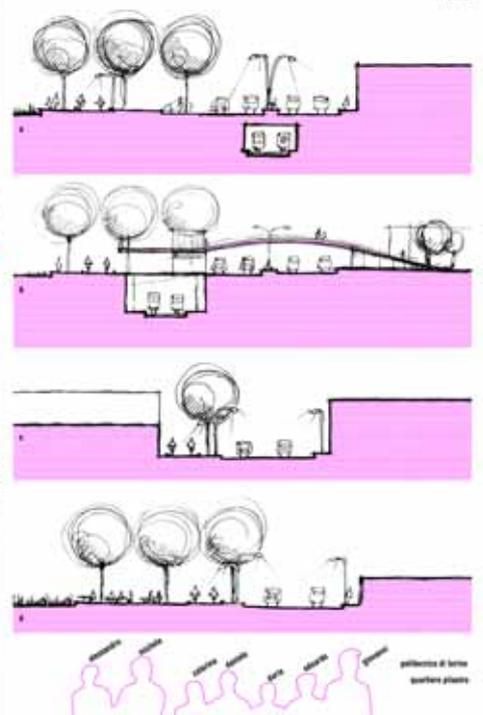
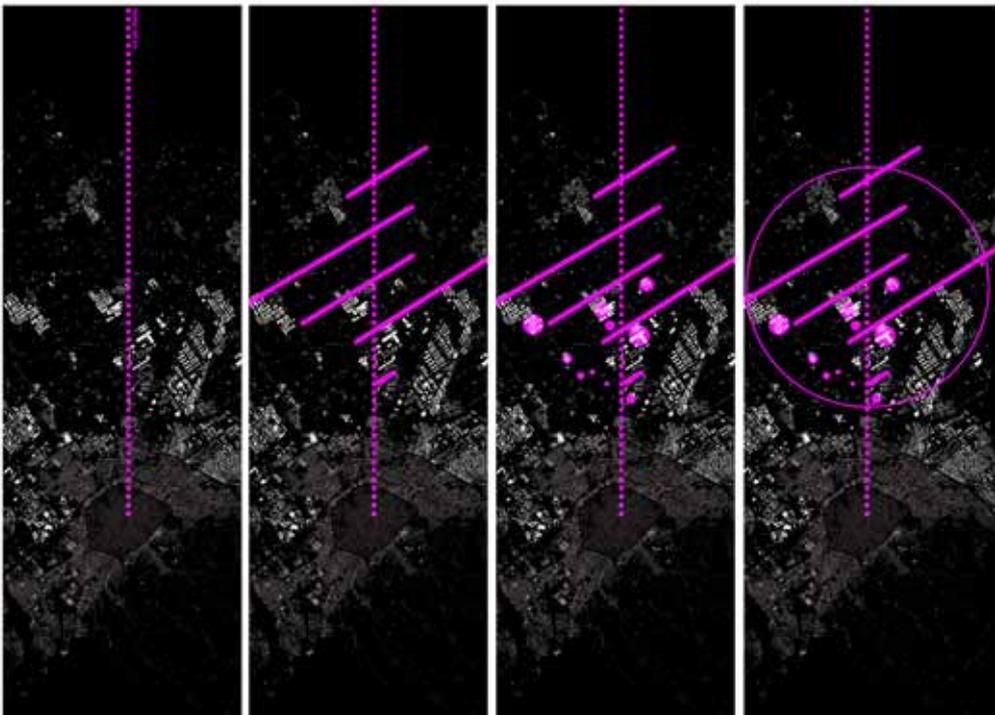
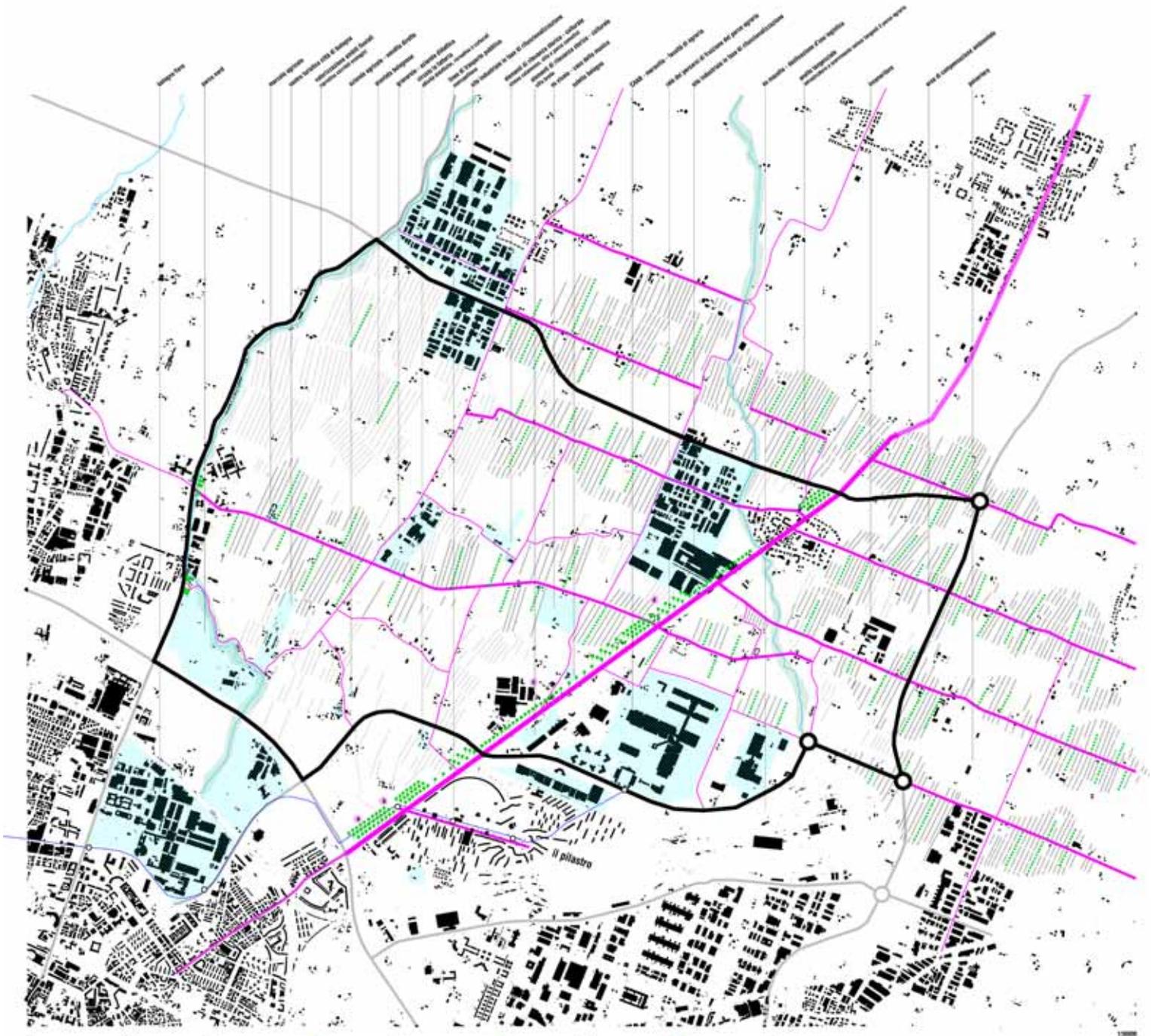


tomorrow



**dipartimento di progettazione architettonica e disegno industriale
politecnico di torino**

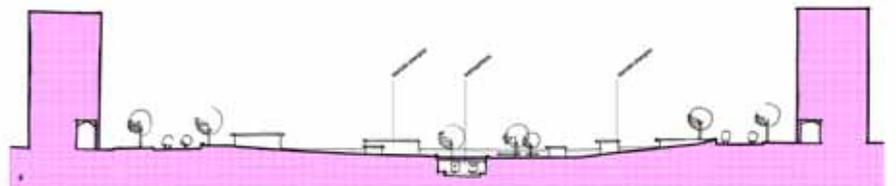
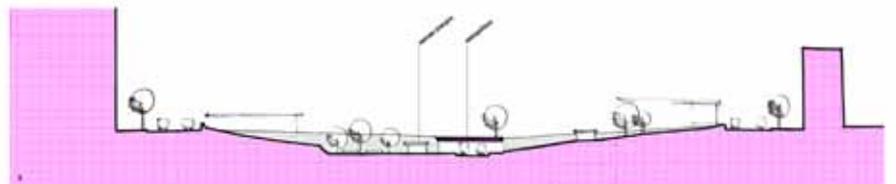
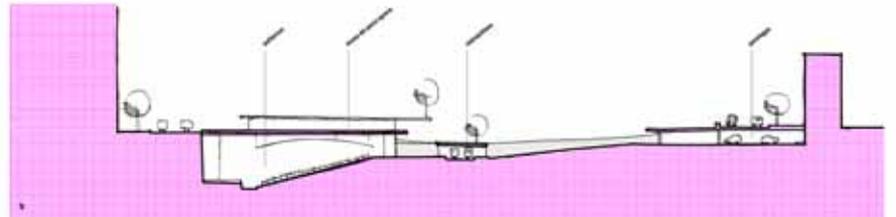
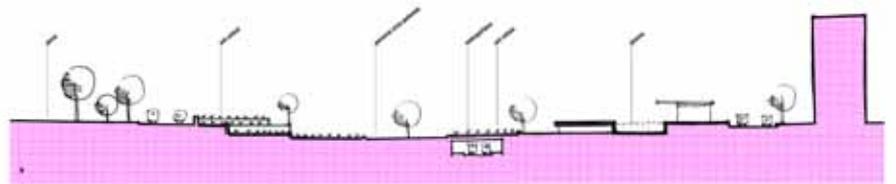
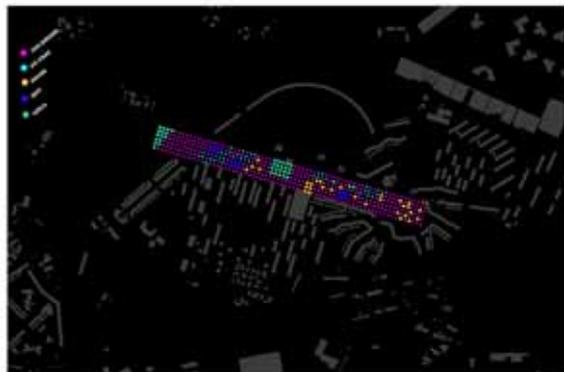
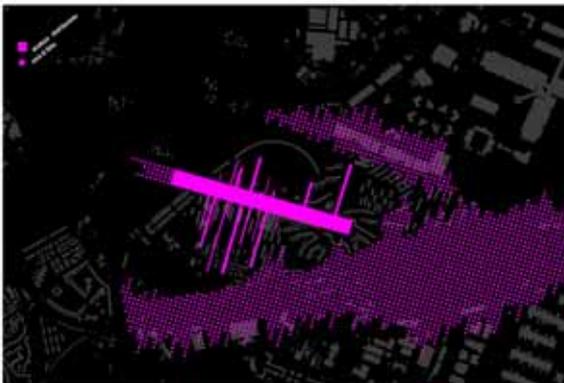
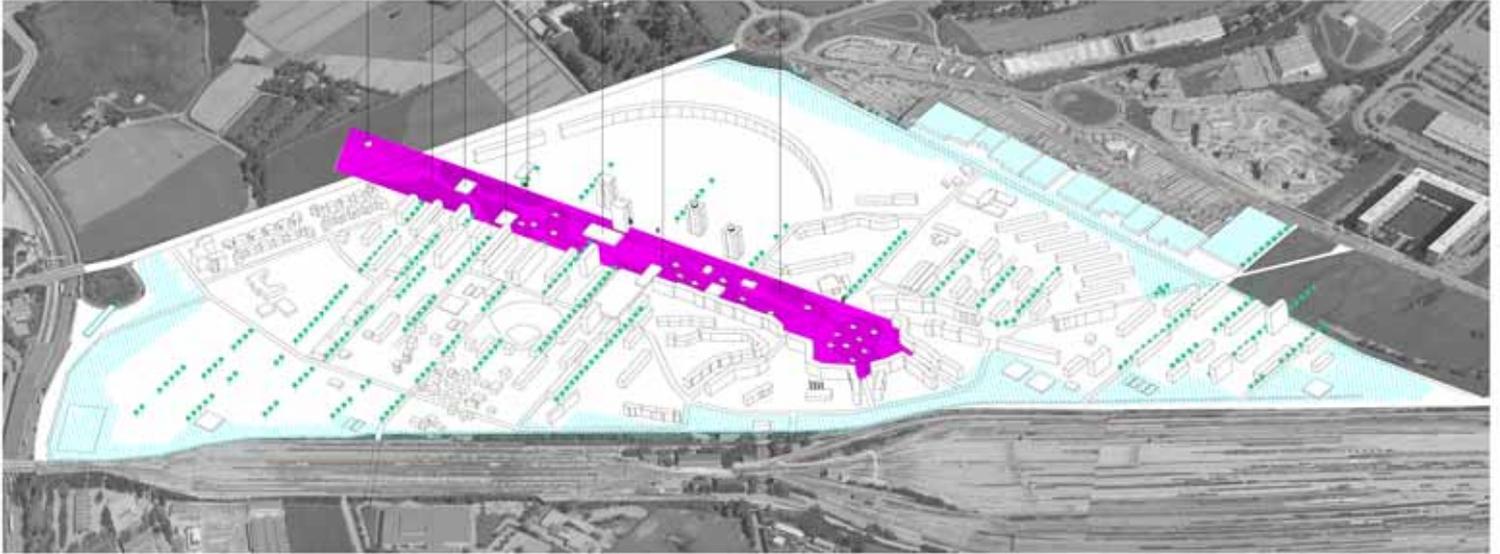
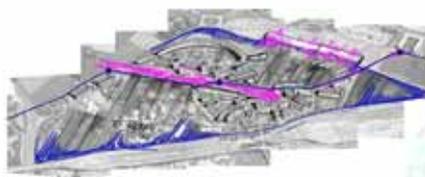
**gruppo di lavoro: caterina barioglio, edoardo bruno, daniele campobenedetto,
giovanni comoglio, daria pizzini
tutors: alessandro armando, michele bonino**



1 piano



2 piano piano



- piatta piano
- piatta mezzogiorno
- piatta mezzogiorno
- piatta marzo 1942 - 1943
- piatta 1942 aperto

Per realizzare i grandi spazi urbani e riqualificare il suo tessuto commerciale, il Piano non può fare a meno. Un bisogno di Bologna. Alle diverse tappe, Bologna ha ricostruito lungo via Piazza, dalla piazza del 1942-1943, alla sua posizione strategica tra città consolidata e aperta campagna. Progettazione di un'area pubblica ambiziosa ma semplice, mirata a fornire una nuova piazza nel cuore del Piano, la più grande di Bologna. Non è la città che realizza una piazza pubblica già presente nel quartiere, riorganizzando lo spazio di Via Prandini/Via Sestini per accogliere servizi e attività di base. Sarà una piazza di quartiere, ma guarderà all'area metropolitana. Spaziosi attività di mercato, ma anche nuove funzioni importanti per tutta Bologna. Sarà adatta ai ciclisti, ma accoglierà anche la nuova linea del metro. Sarà prevalentemente pedonale, ma anche un'intersezione tra autostrada e mobilità leggera. Sarà un carattere fortemente urbano, ma sarà anche la parte del piano aperto. La costruzione di una qualità urbana di carattere grande intorno alla piazza contribuirà a rivitalizzare il quartiere, fornendo alle diverse tappe le risorse per la realizzazione dell'intero progetto.

