



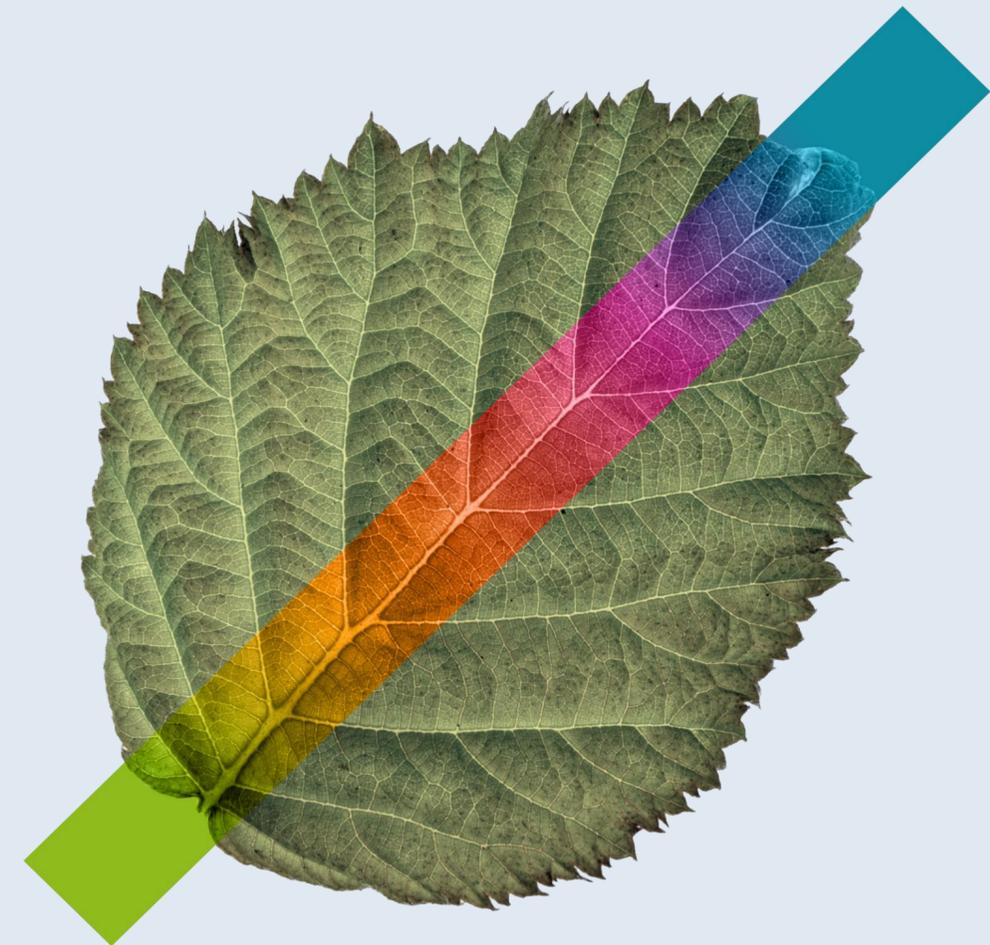
INFRASTRUTTURA VERDE.

Strumento di pianificazione urbano- territoriale



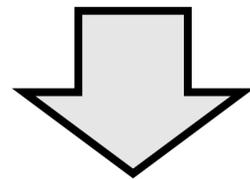
Pedro Górgolas

Direttore Dipartimento di Urbanistica, Università di
Siviglia. Collaboratore di Territorio e Città SLP



INFRASTRUTTURA VERDE: dalla marginalità al protagonismo del sistema ambientale

IL CONCETTO DI "INFRASTRUTTURA VERDE" SORGE IN CONTRAPPOSIZIONE A QUELLO DI "INFRASTRUTTURE GRIGIE" (di trasporto, distribuzione di servizi, ecc.). FORNITI DALL'INGEGNERIA PER GARANTIRE IL FUNZIONAMENTO DELLA SOCIETÀ INDUSTRIALE



LA SUA INTEGRAZIONE ALLA PIANIFICAZIONE URBANO-TERRITORIALE IMPLICA L'ADOZIONE DI "SOLUZIONI BASATE SULLA NATURA" CHE PROPORZIONINO ALLE AREE URBANIZZATE I SERVIZI ECOSISTEMICI CHE RENDONO POSSIBILE LA VITA DELLA POPOLAZIONE.

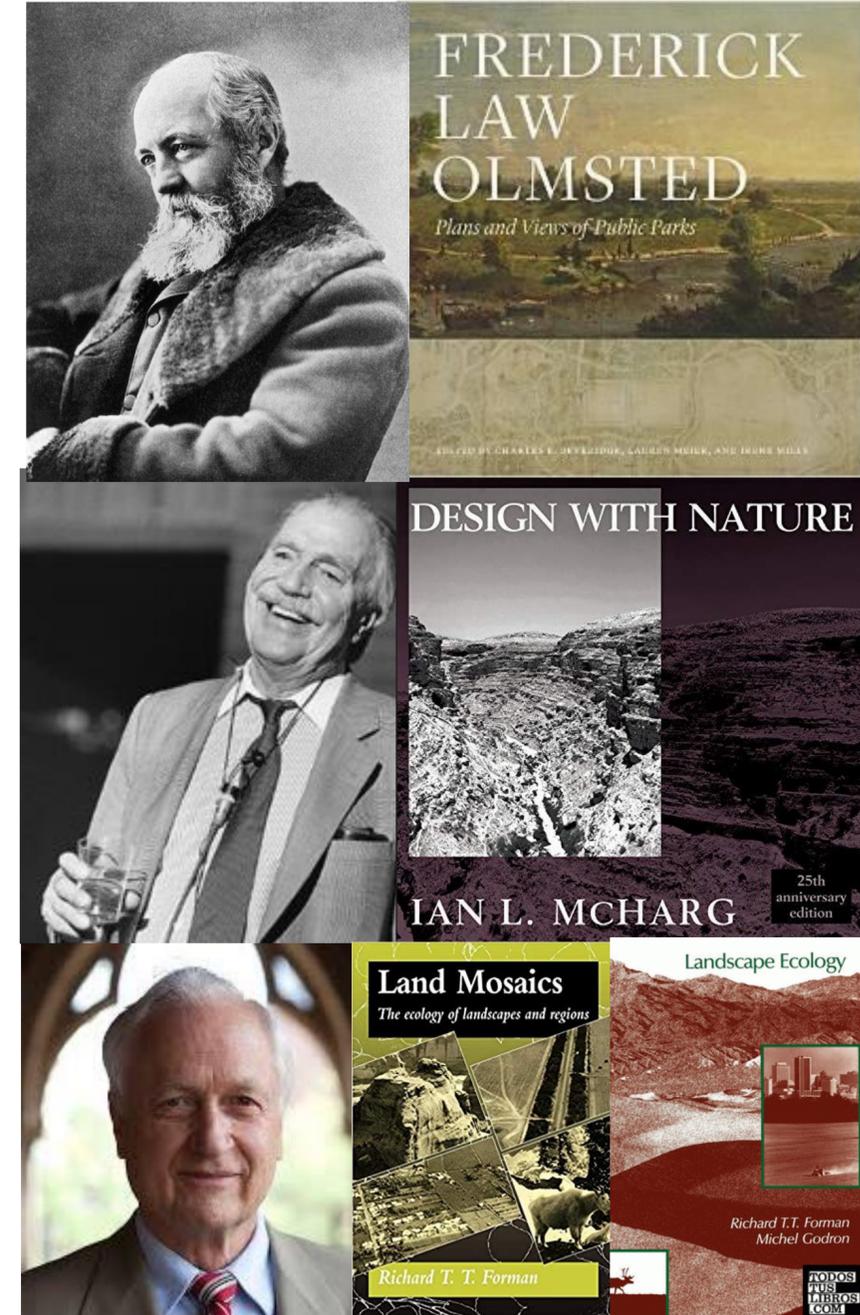


Una guida all'applicazione di soluzioni basate sulla natura. Consiglio provinciale di Malaga (2021)

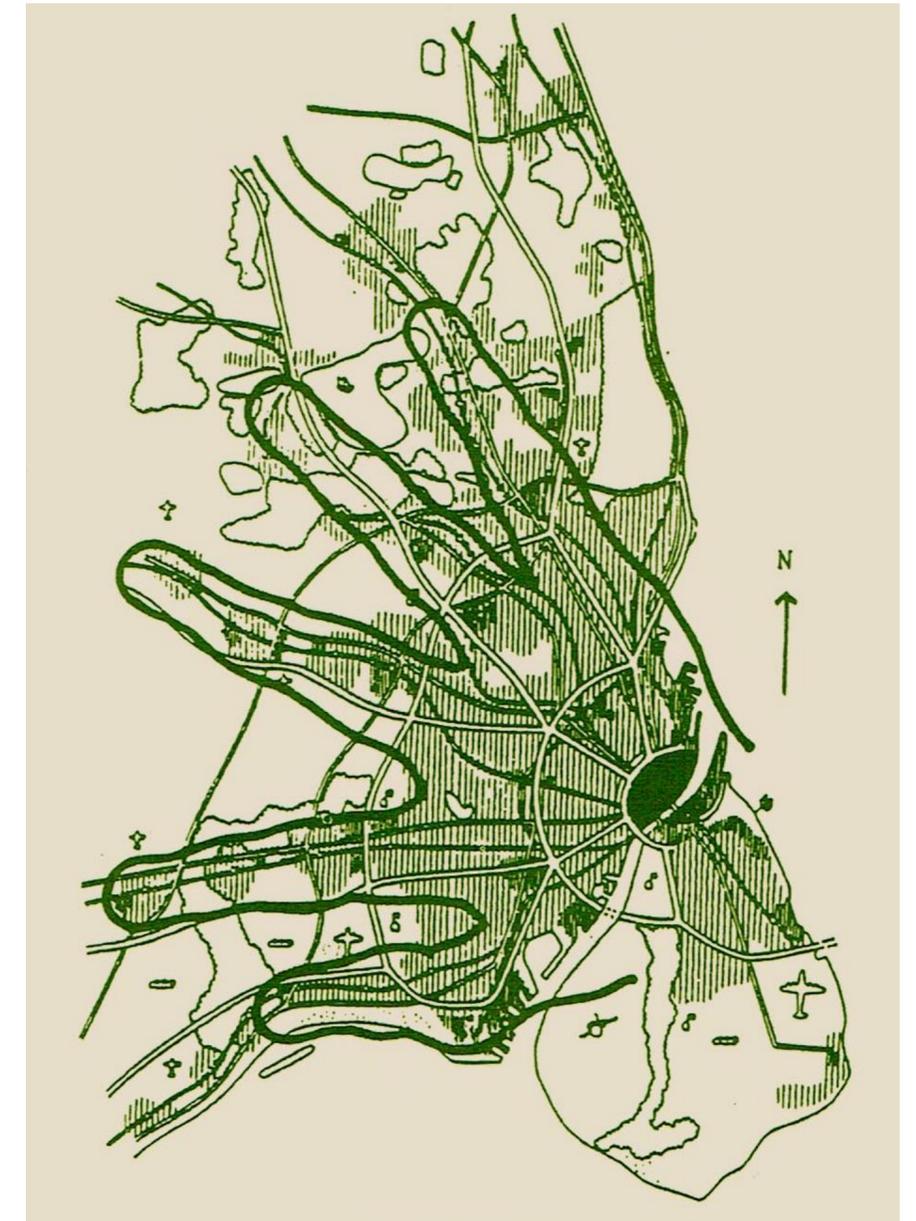
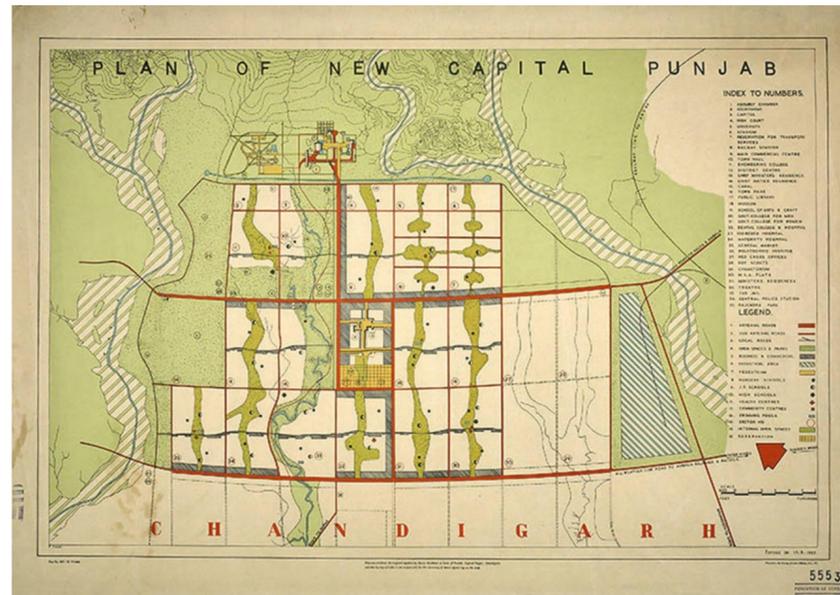
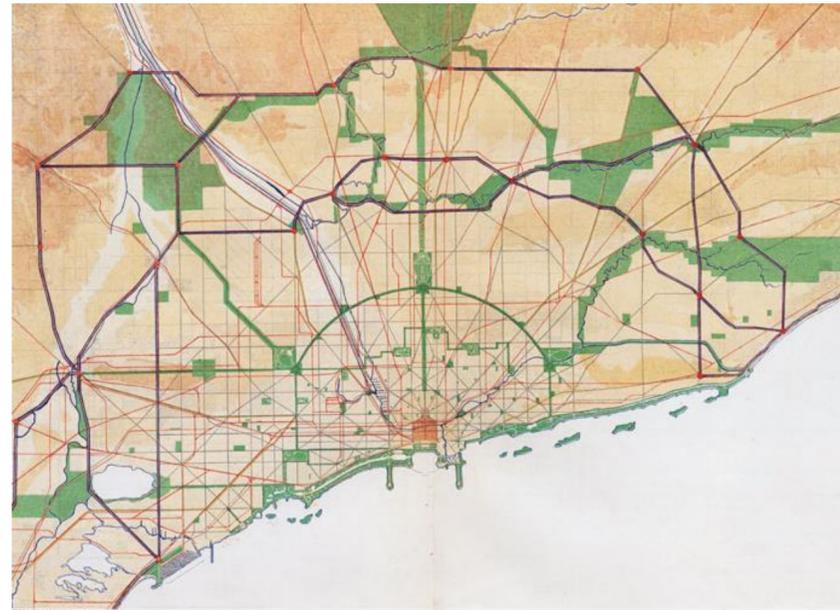
INFRASTRUTTURA VERDE: “camminando in avanti, con uno sguardo indietro”.

*Nonostante l'origine del concetto di infrastruttura verde si possa situare negli Stati Uniti negli anni 90 (Greenways Comission della Florida), dove nasce come risposta alla crescente preoccupazione per le implicazioni ambientali del fenomeno dello sprawl urbano, **I SUOI PRESUPPOSTI TEORICI SI FONDANO SU ALCUNE CONSIDERAZIONI DI ANTICA TRADIZIONE NEL CAMPO DELL' URBANISTICA E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE.***

José María Feria (2017). “Naturaleza y Ciudad. Perspectivas para la ordenación de la infraestructura verde en los planes territoriales metropolitanos de España”. BAGE, n° 74.



INFRASTRUTTURA VERDE: Esempi storici della capacità strutturante dello spazio aperto



INFRASTRUTTURA VERDE: Strumento chiave per la pianificazione intergrale del territorio.

INFRASTRUTTURA VERDE →

| | | |
|----------|-----------------|---|
| 1 | FUNZIONI | <p>AMBIENTALI (qualità dell'aria, ciclo dell'acqua, cambiamento climatico) SOVRANITÀ ALIMENTARE CONTROLLO DELLA CRESCITA URBANA. SOCIALE (estetico-paesaggistiche, culturali, ricreative)</p> |
| 2 | ELEMENTI | <p>CONNETTIVO (reti fluviali, percorsi rurali, vie verdi e parchi lineari). ESTENSIVO (Aree naturali, matrice agroforestale e sistemi di parchi urbani e sub-urbani) PUNTUALE (elementi patrimoniali, attrezzature in ambiente rurale)</p> |
| 3 | SCALE | <p>TERRITORIALE (Controllo della crescita, tutela dei valori ambientali, approvvigionamento dei servizi ecosistemici) URBANA (abitabilità, salute della popolazione, effetto isola di calore)</p> |



INFRASTRUTTURA VERDE. PIANO GENERALE DI PALMA DE MALLORCA

IL PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA VERDE ALLA SCALA TERRITORIALE: cambio metodológico.

A SCALA TERRITORIALE, IL PROGETTO DELLA INFRASTRUTTURA VERDE implica l'identificare preliminarmente le permanenze territoriali che conformano la radice etimologica della matrice biofisica affinché l'inserimento di nuove parti urbane non causi modificazioni irreversibili.

Questa nuova metodologia permetterà di **PROGETTARE UN MODELLO URBANO EFFICACEMENTE LEGATO AL TERRITORIO SENZA ALTERARE I SUOI VALORI ESSENZIALI.**

L'infrastruttura verde deve imporsi come passo preliminare a qualunque sviluppo urbanistico che viene pianificato.

Strategia Territoriale della Comunidad Valenciana. Motivazio

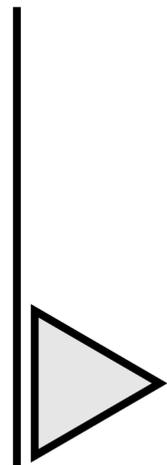


Il corso del fiume Guadalquivir e la piana alluvionale: la Dehesa de Tablada, elemento determinante della Infrastruttura verde del PGOU di Sevilla. Saggio progettuale. Batlle & Roig, arquitectos.

INFRASTRUTTURA VERDE E AMBIENTE URBANO.

L'INFRASTRUTTURA VERDE SI ESTENDERÀ ANCHE AI SUOLI URBANI E A QUELLI DESTINATI ALLA CRESCITA DELLE CITTÀ.

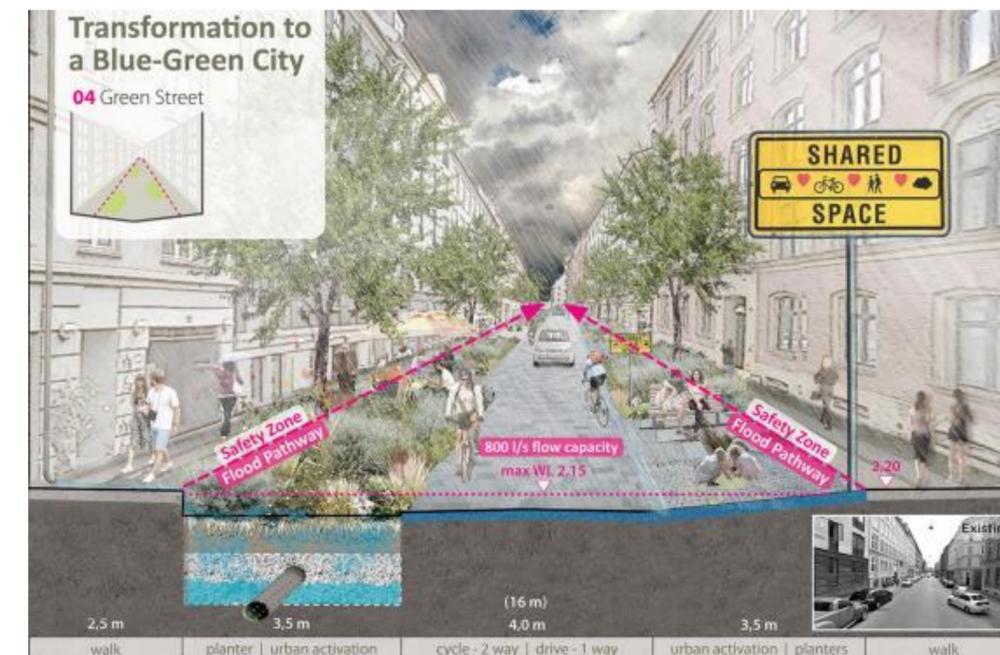
L'obiettivo è proiettare nell'ambiente urbano «una rete verde interconnessa che si inoltri tra i differenti tessuti della città», PRESTANDO



**F
U
N
Z
I
O
N
I**

- 1** Miglioramento della qualità dell'aria.
- 2** Diminuzione dell'effetto "isola di calore urbana".
- 3** Riduzione dell'inquinamento atmosferico.
- 4** Funzione sociale e convivenziale assunta dagli spazi verdi urbani.
- 5** Contribuire a frenare il cambio climatico

EL BENEFICIO DE LA INFRAESTRUCTURA VERDE URBANA



PIANO STRATEGICO DELLE INONDAZIONI URBANE DI COPENHAGE. 2013.
Atelier Dreiseitl.

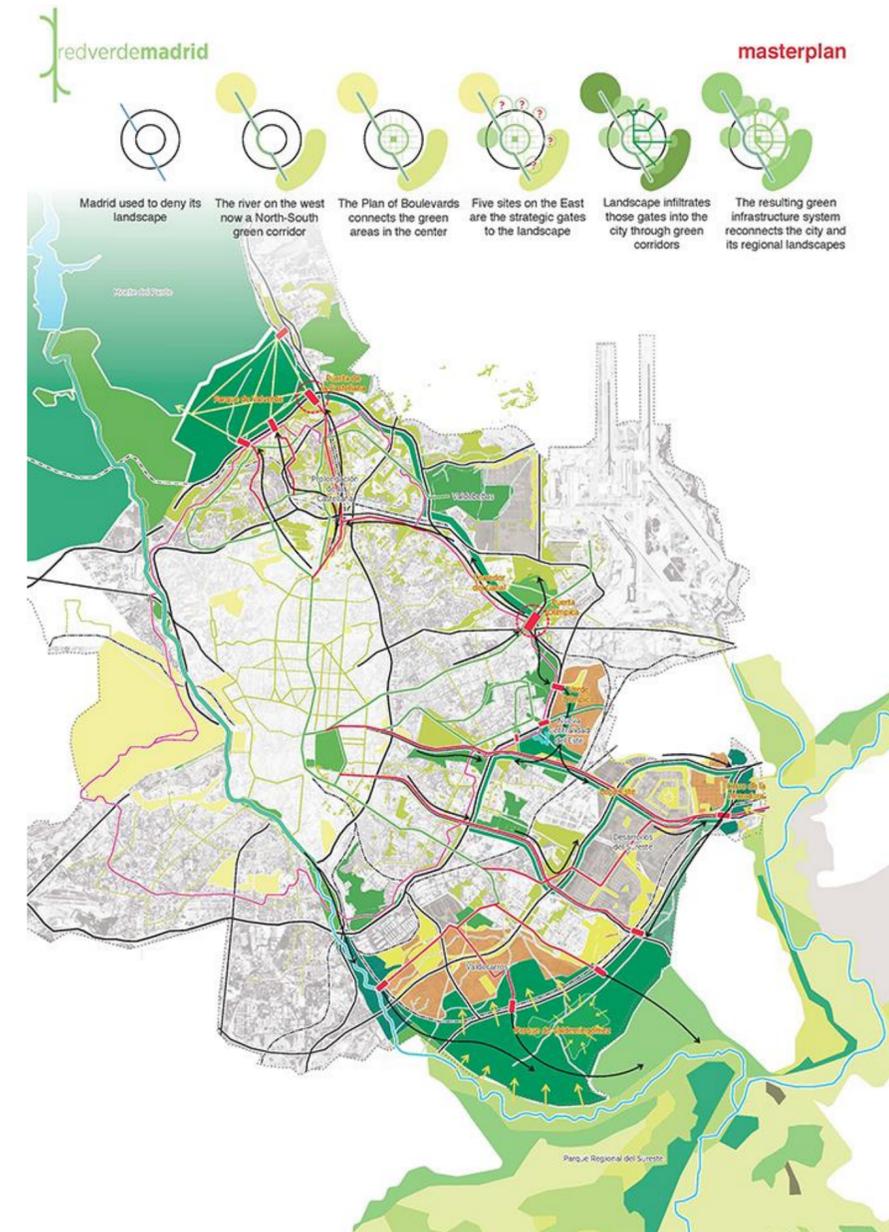
LA CONNETTIVITÀ ECOLOGICO AMBIENTALE : Un attributo progettuale imprescindibile.

La finalità principale del progetto della Infrastruttura Verde è **ASSICURARE LA CONNETTIVITÀ TRA LE SCALE URBANE E TERRITORIALI** per configurare,

«una matrice ecologica costituita dalla sovrapposizione delle matrici ambientali, i sistemi di parchi e le strutture urbane di spazi civici»

Enric Batlle, 2014:7.

SI TRATTA DI PROGETTARE UN SISTEMA CHE AIUTI A STRUTTURARE LA CITTÀ MOSAICO-TERRITORIALE, risolvendo la relazione tra i tessuti urbani e gli spazi aperti



INFRASTRUTTURA VERDE DI MADRID.

EPÍLOGO: INFRASTRUTTURA VERDE E IDENTITÀ DEL TERRITORIO

1

Ogni società costruisce il suo proprio paesaggio trasformando la matrice biofisica conformemente alle sue necessità. Per queste ragioni:

IL PAESAGGIO È UN ALGORITMO SOCIO-AMBIENTALE CHE ESPRIME IL COMPORTAMENTO DI UNA SOCIETÀ VERSO IL SUO AMBIENTE

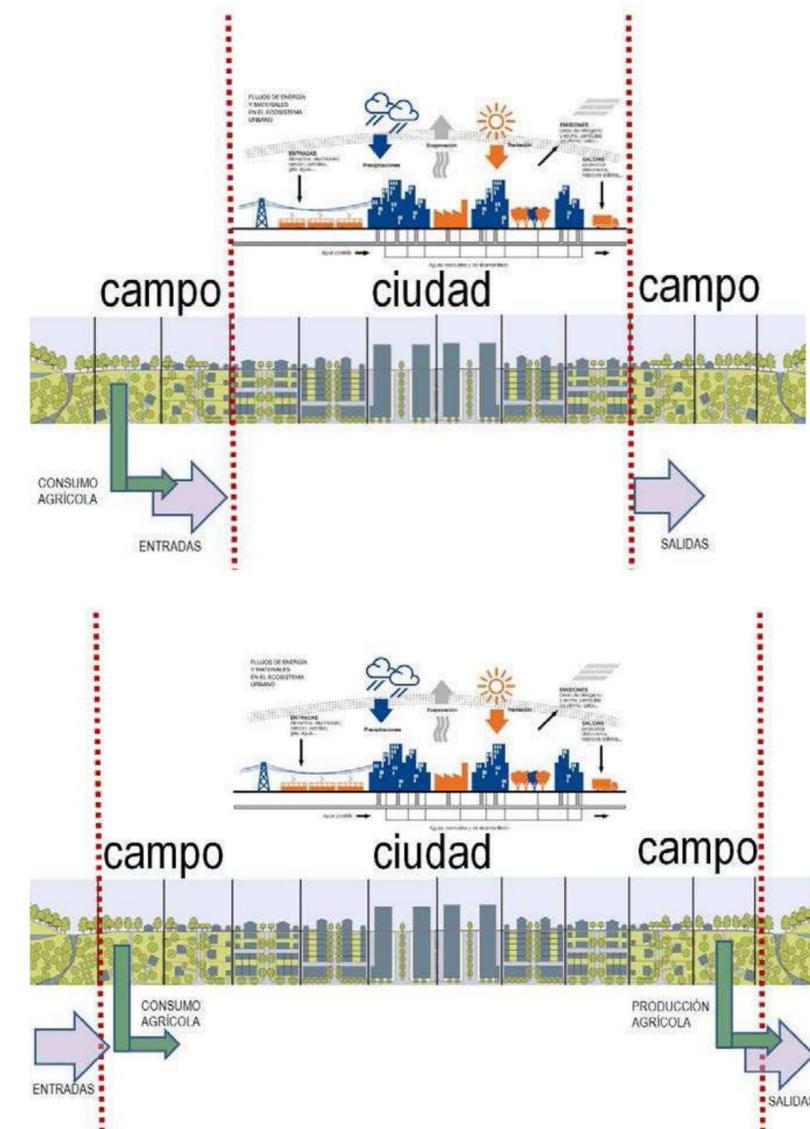
Ramón Folch (2017). *Ambiente, Territorio y Paisaje*.

2

Il protagonismo acquisito dal paesaggio nell'urbanistica contemporanea si deve alla maggiore coscienza ambientale della società e alla crescente preoccupazione causata dai processi di sprawl urbano".

Esso rivendica una NUOVA "ATTITUDINE VERSO LA NATURA" PRESTANDO SPECIALE ATTENZIONE AGLI "AGGREDITI PAESAGGI SUBURBANI" .

Javier Monclús. *Del planeamiento urbano al urbanismo paisajístico: 218-223*.

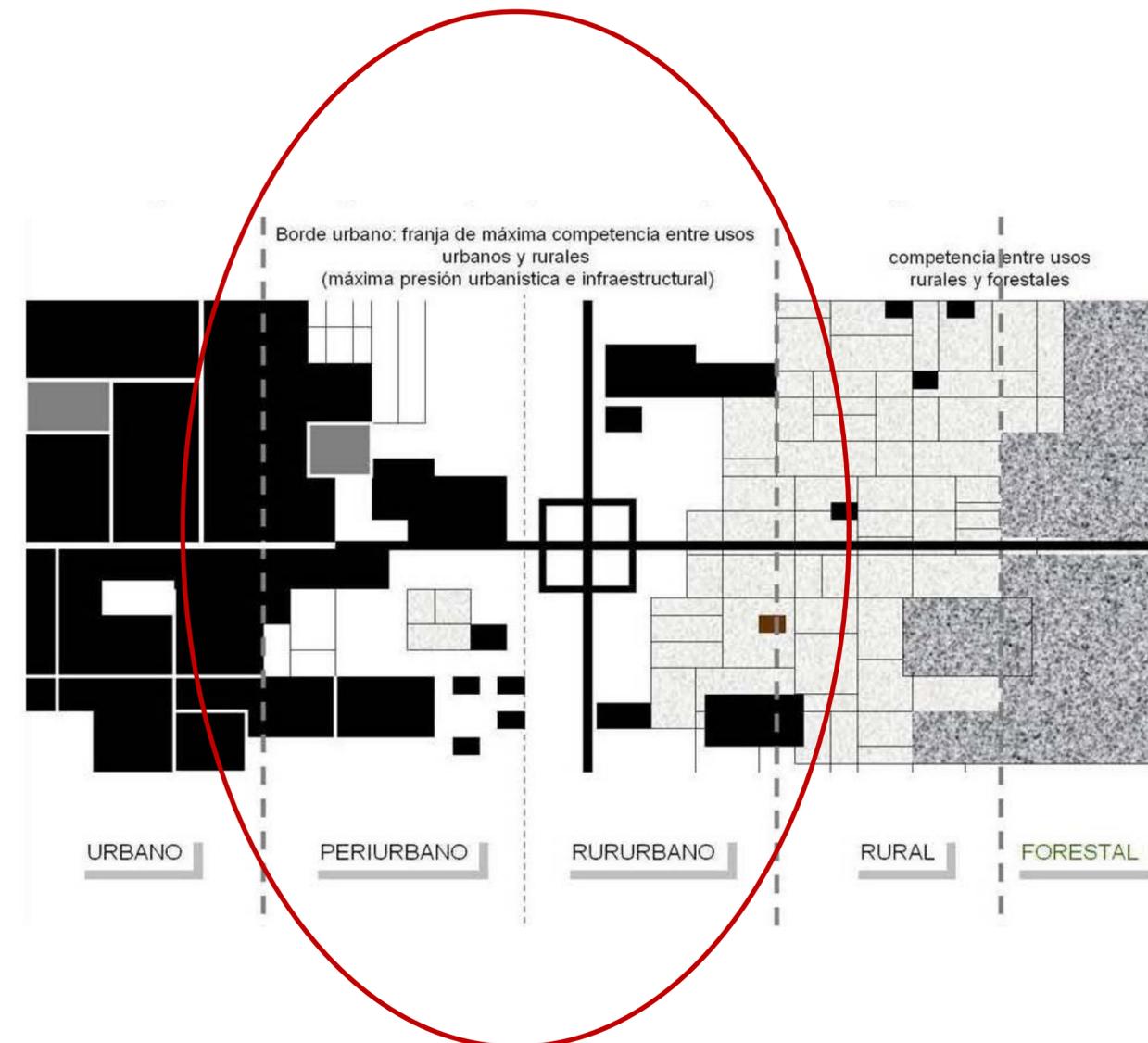


INFRASTRUTTURA VERDE E PAESAGGIO

UNA SFIDA CHIAVE DELLA PIANIFICAZIONE URBANO-TERRITORIALE È INDIVIDUARE LA LOCALIZZAZIONE E LA DIMENSIONE DELLE PARTI DI ACCRESCIMENTO DELLA CITTÀ *necessarie per dare risposta alle legittime domande di sviluppo economico e di miglioramento sociale.*

E QUESTO RICHIEDE IL “PROGETTARE CON IL PAESAGGIO” COMBINANDO CAPACITÀ ARCHITETTÓNICA CON CONOSCENZE E SENSIBILITÀ AMBIENTALI, *per non generare modiche irreversibili nel “territorio in-between” ovvero dove si stanno producendo le più intense aggressioni paesaggistiche.*

L'INFRASTRUTTURA VERDE AIUTA A “PROGETTARE CON IL PAESAGGIO” GARANTENDO LA PRESERVAZIONE DELLE CARATTERISTICHE ESSENZIALI DELLA MATRICE TERRITORIALE



TERRITORIO IN-BETWEEN

INFRASTRUTTURA VERDE E AGRICOLTURA

1

Seguendo i principi della "landscape ecology" il "mosaico territoriale" - una delle principali caratteristiche del paesaggio - è il risultato della interconnessione tra i sistemi agricoli e i sistemi naturali protetti

L'INFRASTRUTTURA VERDE DI UN TERRITORIO DEVE COSTRUIRSI A PARTIRE DA ENTRAMBI I SISTEMI.

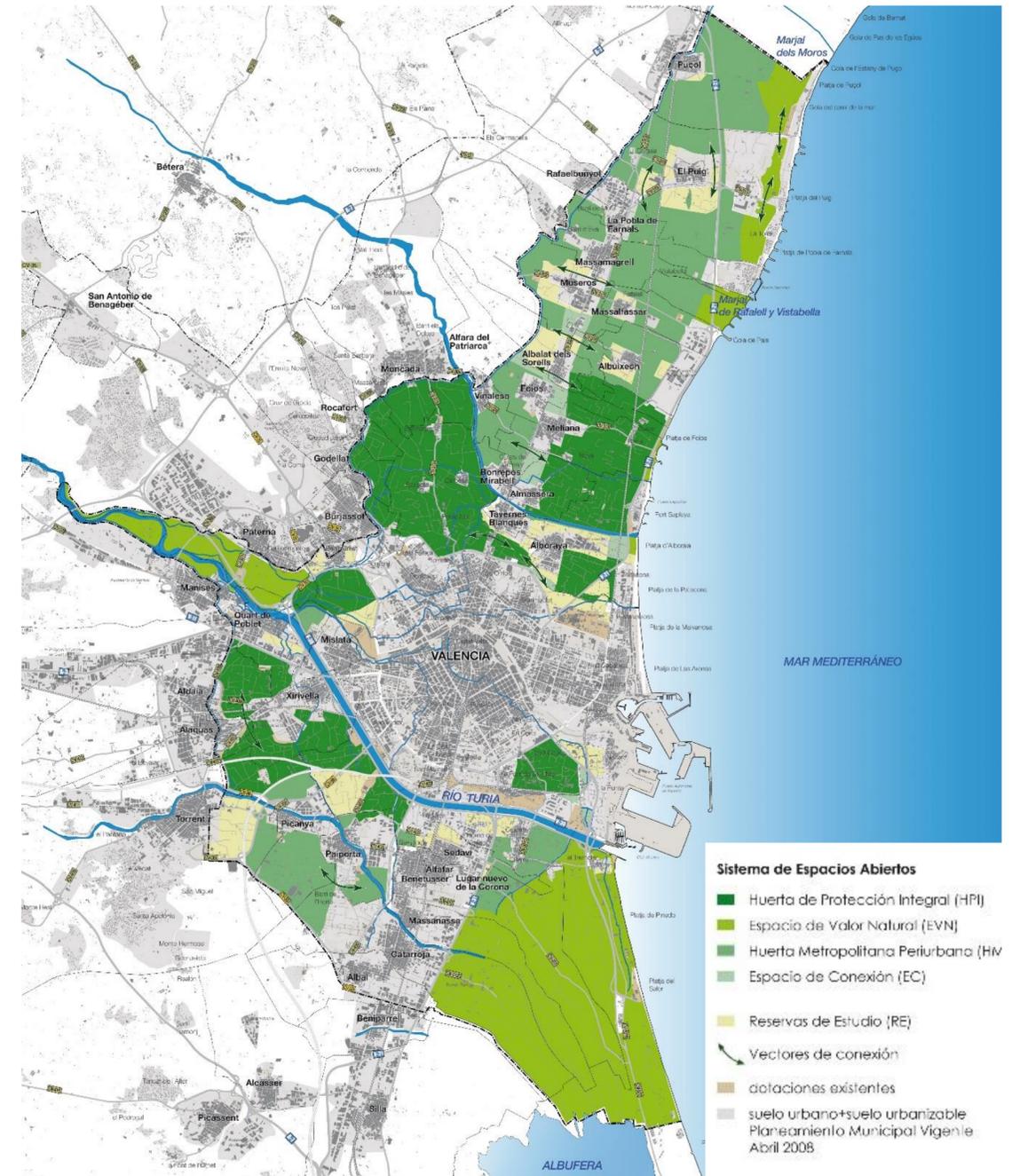
2

Il carattere dei paesaggi è determinato dalla matrice territoriale degli spazi aperti. La sua protezione sarebbe garantita rispettando gli spazi agricoli tradizionali (le matrici della landscape ecology).

Ramón Folch. "El territorio como sistema": 38



VALORIZZARE L'INTEGRAZIONE DELLA AGRICOLTURA NELLA PIANIFICAZIONE A DIFFERENTI SCALE: URBANA, PERIURBANA Y TERRITORIALE.



PIANO DI AZIONE TERRITORIALE PER LA HUERTA DE VALENCIA.