

PALAZZO MALVEZZI APPROVA IL PIANO DELLA MOBILITA'. INVESTIMENTI TOTALI PER OLTRE DICIANNOVE MILIONI

## Altri 350 chilometri di piste ciclabili in provincia

di **LORENZO ZENOBI**

**DI STRADA** da percorrere ce n'è ancora tanta, ma la direzione è quella giusta. Dopo l'approvazione dei documenti preliminari per il 'Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale' del valore di circa 19 milioni, i tanti cittadini che ogni giorno si spostano in sella ad una bicicletta possono tirare un sospiro di sollievo: la rete ciclabile che adesso è di 680 chilometri verrà estesa a oltre mille tra Bologna e provincia con la realizzazione degli assi principali di valenza metropolitana (Bazzanese, Galliera, via Emilia) e degli assi di accesso alla 'Grande Bologna' (che comprendono la cosiddetta 'tangenziale delle bici'). Visto il notevole aumento delle due ruote nel territorio e la poco soddisfacente struttura dell'attuale rete ciclabile, un intervento mirato ad incrementare

il numero degli itinerari attualmente presenti, era necessario.

Tra le varie zone della provincia che vedranno un'espansione i comuni, tra cui Vergato, Pianoro e Monteveglio, con un più 400% delle piste già presenti.

A questo proposito, le mete escursionistiche, come il famoso Sentiero degli Dei, il parco storico di Montesole e la zona tra Vergato e Porretta, vedranno la nascita di nuovi progetti e interventi sulla rete di piste ciclabili.

**COME SPIEGA** Alessandro Delpiano, direttore del Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti della Provincia di Bologna: «l'impatto economico del cicloturismo e del cicloescursionismo, in Europa, è di circa quarantaquattro miliardi di euro l'anno, di cui circa due appartengono all'Italia. Il nostro obiettivo - continua - è di arrivare ad un totale di mille chilometri di piste ciclabili, ora siamo a quota 680, e di aumentare la sicurezza complessiva (per un inve-

stimento totale di diciannove milioni di euro), dando così la possibilità ai cittadini di spostarsi quotidianamente in bicicletta».

«Deve essere visto come uno stimolo per la futura città metropolitana, cercando di rafforzare quel carattere di integrazione e condivisione territoriale, e di diffondere maggiormente la cultura della bicicletta tra i cittadini» aggiunge Giacomo Venturi, vice presidente della Provincia.

Parallelamente agli interventi sulla rete, il piano prevede una serie di azioni mirate allo sviluppo della mobilità ciclistica, tra cui la lotta contro i furti, l'educazione alla mobilità sostenibile, la costruzione di nuovi parcheggi e l'introduzione di biciclette a pedalata assistita. Un'iniziativa, dunque, più unica che rara in Italia, e che fa di Bologna una delle poche città della penisola ad aver intrapreso la strada verso quelli che sono gli standard delle più virtuose città europee.

### L'ESPANSIONE

A Vergato, Pianoro e Monteveglio le piste aumenteranno del 400%

### PALAZZO MALVEZZI

#### Giacomo Venturi

«Oltre a interventi sulla rete, il piano prevede azioni mirate: lotta contro i furti, nuovi parcheggi e biciclette a pedalata assistita»

#### Delpiano

«Il nostro obiettivo è di arrivare a un totale di mille chilometri di rete ciclabile. Un investimento totale di diciannove milioni di euro»



**PEDALARE** Escursionisti durante una gita lungo una pista ciclabile della nostra provincia

