

Rail Hub Cities for South East Europe



Obiettivi

Le attività mirano alla sostenibilità dei risultati, politici operativi e finanziari nel lungo periodo, attraverso il coinvolgimento dei principali decision maker (responsabili delle politiche ed operatori) del trasporto ferroviario nel SEE.

Il progetto persegue uno sviluppo armonico ed un efficientamento dei servizi ferroviari nel SEE, potenziando le capacità di generare politiche ed investimenti, l'implementazione di azioni pilota per l'integrazione tariffaria e l'informazione all'utenza e la realizzazione di piattaforme di cooperazione regionale e transnazionale.



Hub ferroviari: criticità attuali dell'interconnettività delle diverse città nell'area del Sud Est Europa

Le città dell'area SEE (South East Europe) sono considerate come il primo e l'ultimo miglio delle reti transnazionali di trasporto. Tali reti sono costituite da sistemi di trasporto più ampi e diversificati (locali, regionali, nazionali e transnazionali). Da un lato, l'area SEE ha bisogno di integrazione transnazionale tra stazioni primarie (hub ferroviari) che insistono sulle reti TEN-T e lungo le principali direttrici intercity. Dall'altro, la rete ferroviaria secondaria, e il trasporto pubblico locale, necessitano di potenziamento e di efficientamento per servire meglio la rete e le stazioni primarie.

Tutto ciò richiede un impegno concreto verso un'integrazione delle diverse modalità di trasporto a supporto delle reti primarie e secondarie in ambito urbano/metropolitano, regionale e internazionale.

Le Città e le Regioni sono chiamate ad integrare i diversi

livelli per migliorare l'interconnettività dell'area SEE.

Stazioni, città, ferrovie e rete TEN-T

Al progetto RAIL4SEE collaborano 28 partner di 10 diversi paesi europei con lo scopo comune di migliorare il trasporto ferroviario primario di 11 città, e del relativo contesto regionale, attraverso un potenziamento delle funzioni della rete ferroviaria secondaria che lo alimenta.

I partner hanno come obiettivo interventi complementari mirati a ridurre le barriere all'integrazione tra hub ferroviari nei sistemi di trasporto locali, regionali, nazionali e transnazionali e della rete TEN-T, anche attraverso la progettazione di servizi di trasporto e il miglioramento della governance tra gli attori.

La sfida principale è di sviluppare modelli, concetti, misure, strategie di armonizzazione degli interventi, azioni e politiche mirate al potenziamento del trasporto ferroviario e dell'intermodalità nell'intera area SEE.

Metodologia

Le attività di RAIL4SEE si fondano sulla condivisione e attuazione di concetti comuni per l'integrazione tra stazioni ferroviarie della rete primaria (hub ferroviari), a partire dallo scambio di esperienze, analisi di buone e pratiche, training e seminari tematici.

Inoltre, il progetto produrrà un'importante attività di analisi per l'identificazione dei principali "colli di bottiglia" e delle loro cause, proponendo alternative per possibili interventi infrastrutturali e immateriali per il miglioramento del livello di servizio ferroviario.

I risultati saranno condivisi con i principali stakeholders attraverso sessioni tecniche e consultazioni pubbliche con lo scopo di rafforzare il consenso sulle possibili politiche future nel trasporto pubblico ferroviario.

Nel corso dell'implementazione del progetto saranno individuate specifiche priorità di intervento, e road map, per ciascuno snodo ferroviario metropolitano.

www.rail4see.eu

Visita il sito del progetto per avere informazioni su RAIL4SEE, sui suoi risultati, attesi e conseguiti, e sulle città aderenti al progetto.



Riferimenti

Provincia di Bologna (Capofila)
Via San Felice, 25
40122 Bologna
Telefono: 051 659 8018
Fax: 051 659 8524
Email: pianificazione.territoriale@provincia.bologna.it
info@rail4see.eu

I partner

Partecipano al progetto 11 città metropolitane, rappresentate da diversi partner.

- Provincia di Bologna (IT)
- Istituto sui Trasporti e la Logistica (Italia)
- Central European Initiative - Segretariato Esecutivo (IT)
- AustriaTech - Agenzia federale per lo sviluppo delle tecnologie di trasporto (AT)
- SCHIG - Società per i servizi e le infrastrutture ferroviarie (AT)
- Ferrovie della Repubblica Slovacca (SK)
- Ministero dei Trasporti, delle Costruzioni e dello Sviluppo Regionale (SK)
- Città di Bratislava (SK)
- KTI - Istituto nazionale sulle scienze del trasporto (HU)
- TRAINOSE - Società greca di servizi ferroviari (GR)
- Città di Salonicco (GR)
- HIT CERTH - Centro di ricerca sulle tecnologie del trasporto (GR)
- Città di Sofia (BG)
- Agenzia di Sviluppo della Città di Lubiana (SI)
Ministero dei Trasporti (SI)
- BDZ - Società del trasporto pubblico di Sofia (BG)
- RATB - Società del trasporto pubblico di Bucarest (RO)
- HŽ - Società del trasporto pubblico di Zagabria (HR)
- Regione Emilia-Romagna (IT)
- Città di Bologna (IT)
- Regione del Veneto (IT)
- Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia (Italia)
- Ministero Federale dei Trasporti, Innovazione e Sviluppo Tecnologico (AT)
- Associazione delle città e dei comuni (SK)
- BKK - Società del trasporto pubblico di Budapest (HU)
- Pro-rail Alliance (HR)
- Ferrovie Serbe (RS)
- Ministero delle Politiche Marittime, dei Trasporti e delle Infrastrutture (HR)

Target group

- Comuni e Città
- Enti e Autorità regionali
- Ministeri dei Trasporti e delle Infrastrutture
- Operatori ferroviari
- Enti gestori di infrastrutture
- Società del trasporto pubblico locale
- Enti e Autorità del trasporto locale
- Cittadini
- Associazioni e Agenzie regionali di integrazione delle diverse modalità di trasporto
- Investitori

