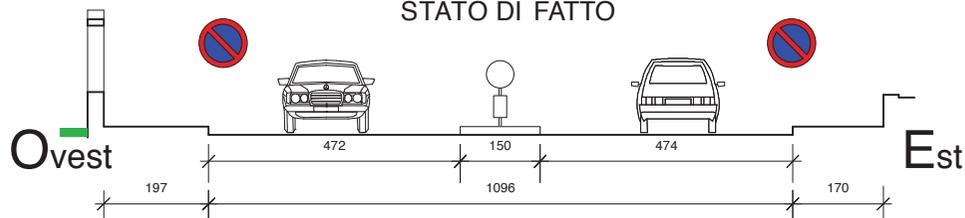


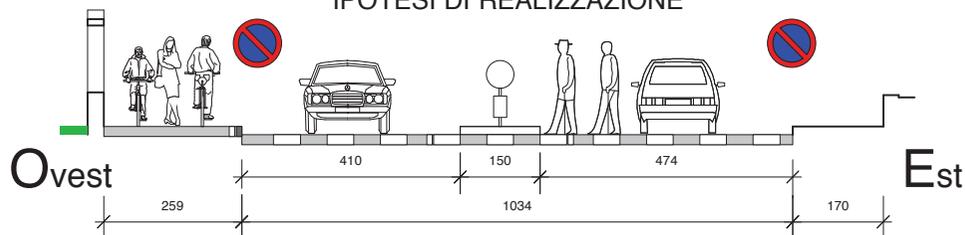
Q1 (sezioni scala 1:100, planimetria scala 1:2000)

SEZIONE 1 STATO DI FATTO



1. Ingresso al parco pubblico e attraversamento pedonale protetto

IPOTESI DI REALIZZAZIONE



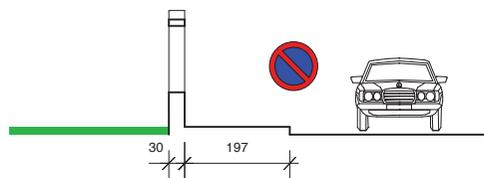
NOTA: non potendo modificare la sezione stradale, si recupera spazio per la pista ciclabile utilizzando le aree pubbliche del parco e della scuola, mediante demolizione e ricostruzione del muro di cinta (vedi Sezione 1bis). Da Via Emilia Ponente il percorso entra invece nel parco pubblico del fiume Reno a est di Via del Triumvirato. Entrambi i percorsi convergono sull'attraversamento pedonale antistante il parcheggio e si collegano a est e a ovest con le ciclabili esistenti. Verso nord, per un breve tratto sul marciapiede ovest, si prevede un percorso promiscuo pedonale/ciclabile allargando per quanto possibile il marciapiede. Possibilità di percorso alternativo con l'attraversamento dell'incrocio su Via Emilia Ponente e ingresso diretto all'area della scuola. Intervento proposto, stessa tipologia di quello in Sezione 1bis.

LUNGHEZZA TRATTO CICLABILE NEL PARCO CIRCA 170 METRI
LUNGHEZZA TRATTO PROMISCUO CICLOPEDONALE CIRCA 55 METRI

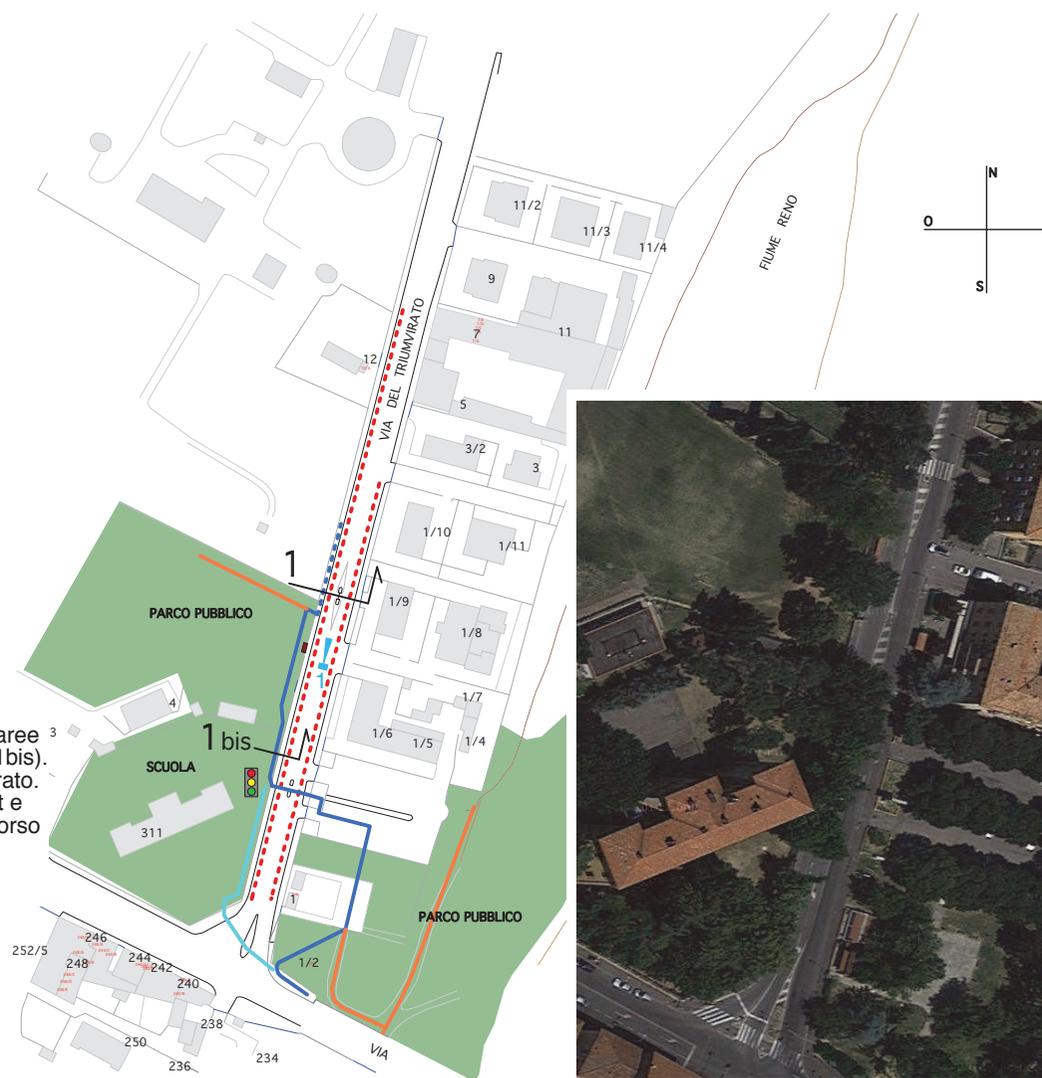
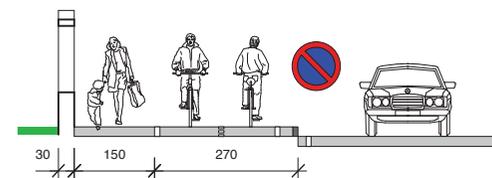
- percorso ciclabile di progetto
- percorso promiscuo pedonale/ciclabile di progetto
- percorso esistente
- sede stradale con divieto di sosta esistente
- lato carreggiata con divieto di sosta
- divieto di sosta da prevedere

SEZIONE 1bis

STATO DI FATTO



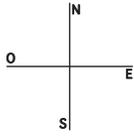
IPOTESI DI REALIZZAZIONE



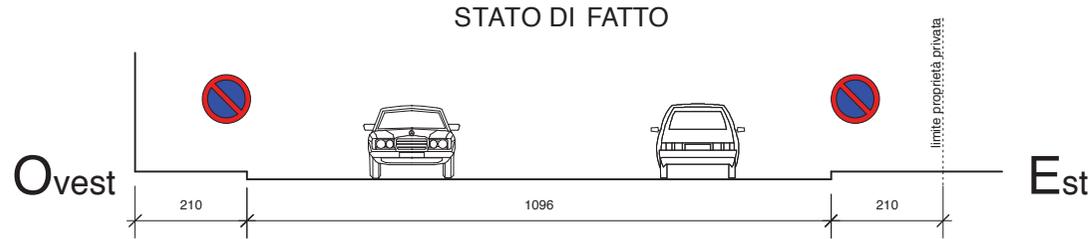
Vista dall'alto dell'incrocio Emilia Ponente/Triumvirato, dei parchi e della scuola pubblica

- punto di ripresa foto
- predisposizione impianto semaforico

Q5 (sezioni scala 1:100, planimetria scala 1:2000)



SEZIONE 5 STATO DI FATTO



1. Vista verso sud

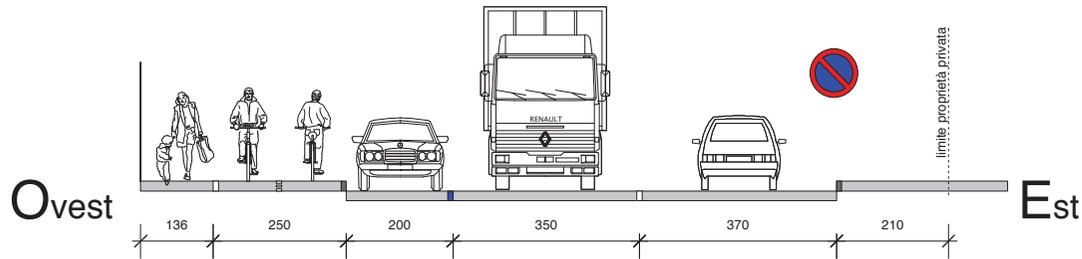


2. Vista verso est



3. Vista verso nord

IPOTESI DI REALIZZAZIONE



NOTA: ipotesi di pista bidirezionale su marciapiede ovest ampliando il marciapiede e stringendo le corsie di marcia, con divieto di sosta confermato sul lato est e sosta regolamentata su quello ovest. I cassonetti sul lato est di fronte al civico 123/2 andranno spostati sul marciapiede del civico 95.

LUNGHEZZA TRATTO OMOGENEO SEZIONI 5 E 6 CIRCA 200 METRI



— percorso ciclabile di progetto

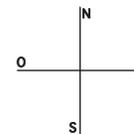
⊘ lato carreggiata con divieto di sosta

- - - sede stradale con divieto di sosta esistente

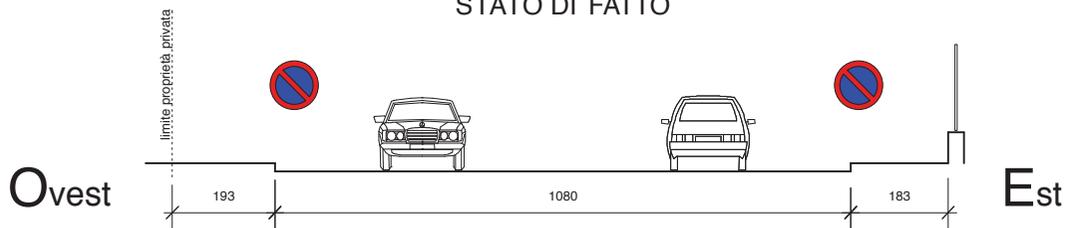
⊘ divieto di sosta da prevedere

1 punto di ripresa foto

Q5 (sezioni scala 1:100, planimetria scala 1:2000)

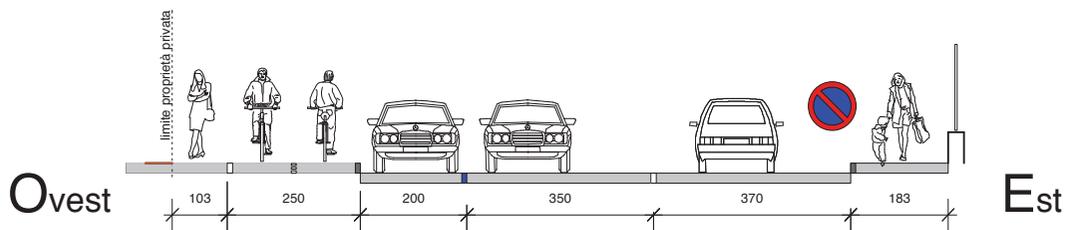


SEZIONE 6 STATO DI FATTO



1. Vista verso sud

IPOTESI DI REALIZZAZIONE



NOTA: ipotesi di pista bidirezionale su marciapiede ovest ampliando il marciapiede e stringendo le corsie di marcia, con divieto di sosta confermato sul lato est e sosta regolamentata su quello ovest. I cassonetti sul lato est di fronte al civico 123/12 andranno spostati sul marciapiede.

LUNGHEZZA TRATTO OMOGENEO SEZIONI 5 E 6 CIRCA 200 METRI

— percorso ciclabile di progetto

⊘ lato carreggiata con divieto di sosta

- - - sede stradale con divieto di sosta esistente

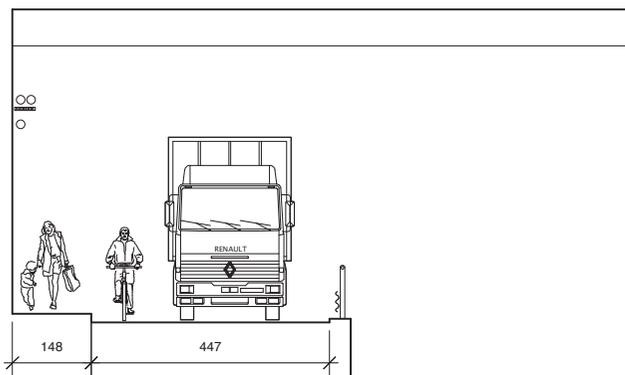
⊘ divieto di sosta da prevedere

1 punto di ripresa foto



Q6 (sezioni scala 1:100, planimetria scala 1:2000)

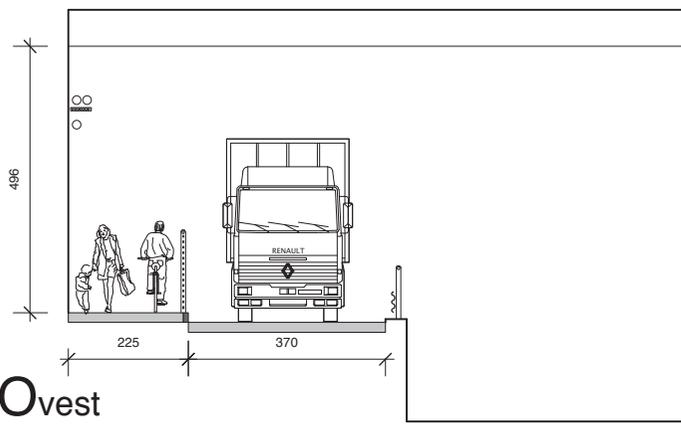
SEZIONE 7 - Sottopassaggio 1a ipotesi STATO DI FATTO



Ovest

Est

IPOTESI DI REALIZZAZIONE



Ovest

Est

NOTA 1: ampliando il marciapiede ovest all'interno del tunnel e stringendo la corsia di marcia, si prevede la realizzazione di pista promiscua pedonale/ciclabile. Il transito delle biciclette sarà monodirezionale a senso unico alternato regolamentato da un semaforo a chiamata posto all'ingresso e all'uscita del tunnel. Si prevede, in questo tratto promiscuo, la costruzione di una barriera a protezione dei pedoni e dei ciclisti. L'attraversamento della rotonda a sud avviene attraverso un percorso promiscuo ampliando il marciapiede esistente verso l'area verde ad esso adiacente.

NOTA 2: questa soluzione prevede la sola comunicazione alla Società Autostrade dell'intervento da eseguire.

LUNGHEZZA TRATTO PROMISCUO CIRCA 155 METRI
 LUNGHEZZA TRATTO CICLABILE DEDICATO CIRCA 170 METRI
 LUNGHEZZA TRATTO PEDONALE DEDICATO CIRCA 170 METRI

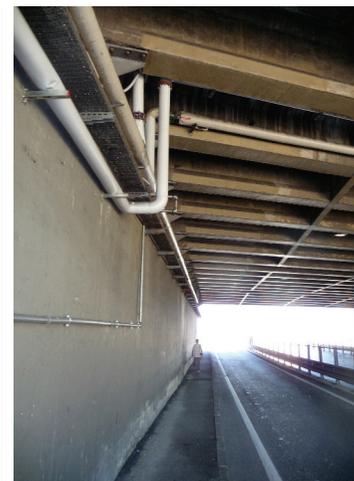
- percorso ciclabile su Via Aeroporto in corso di progettazione
- percorso ciclabile di progetto
- percorso promiscuo pedonale/ciclabile di progetto
- percorso pedonale



1 punto di ripresa foto



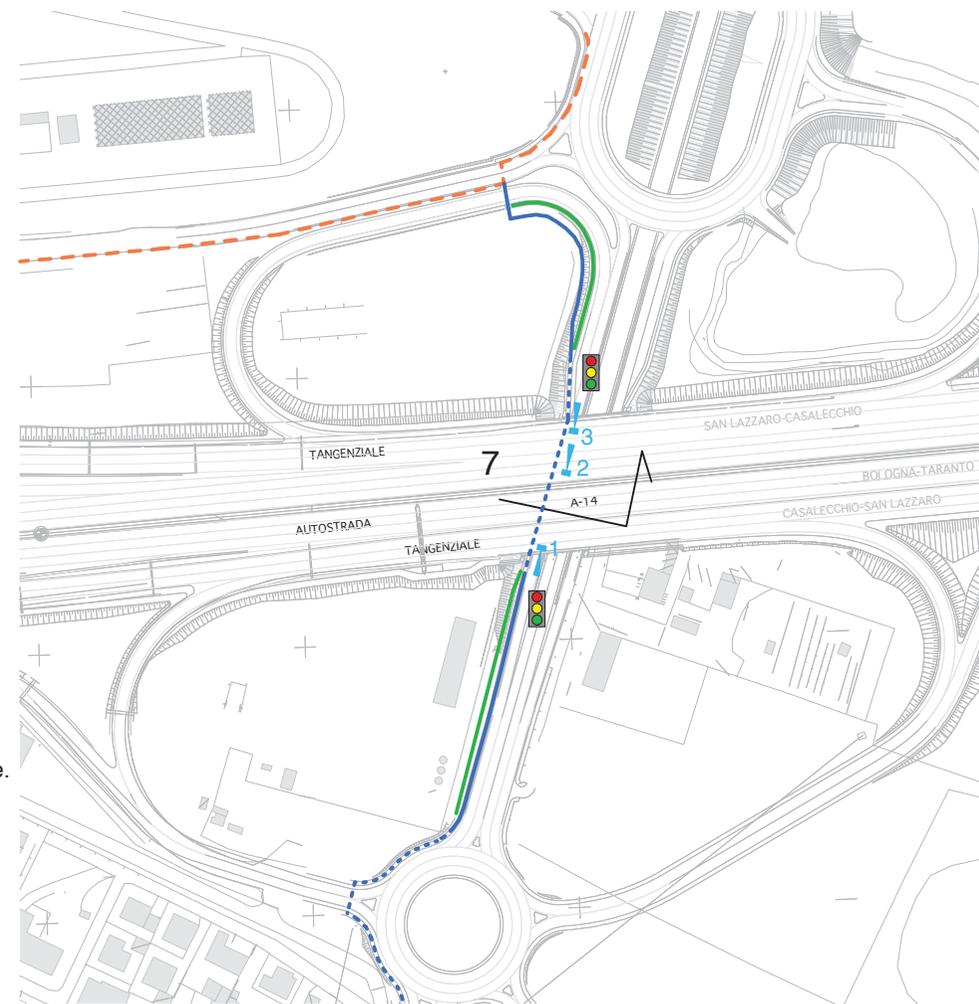
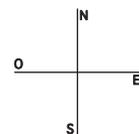
1. Vista verso sud



2. Vista verso nord

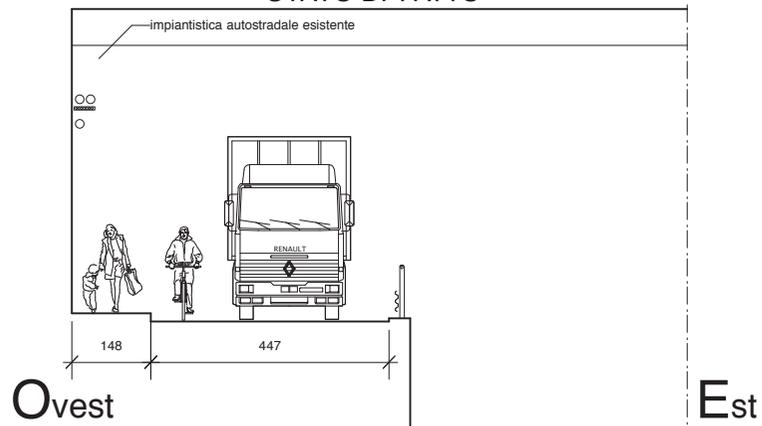


3. Vista verso nord all'uscita del tunnel

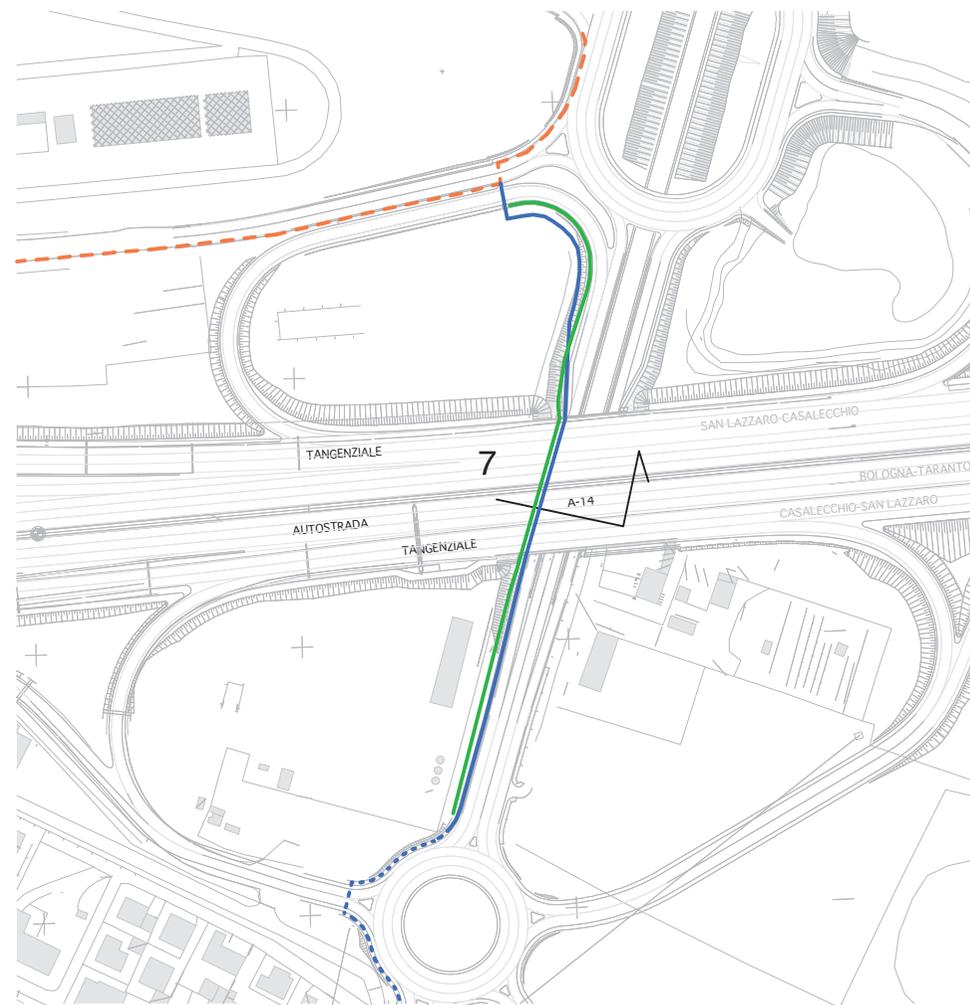
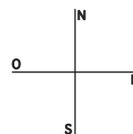
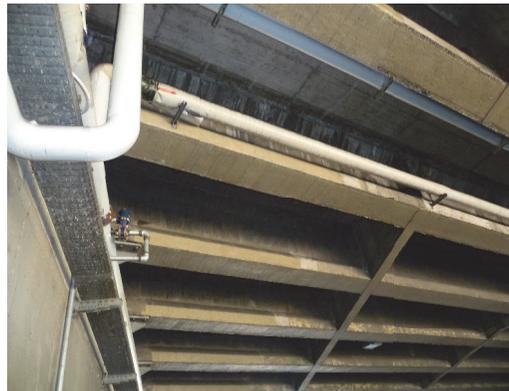
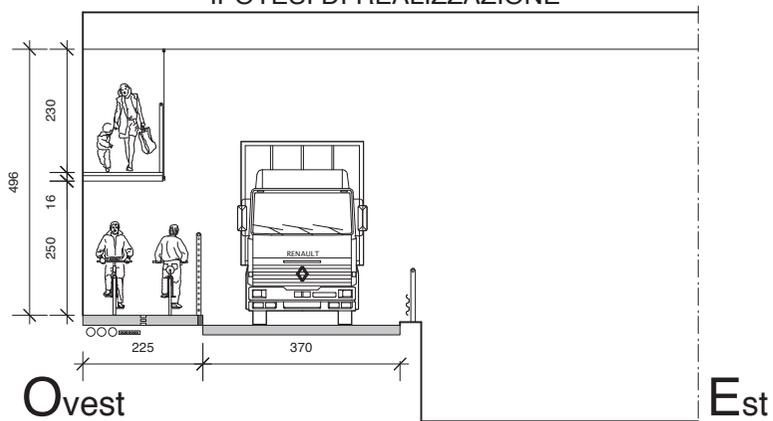


Q6 (sezioni scala 1:100, planimetria scala 1:2000)

SEZIONE 7 - Sottopassaggio 2a ipotesi STATO DI FATTO



IPTESI DI REALIZZAZIONE



NOTA: realizzazione di percorso ciclabile bidirezionale allargando il marciapiede e percorso pedonale dedicato su passerella a quota +250 cm all'interno del tunnel e sulle scarpate esistenti al di fuori del tunnel. La passerella dovrà essere fissata alle strutture di proprietà della Società Autostrade. L'intervento prevederebbe inoltre lo spostamento di tutta l'impiantistica esistente dovendone garantire però la totale ispezionabilità. (vedere foto)

NOTA 2: questa soluzione è soggetta a nulla osta da parte della Società Autostrade.

LUNGHEZZA TRATTO PROMISCUO CIRCA 100 METRI
LUNGHEZZA TRATTO CICLABILE DEDICATO CIRCA 260 METRI
LUNGHEZZA TRATTO PEDONALE DEDICATO CIRCA 260 METRI

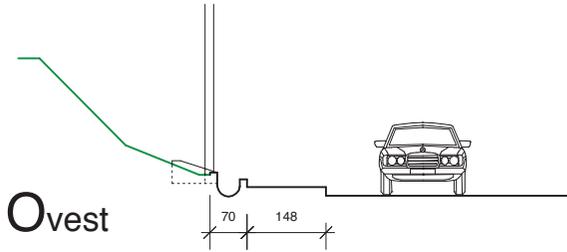
- percorso ciclabile su Via Aeroporto in corso di progettazione
- percorso ciclabile di progetto
- percorso promiscuo pedonale/ciclabile di progetto
- percorso pedonale

- lato carreggiata con divieto di sosta
- divieto di sosta da prevedere

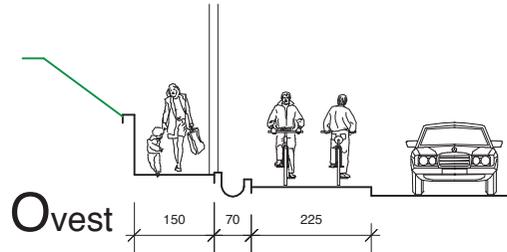
Q6 (sezioni scala 1:100, planimetria scala 1:2000)

SEZIONE 7 bis

STATO DI FATTO



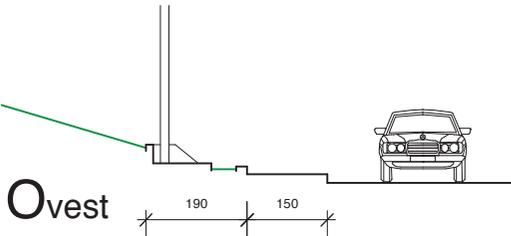
IPOTESI DI REALIZZAZIONE



NOTA 1: realizzazione di pista bidirezionale mediante allargamento di marciapiede e restringimento corsia di marcia autoveicoli. Il camminamento pedonale sarà realizzato sull'area verde adiacente il marciapiede (vedere foto 1). Questa situazione terminerà poco prima dell'accesso al tunnel dove il percorso diventa promiscuo.

SEZIONE 7 ter

STATO DI FATTO



IPOTESI DI REALIZZAZIONE



NOTA 2: all'uscita dal tunnel verso nord, finito il tratto promiscuo, si prevede la realizzazione di ciclabile bidirezionale sull'area verde adiacente il marciapiede. Il marciapiede rimane ad uso esclusivo pedonale e non viene modificato se non per un piccolo tratto iniziale. L'attraversamento della rotonda avviene mediante collegamento con la pista ciclabile di Via Aeroporto in fase di progettazione.

NOTA 3: queste soluzioni prevedono la sola comunicazione alla Società Autostrade dell'intervento da eseguire.



1. Vista verso nord (il viadotto sullo sfondo)



2. Vista verso nord all'uscita del tunnel

- percorso ciclabile su Via Aeroporto in corso di progettazione
- percorso ciclabile di progetto
- percorso promiscuo pedonale/ciclabile di progetto
- percorso pedonale

- predisposizione impianto semaforico
-
-
- 1 punto di ripresa foto

