



FASCIA BOSCATI DI COMPENSAZIONE E INSERIMENTO PAESAGGISTICO

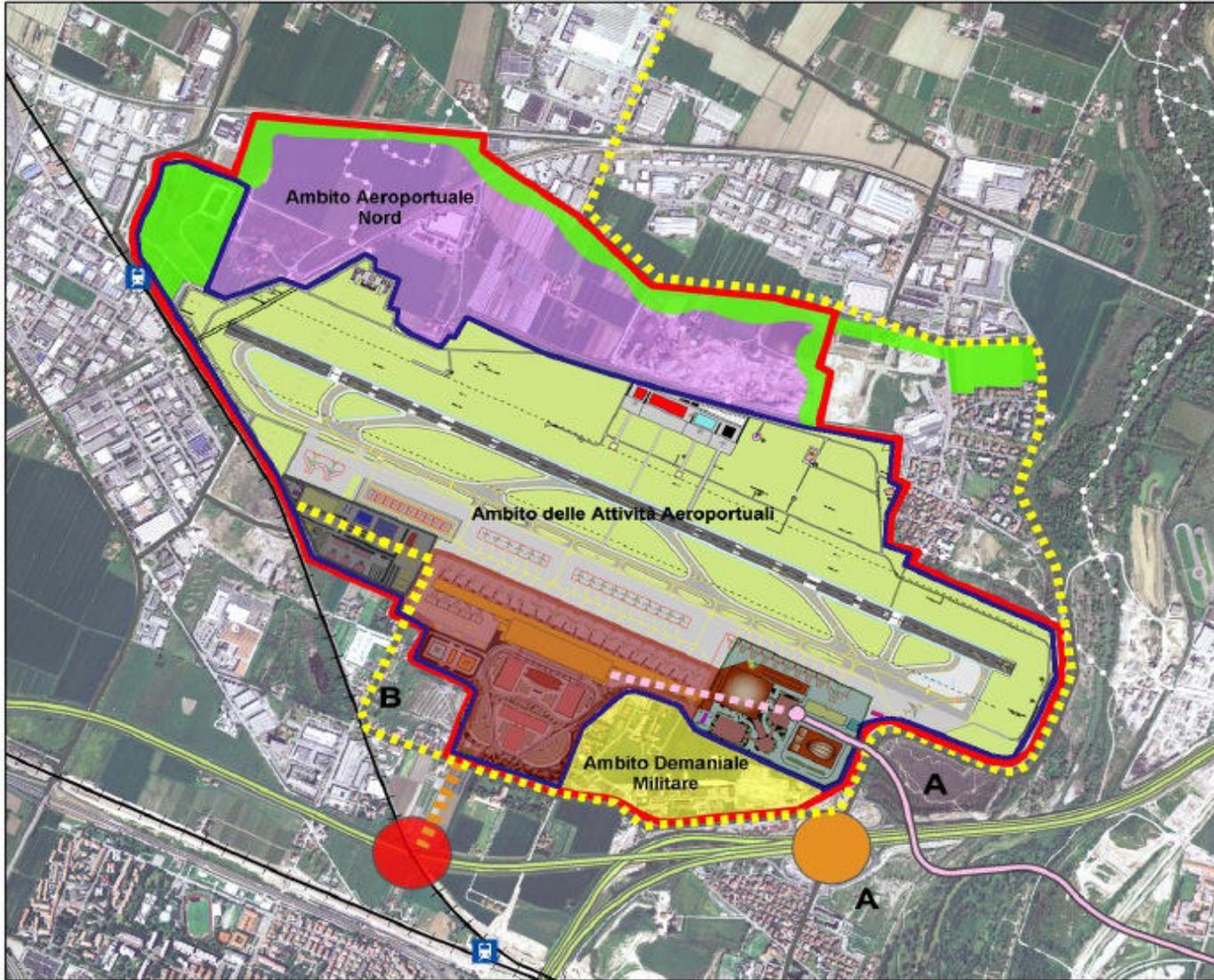
AEROPORTO G. MARCONI BOLOGNA
Bologna 31 Ottobre 2014

*Camilla Alessi, Salvatore Giordano, Cinzia Morsiani, Airis srl
Gabriele Carraro, Politecnico Zurigo*



**Salvatore Giordano
AIRIS s.r.l.**

L'ACCORDO TERRITORIALE



Accordo Territoriale per il Polo Funzionale Aeroporto

ALLEGATO II
"Schema di assetto del Polo Funzionale"

- Perimetro del Polo Funzionale
- Ambito delle Attività Aeroportuali
- Area per funzioni complementari
- Area interessata da concorso per nuova Aerostazione
- Area merci ed Aviazione generale
- Ambito Aeroportuale Nord
- Ambito Demaniale Militare
- Fascia arborea di inserimento paesaggistico

Accessibilità principale

- Accesso Sud (primario): Nuovo casello autostradale/svincolo
- Accesso Est: Svincolo esistente
- Accessibilità pubblica: People Mover
- Prolungamento People Mover

Viabilità di previsione

- Sistema tangenziale a 8 corsie potenziato dal Passante Nord
- Viabilità da potenziare/realizzare
- Bretella di collegamento
- Rete stradale esistente di supporto
- Sistema ferroviario
- Confini amministrativi

Obiettivi:

La realizzazione della fascia boscata nella zona a nord dell'aeroporto ha lo scopo di:

1. Compensazione delle emissioni di CO₂ aeroportuali attraverso l'assorbimento da parte di vegetazione e suolo
2. Riduzione dell'inquinamento dell'aria
3. Miglioramento del paesaggio locale
4. Incremento della connettività e funzionalità della rete ecologica locale

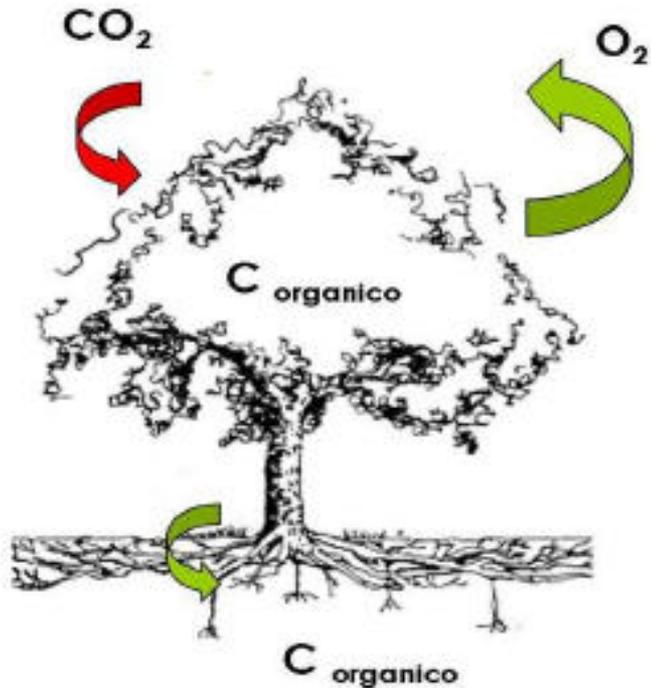


Limitazioni

1. Rischio di BIRDSTRIKE

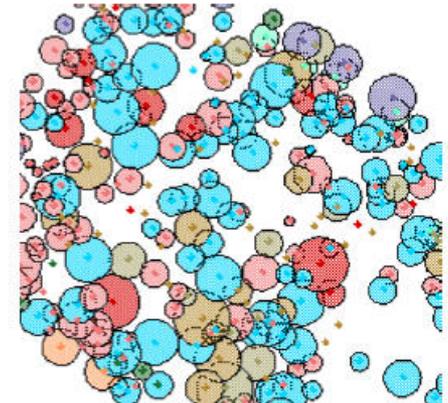
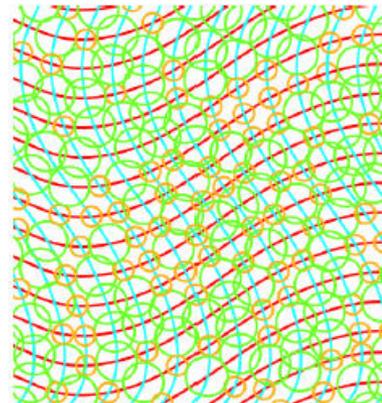
L'Accordo Territoriale per il Polo Funzionale Aeroporto, sottoscritto nel 2008 da SAB e dagli Enti territoriali, assegna alla fascia boscata gli obiettivi 3 e 4

CO2 SINK



HABITAT AVIFAUNA

Schema di impianto sinusoidale o a vertice 1.5x3m >> 1 pz/4.5 m² densità 2222/ha e possibile evoluzione a lungo termine



PROGETTO DI FASCIA BOSCATATA



- LEGENDA
- AREE BOSCATATE
 - AREE CON FILARI ALBERATI
 - AREE A MYSCANTO/ARUNDO DONAX
 - AREE PER ORTI URBANI
 - PISTA CICLABILE DI PROGETTO
 - PISTA CICLABILE (TRACCIATI ALTERNATIVI)
 - PUNTI INFORMATIVI
 - PUNTI PER IL FLY WATCHING
 - NODI DI CONNESSIONE RETE CICLABILE ESISTENTE / PIANIFICATA
 - PISTE CICLABILI ESISTENTI
 - PISTE CICLABILI PIANIFICATE
 - PERCORSO EURO VELO 7
 - PERCORSO LUNGORENO
 - AREA SIC IT 4050018
 - AMBITO PERIFLUVIALE DEL RENO
 - AMBITO EX CAVA OLMI IN VIA DI RINATURALIZZAZIONE
 - PERIMETRO AMBITO AEROPORTUALE



Aree non ospitali per l'avifauna

Querceto - carpineteto planiziale



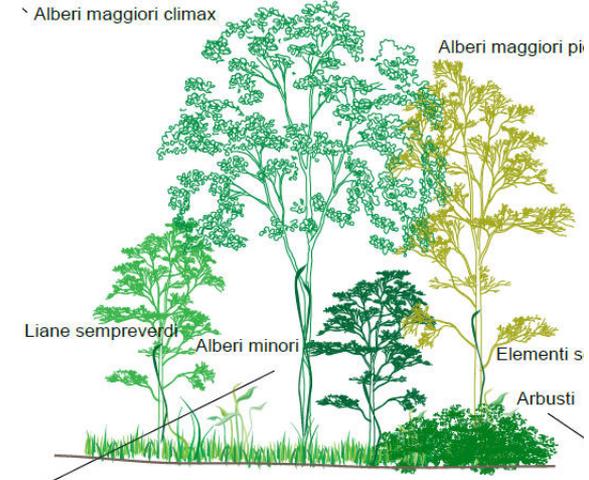
piste



Prato



Miscanto



- Ricchezza della biodiversità +

Area a canneto

Area boscata

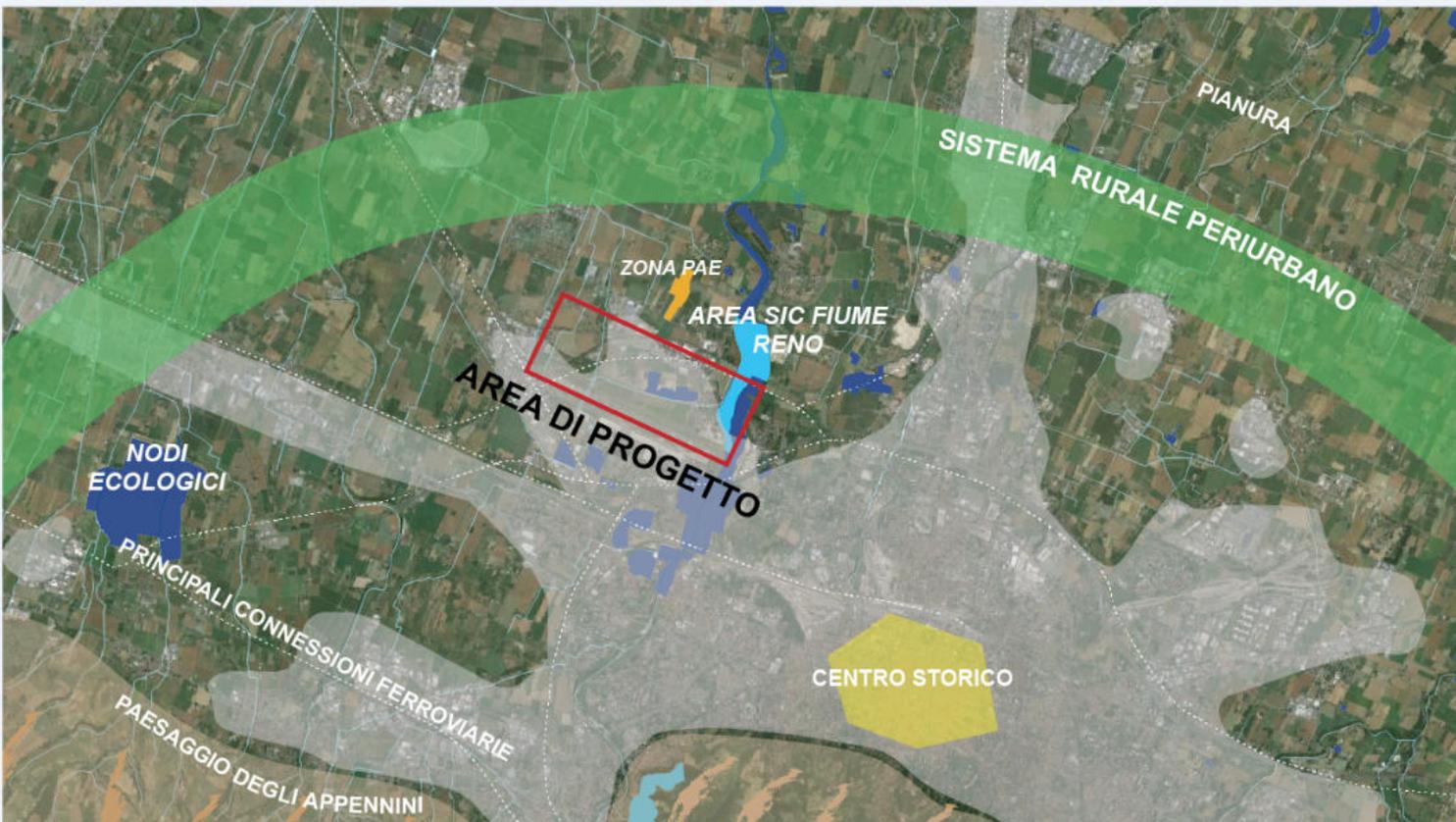
Strada



IL CONTESTO TERRITORIALE



LETTURA GENERALE DEL CONTESTO PER LA TEMATICA DEL BIRDSTRIKE



Il fiume Reno e la campagna di cintura rappresentano i settori territoriali con maggiore qualità ambientale. Da salvaguardare quindi in contrapposizione e alle aree estensive dell'aeroporto.

I “DATI” DELLA FASCIA BOSCATATA



- L’area interessata dalla fascia boscata è di circa **38 ettari**;
- Le specie arboree hanno uno sviluppo vegetativo compreso tra **i 50 e i 100 anni** (Specie autoctone: **querco - carpineto**)



- Lunghezza di circa 3,5 km ed una profondità media di circa 150 mt
- La densità di impianto è in media di 4 x 4
- Il numero di alberature è di circa 20.000 totali

Il calcolo dell’ assorbimento della CO₂ è fatto considerando l’intero ciclo di vita (**LCA**) e il riuso della biomassa in post-produzione

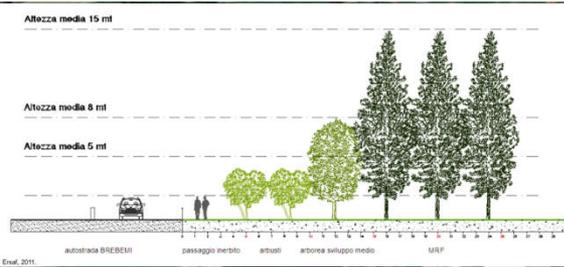
AREE AGRICOLE MISCANTO



- Aree agricole pari a **43 ettari**
- La coltura (ciclo medio di 12-18 anni) **arricchisce di humus** il terreno per eventuali colture successive
- Non si usano **pesticidi** favorendo così ulteriormente la **funzione di sink**;
- La produzione bassa e costante nell'anno consente di **evitare presenza di stormi** concentrati in alcuni periodi;
- l'abbondante fogliame riduce la presenza di **polveri**
- **Produzione bio carburanti** (o in alternativa produzione di fibre utilizzate anche in **bio-edilizia**)



ECOSISTEMI E PAESAGGIO

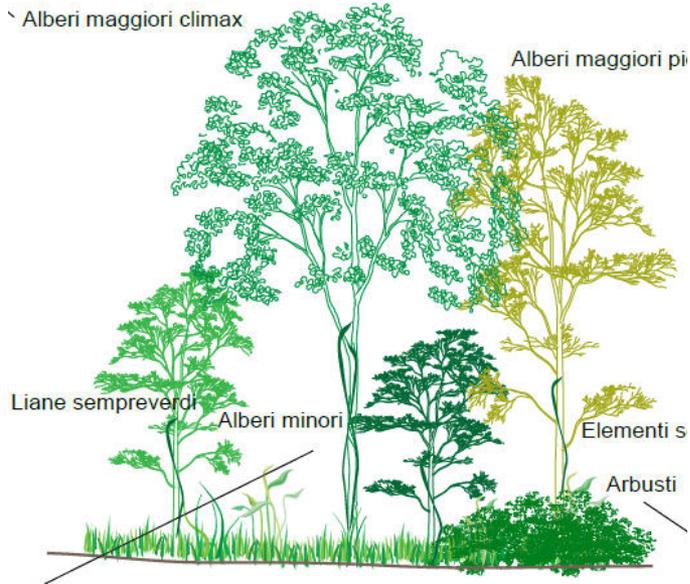


3,5 km lungo il perimetro aeroportuale
Connessione con SFM – lungo Reno
Inoltre con EuroVELO 7 CORRIDOR "Sun Route":
North Cape – Malta 7,409 km

2 punti di informazione



Querco-carpineto planiziale



Miscanto



SUPERFICIE	Totale (ha)
Bosco planiziale	38,3
Miscanthus	43,1
Fascia di transizione	3,8
Orti	3,7

Orti



Totale CO2 sequestrata:
22.700 t/100 anni

Totale CO2 sequestrata:
32.300 t/20 anni

Totale CO2 sequestrata:
440 t/100 anni

Assorbimento CO2



Existing Ecological Network

Green Belt Project

Oak - Hornbeam Natural Lowland Forest

36 hectares

22.700 ton CO₂ / 100 years

Myschantus Cane Field

49 hectares

32.300 ton CO₂ / 20 years

Total 85 hectares of new vegetation

Total 1.842 ton CO₂ / year absorbed
(24% of airport infrastructure emissions)

Grazie

Salvatore Giordano

