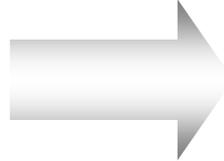


# IL PIANO METROPOLITANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA



18 Febbraio 2014

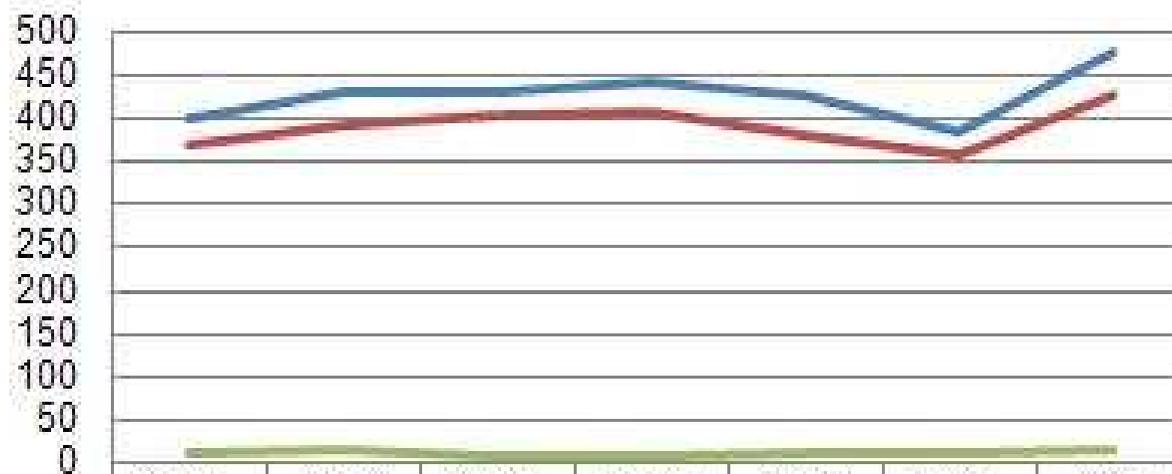


VARIANTE AL PTCP  
sul sistema della mobilità ciclistica

**Obiettivo strategico del PMP** è perseguire una mobilità sostenibile attraverso una razionalizzazione dell'offerta di trasporto, facendo corrispondere ad ogni spostamento la combinazione di modi di trasporto più adeguati ed efficienti dal punto di vista economico ed ambientale

6% DEGLI INCIDENTI AVVENUTI NEL 2011 COINVOLGONO CICLISTI

## INCIDENTI CHE CONVOLGONO CICLISTI



	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
— Incidenti che coinvolgono bici	400	431	429	441	424	384	475
— Ciclisti feriti	368	392	403	405	380	357	425
— Ciclisti morti	12	16	5	7	13	8	14

**+ 19%**

**+ 15%**

## **Impatto economico del cicloturismo 2012**

**3 Milioni di viaggi/anno**  
↓  
**44 Miliardi di Euro/anno**

} **Europa**

**2 Miliardi di Euro/anno** → **Italia**

Nel 2011 e nel 2012 le vendite di biciclette hanno superato quelle di automobili (1.600.000 bici vendute contro 1.450.000 automobili)

## Perché un Piano?

Crescita dell'uso della bicicletta da parte dei cittadini (+50/100%)

Necessità rispetto obiettivi ambientali (Europa "20-20-20")

Salute e sicurezza (475 incidenti con bici, 425 feriti)

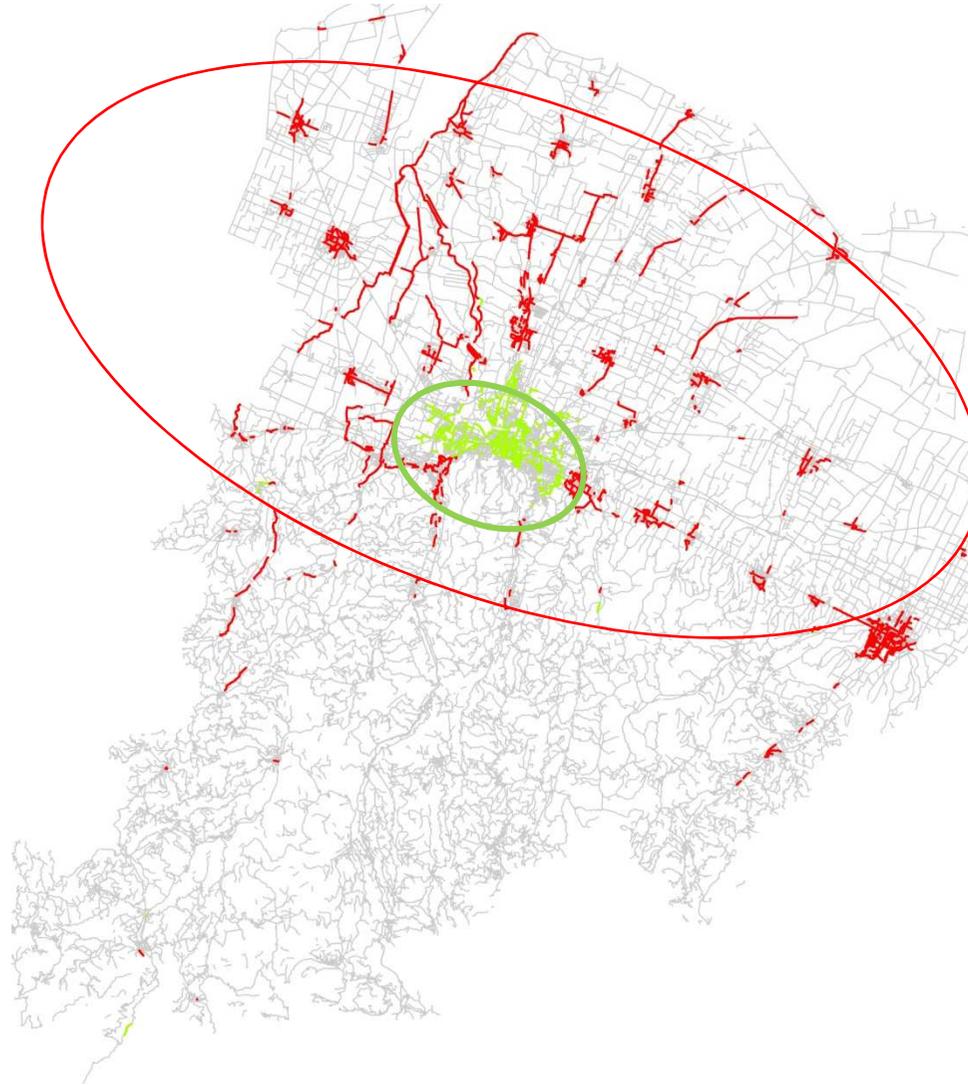
Elevata progettualità degli Enti locali (+ 1.500% pianificato su esistente)

Interesse economico (44 Miliardi impatto economico cicloturismo in UE)

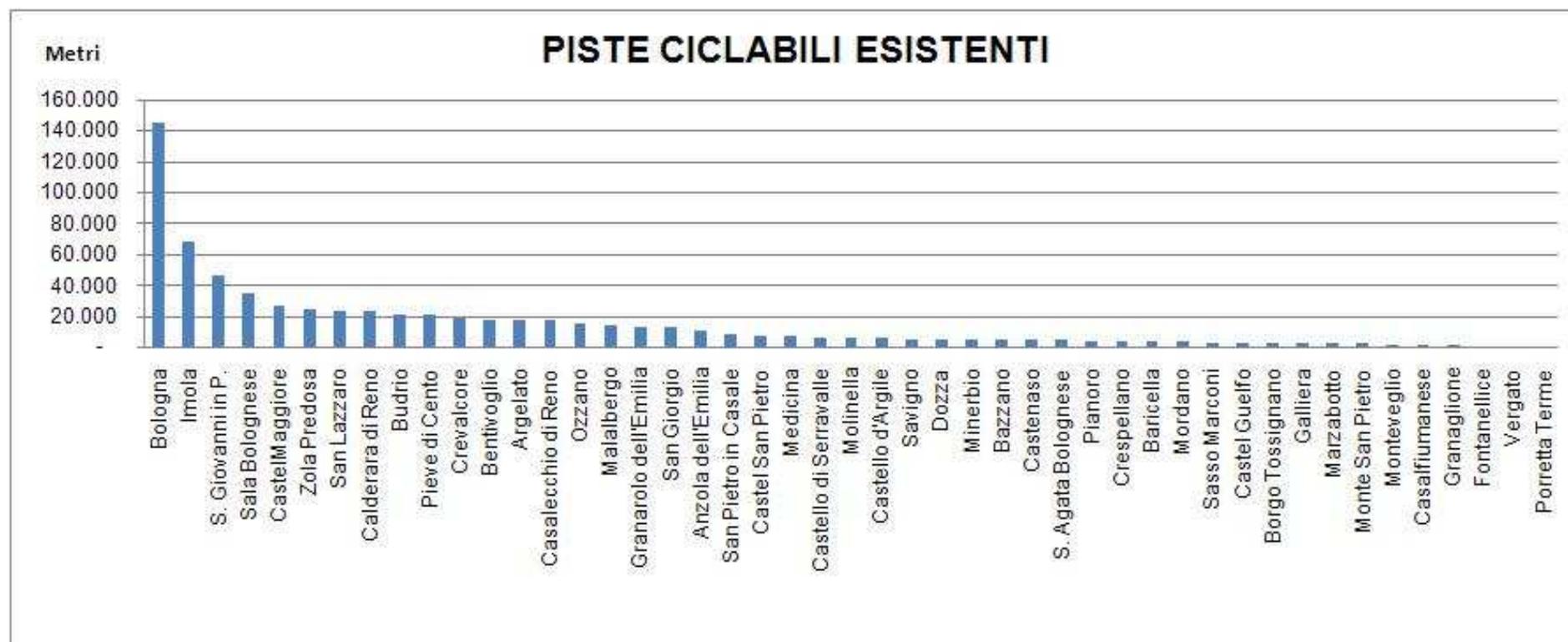
Diffusione della cultura ciclistica

# Il Quadro Conoscitivo

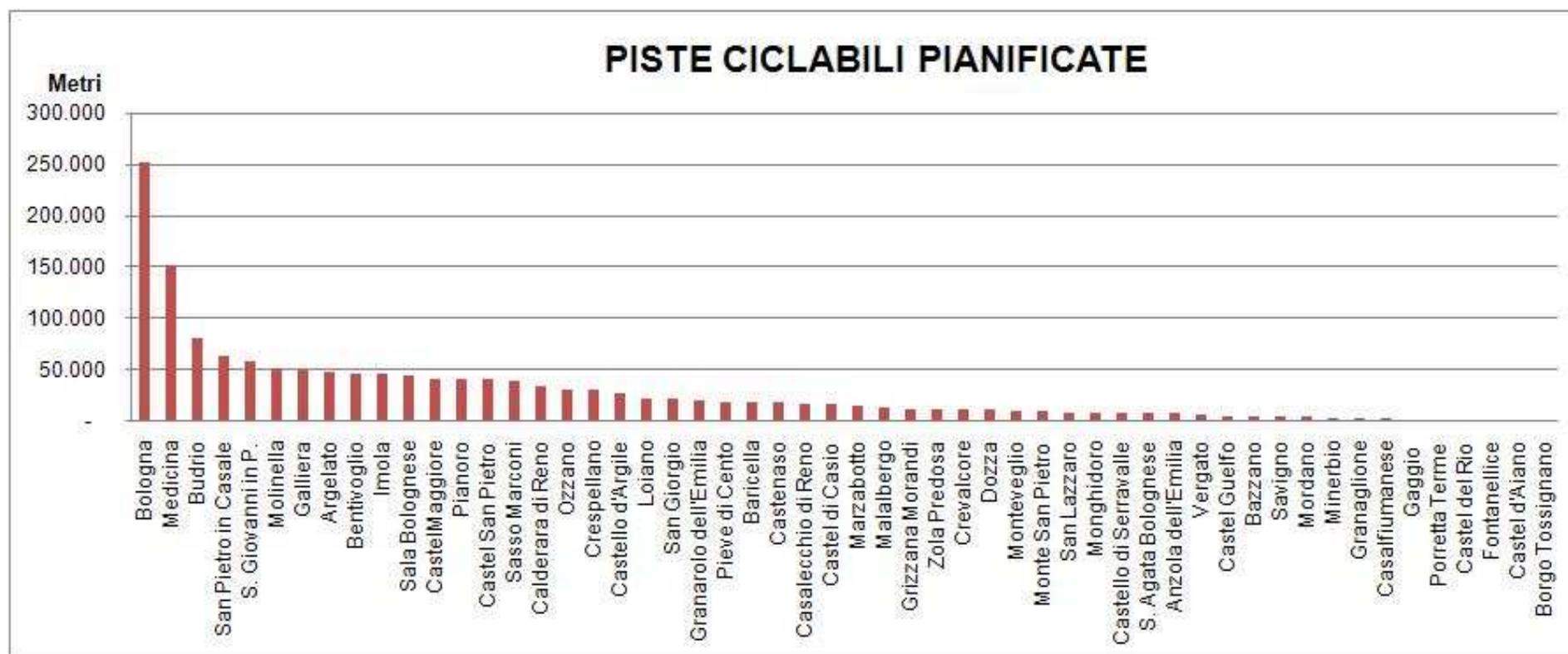


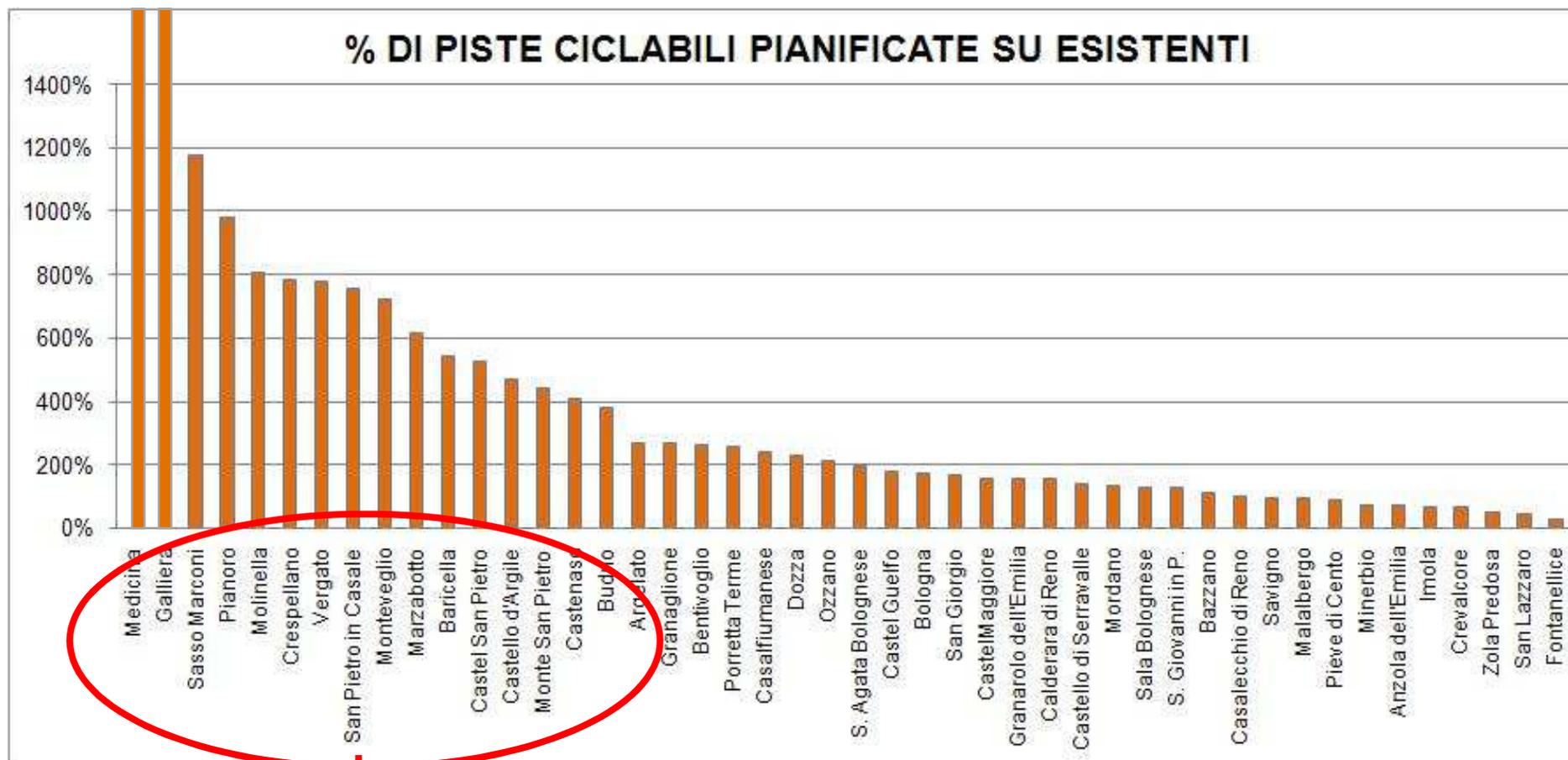


685 Km in Provincia di cui  
145 Km Comune di Bologna



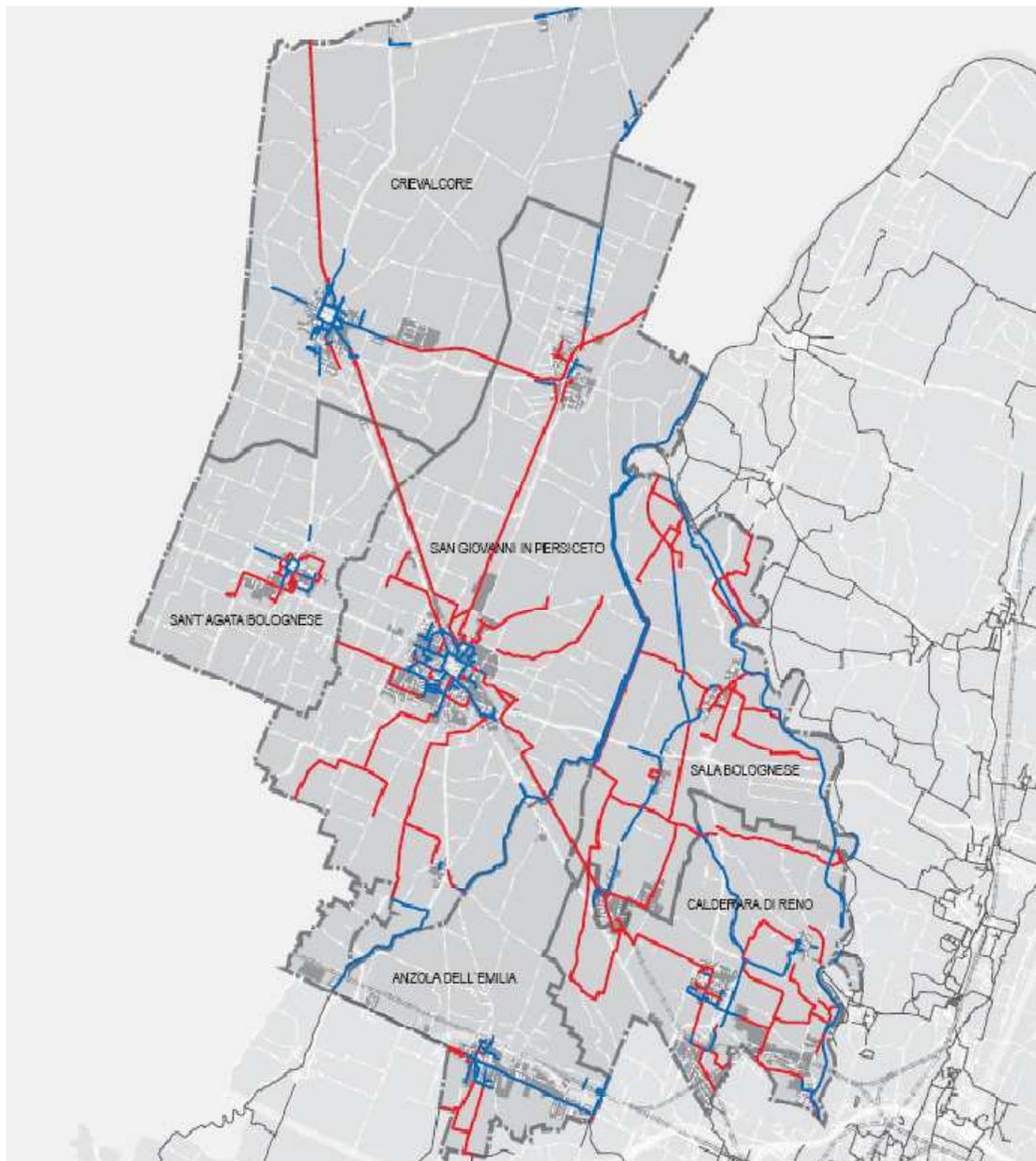
1.500 Km in Provincia di cui  
250 Km Comune di Bologna





Previsti incrementi oltre il 400% dell'esistente

# Schema d'inquadramento rete esistente e pianificata



## RETE CICLABILE ESISTENTE:

<b>TERRE D'ACQUA</b>	<b>138.120 m</b>
<b>San Giovanni in Persiceto</b>	46.241 m
<b>Sala Bolognese</b>	35.130 m
<b>Calderara di Reno</b>	21.936 m
<b>Crevalcore</b>	18.888 m
<b>Anzola dell'Emilia</b>	11.346 m
<b>Sant'Agata Bolognese</b>	4.579 m

## RETE CICLABILE PIANIFICATA:

<b>TERRE D'ACQUA</b>	<b>169.433 m</b>
<b>San Giovanni in Persiceto</b>	58.969 m
<b>Sala Bolognese</b>	45.625 m
<b>Calderara di Reno</b>	35.325 m
<b>Crevalcore</b>	12.384 m
<b>Sant'Agata Bolognese</b>	9.041 m
<b>Anzola dell'Emilia</b>	8.089 m

## Ambito urbano



**Imola**



**Medicina**



**Molinella**

**Archivio di 1.400 foto su 43 Comuni**

## Ambito extraurbano



**Anzola**



**Calderara**



**Castenaso**



**Molinella**



**Castel Maggiore**



**Zola**



**STATO** → esistente  
progetto  
pianificata

**LUNGHEZZA / LARGHEZZA**

**TIPOLOGIA** → Piste ciclabili in sede propria  
Piste ciclabili in corsia riservata  
Percorsi pedonali e ciclabili in sede promiscua  
Percorsi ciclabili e veicolari in sede promiscua  
Piste ciclabili in sede propria a fini turistici  
Altri percorsi ciclabili

**PAVIMENTAZIONE** → sterrato  
ghiaia  
asfaltato  
elementi artificiali  
pietra

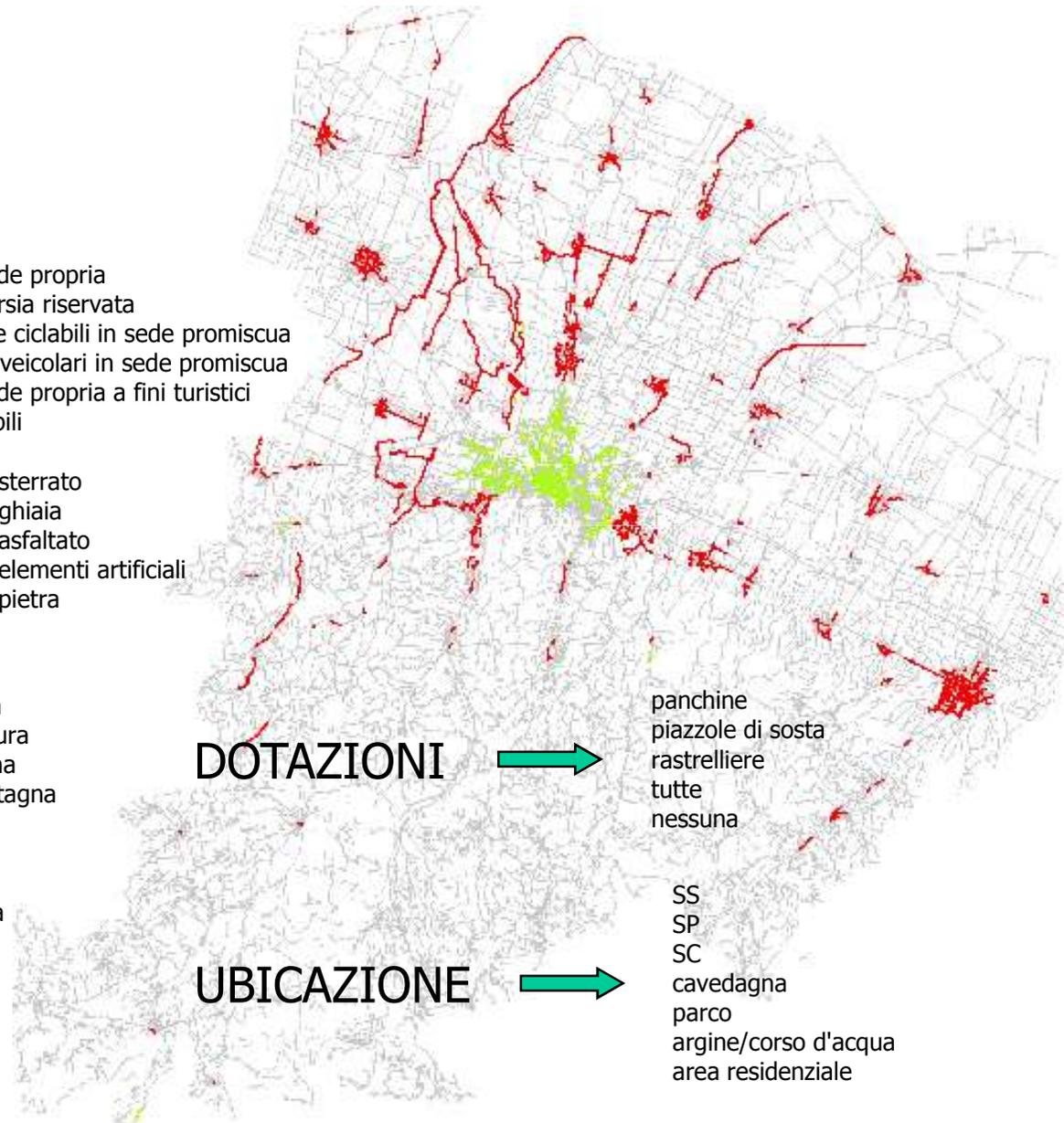
**CONTESTO** → urbano pianura  
urbano collina  
urbano montagna  
extraurbano pianura  
extraurbano collina  
extraurbano montagna

**MANUTENZIONE** → ottima  
buona  
discreta  
scarsa

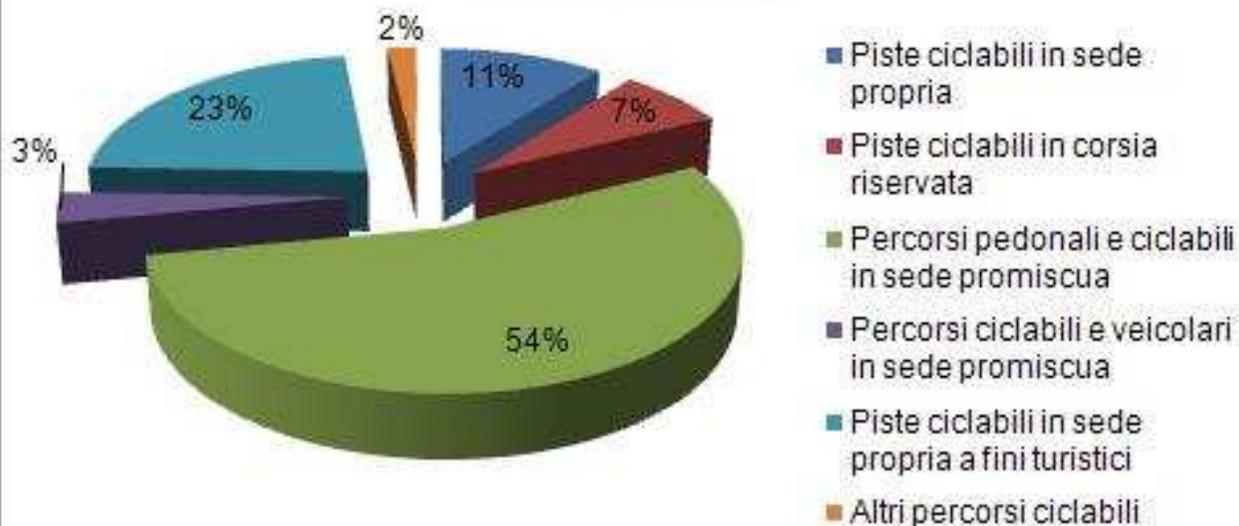
**SEGNALETICA** → orizzontale  
verticale  
entrambe  
assente

**DOTAZIONI** → panchine  
piazzole di sosta  
rastrelliere  
tutte  
nessuna

**UBICAZIONE** → SS  
SP  
SC  
cavedagna  
parco  
argine/corso d'acqua  
area residenziale



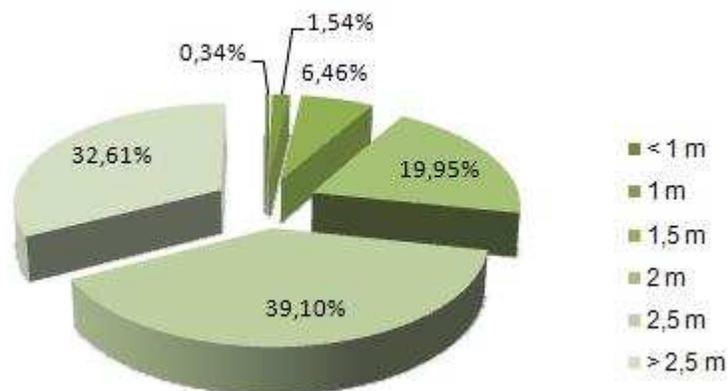
## TIPOLOGIA DELLE PISTE CICLABILI ESISTENTI



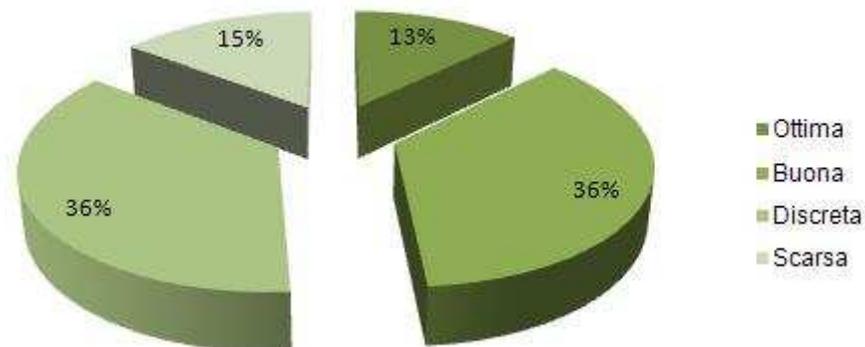
Tipologia delle piste ciclabili esistenti	
Piste ciclabili in sede propria	Km 57,461
Piste ciclabili in corsia riservata	Km 38,136
Percorsi pedonali e ciclabili in sede promiscua	Km 293.944
Percorsi ciclabili e veicolari in sede promiscua	Km 19,169
Piste ciclabili in sede propria a fini turistici	Km 122,094
Altri percorsi ciclabili	Km 10,103
<b>Totale rete rilevata</b>	<b>Km 540,906</b>

# Caratteristiche tecniche della rete ciclabile

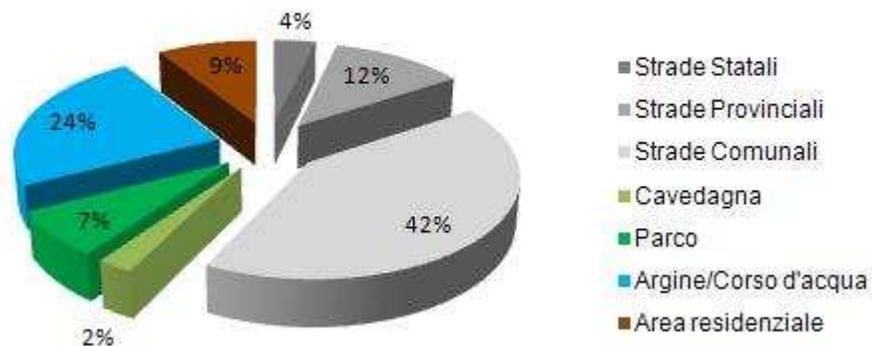
## LARGHEZZA



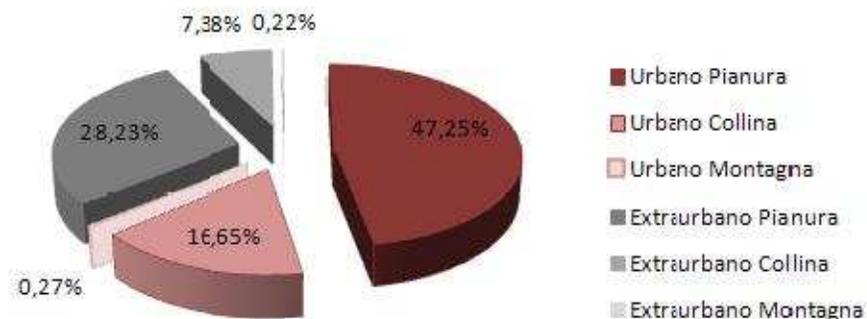
## MANUTENZIONE



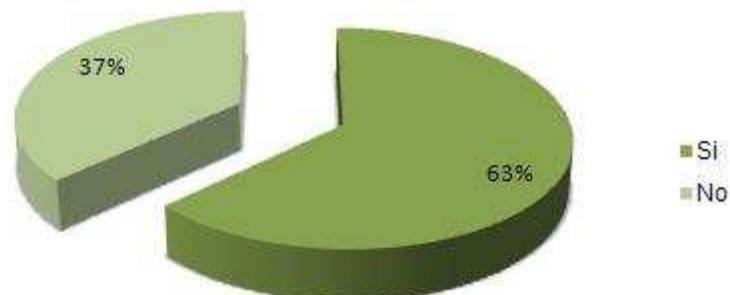
## UBICAZIONE



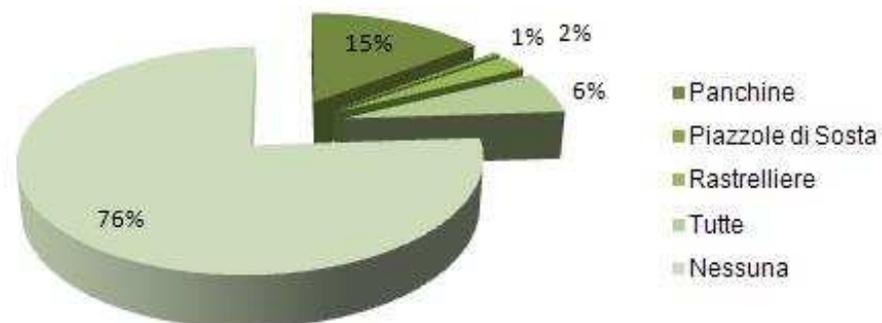
## CONTESTO



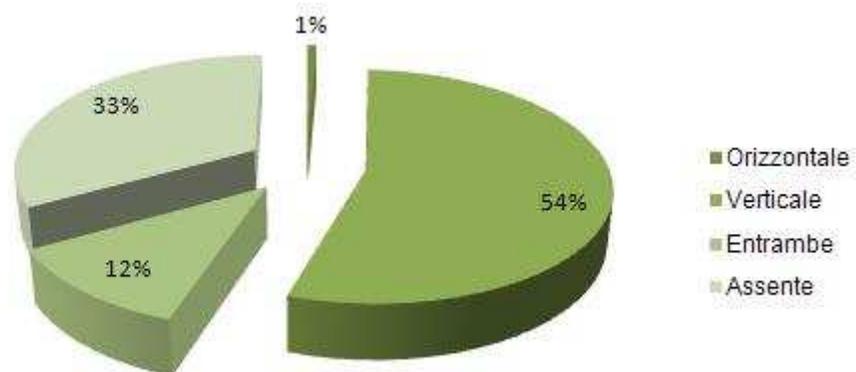
## ILLUMINAZIONE



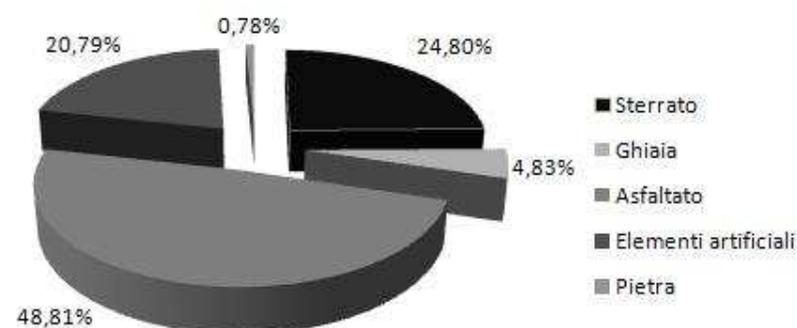
## DOTAZIONI



## SEGNALETICA



## PAVIMENTAZIONE



## **Bici e fermate SFM:**

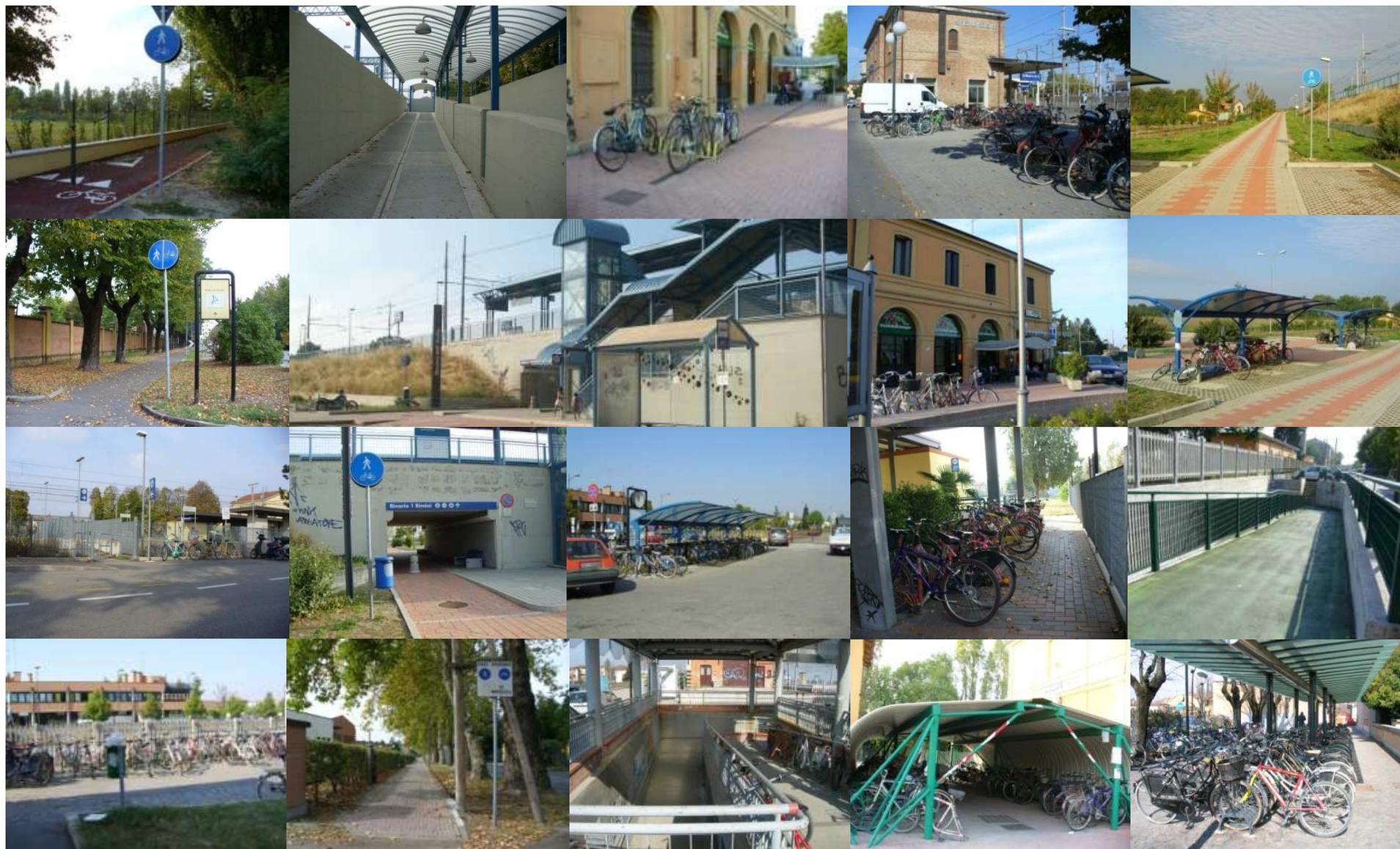
**2.500** posteggi bici (esclusa Bologna Centrale)

**25** sottopassaggi ciclabili

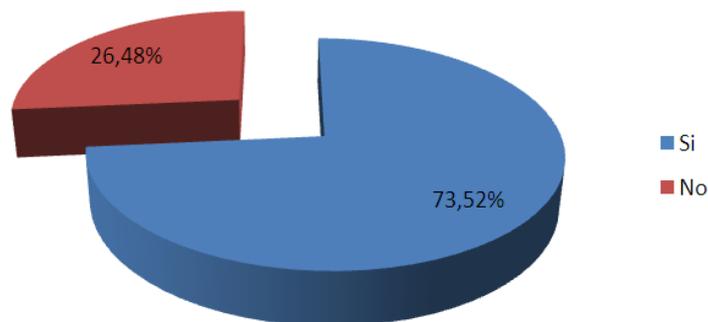
**38** fermate collegate da una pista ciclabile

**2** postazioni di bike-sharing elettronico

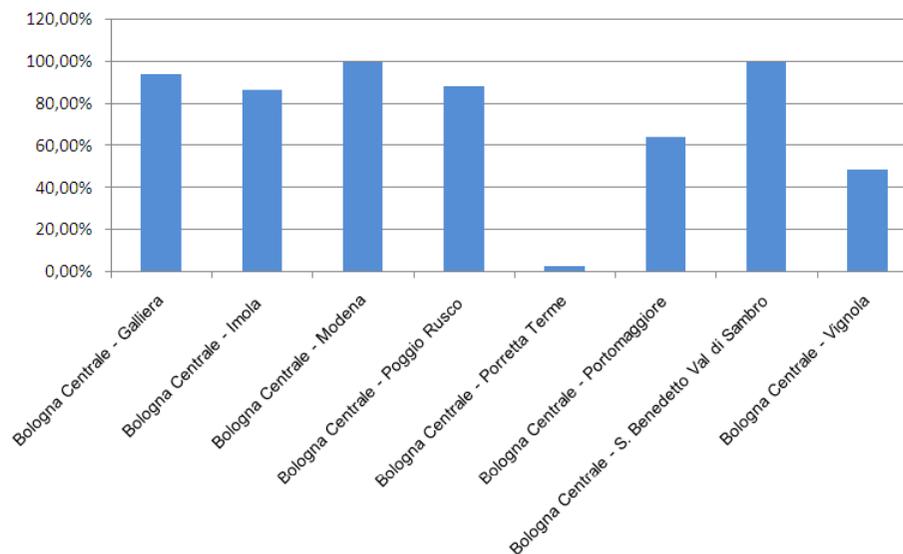
**11** postazioni di bike-sharing meccanico



## %TRENI CHE TRASPORTANO BICI



## %TRENI CHE TRASPORTANO BICI (ANDATA E RITORNO)



LINEA	Treni in Totale (andata e ritorno)	Treni che trasportano bici (andata e ritorno)	%Treni che trasportano bici (andata e ritorno)
Bologna Centrale - Galliera	71	67	94,37%
Bologna Centrale - Imola	83	72	86,75%
Bologna Centrale - Modena	42	42	100,00%
Bologna Centrale - Poggio Rusco	68	60	88,24%
Bologna Centrale - Porretta Terme	64	2	3,13%
Bologna Centrale - Portomaggiore	48	31	64,58%
Bologna Centrale - S. Benedetto Val di Sambro	51	51	100,00%
Bologna Centrale - Vignola	45	22	48,89%
<b>Totale</b>	<b>472</b>	<b>347</b>	<b>73,52%</b>

- mancanza di itinerari principali, che colleghino più centri urbani;
- ridotto numero di piste ciclabili costruite in accordo tra comuni limitrofi;
- mancanza di connessioni tra le frazioni e i propri capoluoghi;
- frammentarietà degli interventi e discontinuità dei percorsi;
- disomogeneità nella progettazione geometrica delle piste ciclabili;
- mancanza di una riconoscibilità e leggibilità del percorso;
- difficoltà di trasportare la bicicletta sul treno con una modalità univoca e omogenea;
- ridotta sicurezza dei percorsi;
- problematica manutenzione degli argini fluviali;

# Le scelte strategiche

### Le due principali STRATEGIE

- 1. Il cicloturismo ed il cicloescursionismo**
- 2. La rete ciclabile per la mobilità quotidiana**

- Incrementare l'estensione delle piste e degli itinerari ciclabili;
- Aumentare l'uso della bici per gli spostamenti di tutti i giorni;
- Realizzare itinerari cicloturistici per attrarre più visitatori e fornire ai cittadini metropolitani luoghi e occasioni per il tempo libero;
- Ridurre l'incidentalità e aumentare la sicurezza percepita dai ciclisti;
- Diffondere l'informazione, la comunicazione e la formazione, per favorire una reale cultura della bicicletta.

## 1. Il cicloturismo ed il cicloescursionismo



L'Italia è attraversata da 3 itinerari:

**5.** Via Romea Francigena: Londra - Roma - Brindisi, 3.900 km

**7.** Middle Europe Route: Capo Nord - Malta, 6.000 km

**8.** Mediterranean Route: Cadiz - Atene, 5.388 km



## **A – ITINERARI CICLOTURISTICI A SCALA INTERNAZIONALE**

- 1A) Proposta di nuovo EUROVELO 7 (a nord di Bologna)
- 1B) EUROVELO 7 (a nord di Bologna)
- 1C) EUROVELO 7 (a sud di Bologna)

## **B – ITINERARI CICLOTURISTICI A SCALA NAZIONALE**

- 2A) Navile (da Bologna a Ferrara)
- 2B) Ciclovía della Seta
- 3) Vergato-Modena

## **C – ITINERARI CICLOTURISTICI A SCALA REGIONALE**

- 4) Reno (da Bologna fino al mare)
- 5) Ciclovía Di Pianura
- 6) Santerno (dal Po fino alla Toscana)
- 7) Val di Zena

## **D – ITINERARI CICLOTURISTICI A SCALA METROPOLITANA**

- 8) Savena e Idice (da Castel dell'Alpi all'immissione dell'Idice in Reno)
- 9) Vergato-Porretta
- 10) Sentiero degli Dei
- 11) Flaminia Minor
- 12) Parco Città'-Campagna
- 13) Montesole
- 14) Parco ciclistico di Castel San Pietro Terme - Imola
- 15) Connessioni con itinerari in province limitrofe

**Cartografia ciclabili “Grande Bologna”**

**Segnaletica ciclabili “Grande Bologna”**

**Cartografia ciclabili intera provincia**

**Segnaletica ciclabili intera provincia**

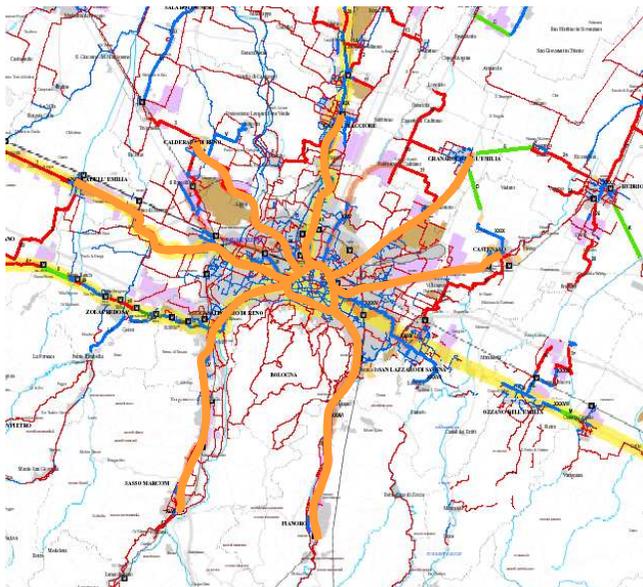
**Percorribilita' ciclabile delle sommita' arginali**

**Progetti di promozione turistica integrata del territorio**

---

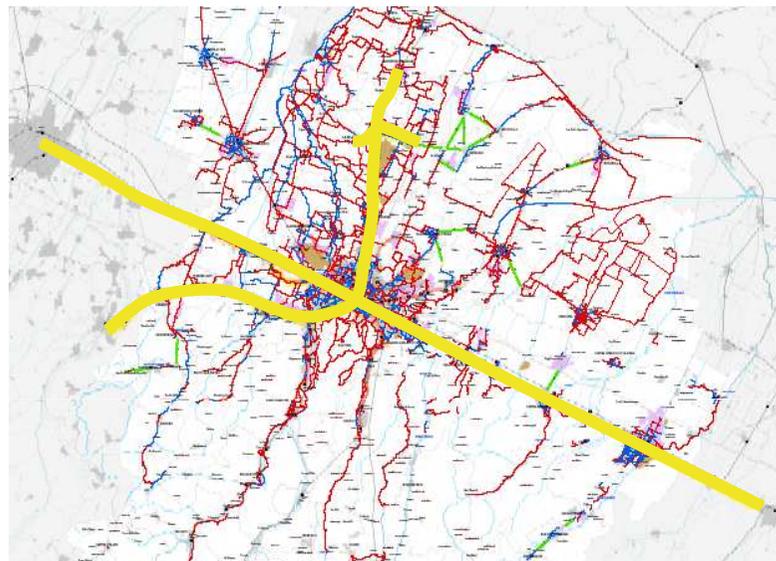


## “Grande Bologna”- assi principali di connessione



## Assi principali di valenza metropolitana

- Via Emilia
- Via Galliera
- Via Bazzanese



## Connessioni ciclabili intercomunali

- percorsi esistenti da valorizzare:
- percorsi già pianificati da confermare
- percorsi da pianificare
- tratti di discontinuità della rete da realizzare

- ❖ Progettazione integrata
- ❖ Intermodalità
- ❖ Mobility manager
- ❖ Bici a pedalata assistita
- ❖ “Zone 30”
- ❖ Educazione alla mobilità sostenibile
- ❖ Parcheggi biciclette
- ❖ Ufficio metropolitano biciclette
- ❖ Lotta ai furti
- ❖ Trasporto merci in bicicletta
- ❖ Protocollo con i comuni per aggiornamento dati