



Tavola 4B

Assetto strategico delle infrastrutture
e dei servizi per la mobilità collettiva
scala 1:100.000 - 1:50.000



STESURA APPROVATA
Delibera del Consiglio Provinciale n.27 del 25/06/2012

Legenda

Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria

-  Nuova stazione centrale di Bologna
-  Stazioni principali del SFM (art. 12.7, comma 2)
-  Stazioni e fermate del SFM (art. 12.6)
-  Stazioni e fermate del SFM da sottoporre a verifica di fattibilità
-  Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
-  Nodi principali del SFM (art. 12.7, comma 2)
-  Stazioni e fermate SFM di scambio con l'auto (art. 12.6, comma 4)
-  Stazioni e fermate SFM primarie di scambio con il TPL (art. 12.6, comma 5)
-  Stazioni e fermate SFM secondarie di scambio con il TPL (art. 12.6, comma 5)
-  Parcheggi scambiatori strategici del SFM (art. 12.6, comma 4)
-  Aree strategiche di interscambio del trasporto collettivo (art. 12.6, comma 6)
-  Stazioni strategiche per funzioni commerciali (art. 12.7, comma 4)
-  Ambiti di stazione idonei ad ospitare commercio (art. 12.7, comma 4)
-  Linee Alta Velocità/Alta Capacità
-  Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti (art. 12.7, comma 3)
-  Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti (art. 12.7, comma 3)
-  Tracciati ferroviari esistenti e di progetto

Assetto strategico funzionale del TPL

-  Linee portanti del TPL, ad alta frequenza (art. 12.8, comma 2)
-  Linee portanti del TPL, a media frequenza (art. 12.8, comma 2)
-  Principali linee locali del TPL, a media frequenza (art. 12.8, comma 2)
-  Principali linee locali del TPL, a bassa frequenza (art. 12.8, comma 2)
-  Percorsi delle linee extraurbane e suburbane del TPL nell'area centrale
-  Linee di trasporto collettivo ad alta capacità
-  Viabilità attrezzata per la velocizzazione del TPL (art. 12.12, comma 7)
-  Principali percorsi ciclabili esistenti (art. 12.9)
-  Principali percorsi ciclabili di progetto (art. 12.9)
-  Percorsi ciclabili di progetto lungo il fiume Reno (art. 12.9)
-  Reinternalizzazione dei costi di trasporto privato: Road Pricing (art. 12.17, comma 1)
-  Autostrade di progetto (art. 12.12)
-  Rete stradale esistente (art. 12.12)
-  Rete stradale di progetto (art. 12.12)
-  Ambiti a domanda debole o dispersa di TPL (art. 12.8, comma 3)
-  Poli funzionali (art. 9.4)
-  Centri Urbani

