

Si conviene che la mancata attuazione degli interventi previsti nel presente Accordo nei modi e alle condizioni stabilite, con particolare riguardo all'art. 10, autorizza le Parti a svincolarsi dagli impegni assunti sia nel presente Accordo che nell'Accordo Territoriale relativo agli assetti Territoriali, Urbanistici, infrastrutturali della nuova Stazione ferroviaria di Bologna, sottoscritto il 18-7-06, in relazione agli impegni assunti sulla realizzazione della nuova stazione e sulla valorizzazione delle aree ferroviarie.

### Art. 18 - Disposizioni finali

Il presente Accordo ha piena efficacia dal momento della sottoscrizione dei legittimi rappresentanti degli Enti sottoscrittori; potrà essere registrato in caso d'uso su iniziativa di uno dei firmatari con relativi oneri a suo carico.

I contenuti dell'Intesa del 29-7-1994 e dell'Accordo del 17-7-1997 continuano a valere per le parti non attuate e non modificate dal presente Accordo.

Gli Enti, Regione Emilia-Romagna, Provincia di Bologna, Comune di Bologna e Gruppo FS SpA, si impegnano immediatamente a sottoporre i contenuti ai Ministeri dei Trasporti e delle Infrastrutture per una condivisione e definitiva approvazione al fine di garantire le risorse finanziarie di competenza per le opere infrastrutturali, i servizi e il materiale rotabile.

Letto, approvato e sottoscritto il 19 Giugno 2007:

Il Ministro delle Infrastrutture

---

Il Ministro dei Trasporti

---

Il Presidente della Regione Emilia Romagna

*Vano Erani*

---

La Presidente della Provincia di Bologna

*Beatrice De Feltri*

---

Il Sindaco del Comune di Bologna

*Luigi Antonio Colli*

---

L'Amministratore Delegato del Gruppo FS S.p.A.

*[Signature]*

---