PROVINCIA DI BOLOGNA

PTCP

PIANO TERRITORIALE COORDINAMENTO PROVINCIALE

Tavola 3

Assetto evolutivo degli insediamenti, delle reti ambientali e delle reti per la mobilità

scala 1:50.000 - foglio Sud

Stesura integrata della Variante non sostanziale di aggiornamento al PTCP approvata con Delibera del Consiglio metropolitano n. 14 del 12 aprile 2017

Legenda

UNITA' DI PAESAGGIO (artt. 3.1 e 3.2):

1. Pianura delle bonifiche
2. Pianura pensilsitema
3. Pianura interfluviale
4. Pianura orientale
5. Pianura della conurbazione bolognese
6. Collina orientale
7. Collina bolognese
8. Collina occidentale
9. Montagna media orientale
10. Montagna media occidentale
11. Montagna media occidentale
12. Alto corso del fiume Reno
13. Alto corso del fiume Idice

SISTEMA AMBIENTALE

Elementi prevalentemente descrittivi

- Reticolo idrografico (art. 4.2)
- Aree attive e invasi dei bacini idrici (art. 4.2)
- Fasce di tutela e di pertinenza fluviale (artt. 4.3 e 4.4)

Elementi rilevti alle politiche attive

- Nodi della rete ecologica (art. 3.6)
- Corridoi della rete ecologica esistenti e da potenziare (art. 3.6)
- Corridoi della rete ecologica da realizzare (art. 3.6)
- Aree per interventi strutturi strutturali con potenzialita' di valorizzazione ecologica (art. 4.6)
- Ambiti agricoli a prevalente rilievo paesaggistico (art.11.8)
- Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 11.9)
- Ambiti agricoli periurbani dell'area bolognese (art.11.10)
- Zone di protezione dell'inquinamento luminoso (PTCP Art. 13.7bis)

SISTEMA INSEDIATIVO

Elementi prevalentemente descrittivi

- Centri edificati (Sistu 10 e 13)
aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani (residenza, servizi, terziario, attivita' produttive)
- Centri edificati
aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani al di fuori del territorio provinciale
- Principali centri storici di rilevanza metropolitana (in relazione all'intensita complessita' funzionale) (Sistu 10)
- Centri urbani (oltre l'area centrale bolognese e Imola) dotati di servizi specialistici e di una gamma completa di servizi di base (Sistu 10)
- Principali aree produttive (art. 8.1)
aree pianificate per attivita produttive per usi prevalentemente produttivi negli ambiti produttivi di rilievo sovracomunale
- Principali insediamenti dismessi o di possibile dismissione (art. 10.4)
- Grandi strutture di vendita del settore alimentare (art. 9.6)
- Grandi strutture di vendita del settore non alimentare (art. 9.6)
- Stabilimenti a rischio di incidente rilevante (art. 8.6)

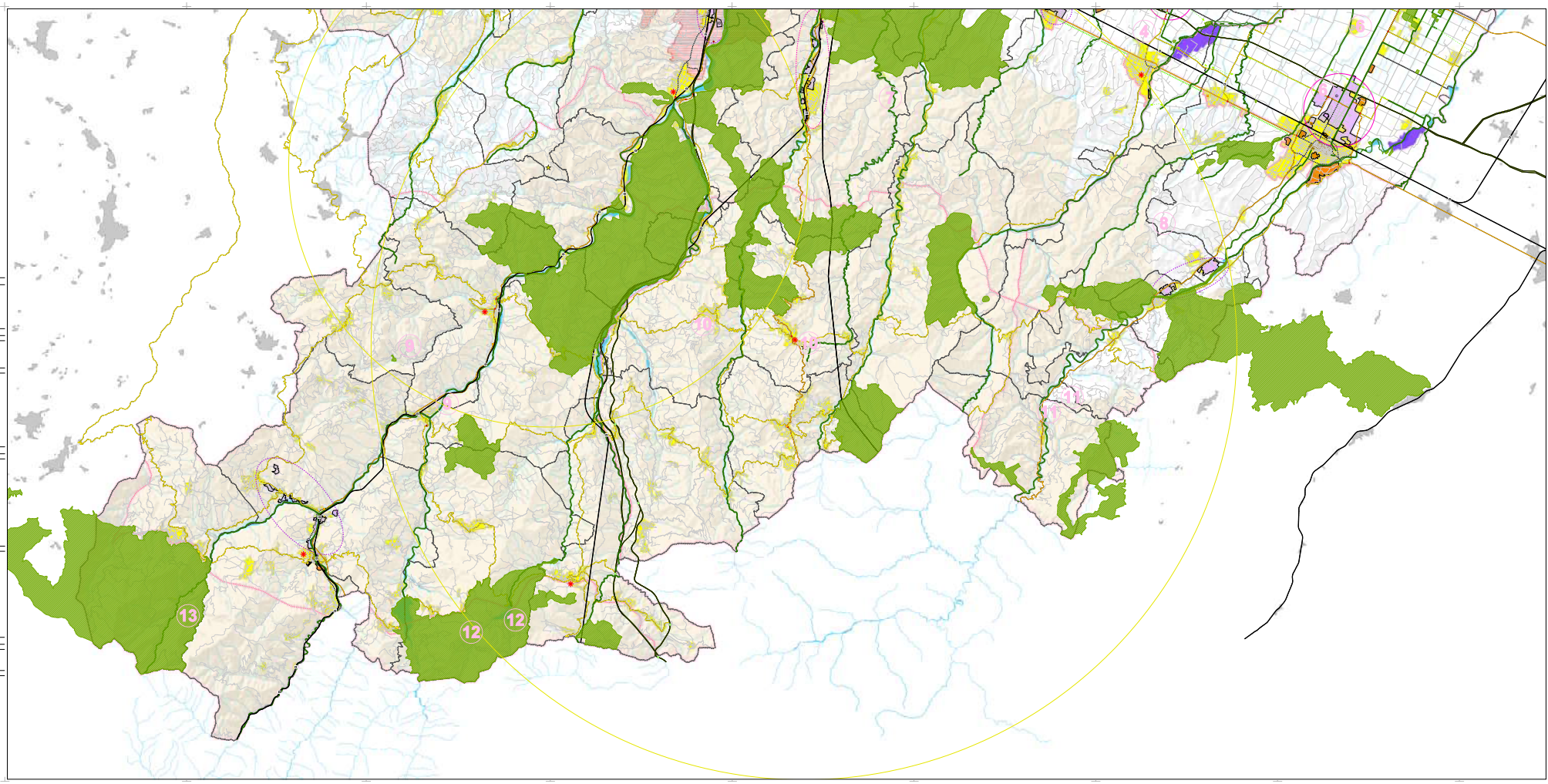
Elementi per la politiche attive

- Poli funzionali (art. 9.4)
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni miste manifatturiere e terziarie e da consolidare e/o trasformare verso funzioni miste e terziarie (art. 8.1)
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere (art. 8.1 e 8.2)
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni miste produttive, logistiche e del commercio non alimentare (art. 8.1)
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere e per funzioni logistiche (art. 8.1 e 8.2)
- Ambiti specializzati anche come nuovi poli funzionali per funzioni integrate ricreative, commerciali e del tempo libero (art. 9.4)
- Visuali della viabilita' verso il paesaggio agricolo e collinare da salvaguardare (art. 10.10)
- Discontinuita' del sistema insediativo della conurbazione bolognese da salvaguardare (art.10.10)
- Principali opportunita' di valorizzazione dei complessi architettonici non urbani per funzioni metropolitane (art. 8.3)

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

Elementi prevalentemente descrittivi

- Viabilita' extraurbana esistente (art. 12.12)
- Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (art. 12.12)
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto (art. 12.7)
- Progetto Filo alla viabilita'

Elementi per la politiche attive

- Stazioni e fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano e non SFM (artt. 12.6 e 12.7)
- Percorsi scambiatori integrati con SFM (art. 12.6, commab)
- Autostrade a pedaggio esistenti e in corso di realizzazione (art. 12.12)
- Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana (art. 12.12)
- Caselli autostradali esistenti e di progetto (art. 12.12)
- Sistema Tangenziale di Bologna esistente e di previsione (art.12.12)
- Aree per la realizzazione della fascia di ambientazione per la tangenziale (art. 12.16)
- "Grande rete" della viabilita' di interesse nazionale/regionale (art. 12.12)
- Principali svincoli stati esistenti e di progetto (art.12.12)
- Rete di base di interesse regionale (art. 12.12)
- Viabilita' extraurbana secondaria di interconnessione della rete viaria esistente, miglioramento dell'accessibilita' e razionalizzazione delle intersezioni
- Viabilita' extraurbana secondaria di rilievo provinciale e intercomunale (art. 12.12)
- Viabilita' extraurbana secondaria di rilievo intercomunale (art. 12.12)
- Confini provinciali
- Confini comunali adeguati alle leggi regionali n.9/22 del 2008, n.1 del 2013 e n.19 del 2016