PROVINCIA DI BOLOGNA

PTCP

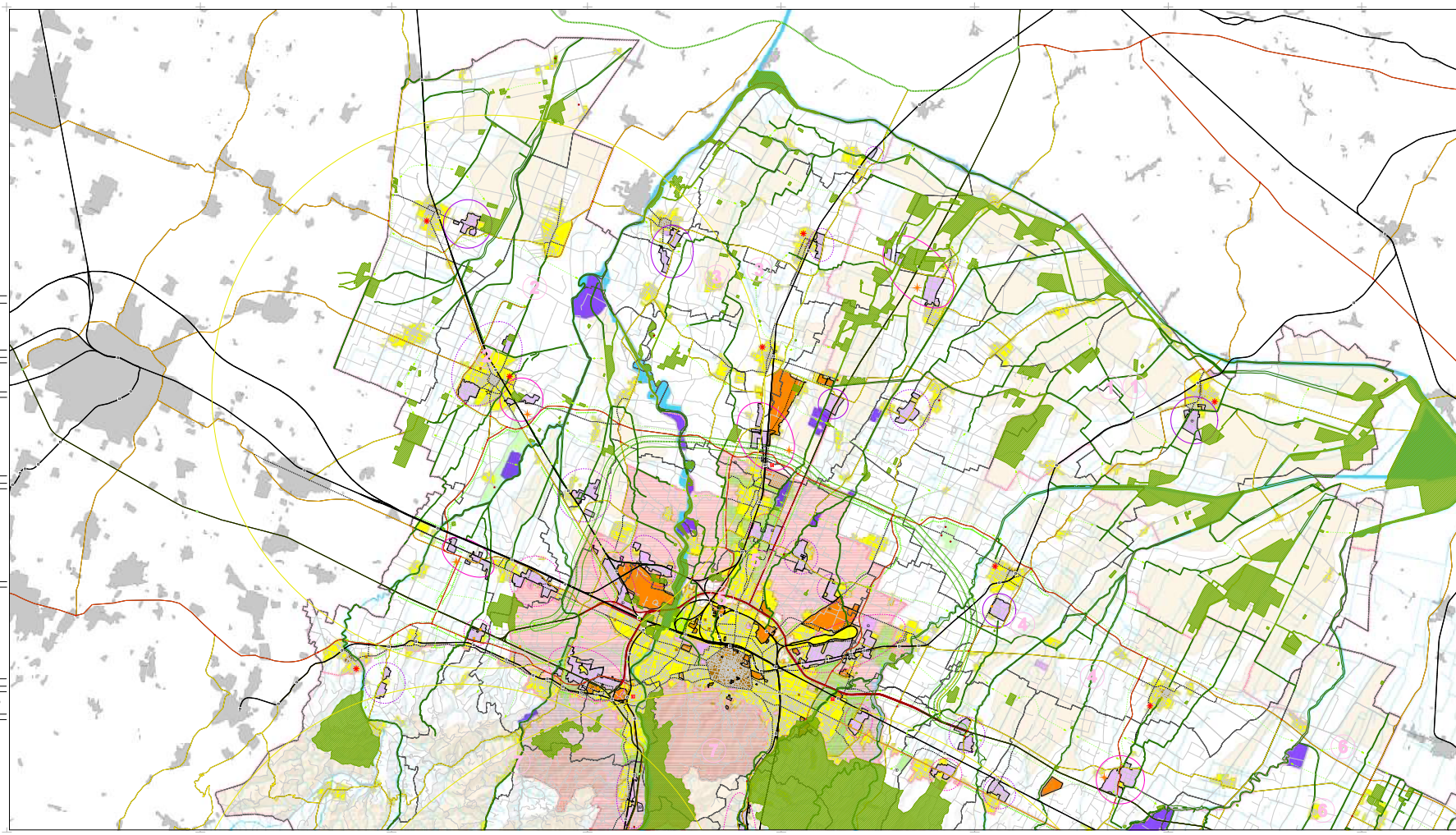
PIANO TERRITORIALE COORDINAMENTO PROVINCIALE

Tavola 3

Assetto evolutivo degli insediamenti, delle reti ambientali e delle reti per la mobilità

scala 1:100.000 - foglio Nord

Stesura integrata della Variante non sostanziale di aggiornamento al PTCP approvata con Delibera del Consiglio metropolitano n. 16 del 12 aprile 2017



Legenda

UNITA' DI PAESAGGIO (artt. 3.1 e 3.2):

1. Pianura delle bonifiche
2. Pianura pensilalina
3. Pianura centrale
4. Pianura orientale
5. Pianura della conurbazione bolognese
6. Collina orientale
7. Collina bolognese
8. Collina occidentale
9. Montagna media orientale
10. Montagna media centrale
11. Montagna media occidentale
12. Alto corso del fiume Reno
13. Alto corso del fiume Idice

SISTEMA AMBIENTALE

Elementi prevalentemente descrittivi

Reticolo idrografico (art. 4.2)

Aree attive e invasi del bacini idrici (art. 4.2)

Fasce di tutela e di pertinenza fluviale (artt. 4.3 e 4.4)

Elementi rilevti alle politiche attive

Nodi della rete ecologica (art. 3.6)

Corridoi della rete ecologica esistenti e da potenziare (art. 3.6)

Corridoi della rete ecologica da realizzare (art. 3.6)

Aree per interventi strutturi strutturali con potenzialita' di valorizzazione ecologica (art. 4.6)

Ambiti agricoli a prevalente rilievo paesaggistico (art.11.8)

Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 11.9)

Ambiti agricoli periurbani dell'area bolognese (art.11.10)

Zone di protezione dell'inquinamento luminoso (PTCP Art. 13.7bis)

SISTEMA INSEDIATIVO

Elementi prevalentemente descrittivi

Centri edificati (Sistr. 10 e 13):
aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani (residenza, servizi, terziario, attività' produttive)

Centri edificati:
aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani al di fuori del territorio provinciale

Principali centri storici di rilevanza metropolitana (in relazione all'intrinseca complessita' funzionale) (Sistr.10)

Centri urbani (oltre l'area centrale bolognese e limitati) dotati di servizi specialistici e di una gamma completa di servizi di base (Sistr.10)

Principali aree produttive (art. 9.1)
Principali aree pianificate per usi prevalentemente produttivi negli ambiti produttivi di rilievo sovracomunale

Principali insediamenti dismessi o di possibile dismissione (art. 10.4)

Grandi strutture di vendita del settore alimentare (art. 9.6)

Grandi strutture di vendita del settore non alimentare (art. 9.6)

Stabilimenti a rischio di incidente rilevante (art. 9.4)

Elementi per la politiche attive

Poli funzionali (art. 9.4)

Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni miste manifatturiere e terziarie e da consolidare e di riallocazione verso funzioni miste e terziarie (art. 9.1)

Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere (art. 9.1 e 9.2)

Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni miste produttive, logistiche e del commercio non alimentare (art. 9.1)

Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere e per funzioni logistiche (art. 9.1 e 9.2)

Ambiti specializzati ancora privi di dotazioni ecologiche ambientali (art. 9.3)

Ambiti specializzati ancora privi di dotazioni ecologiche ambientali e da consolidare e riqualificare (art. 9.3)

Ambiti specializzati ancora privi di dotazioni ecologiche ambientali e da consolidare e riqualificare (art. 9.3)

Ambiti candidabili anche come nuovi poli funzionali per funzioni integrate produttive, commerciali e del tempo libero (art. 9.2)

Visuali della viabilita' verso il paesaggio agricolo e collinare da salvaguardare (art. 10.10)

Discontinuita' del sistema insediativo della conurbazione bolognese da salvaguardare (art.10.10)

Principali opportunita' di valorizzazione del complesso architettonico non urbano per funzioni metropolitane (art. 8.9)

SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

Elementi prevalentemente descrittivi

Viabilita' extraurbana esistente (art. 12.12)

Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (art. 12.12)

Tracciati ferroviari esistenti e di progetto (art. 12.7)

Progetto Filo alla viabilita'

Elementi per la politiche attive

Stazioni e fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano e non SFM (artt. 12.6 e 12.7)

Percorsi ciclo-pedonali strategici del SFM (art. 12.8, sommati)

Autostrade a pedaggio esistenti e in corso di realizzazione (art. 12.12)

Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana (art. 12.12)

Caselli autostradali esistenti e di progetto (art. 12.12)

Sistema Tangenziale di Bologna esistente e di previsione (art.12.12)

Aree per la realizzazione della fascia di ambientazione per la tangenziale (art. 12.16)

"Grande rete" della viabilita' di interesse sovracomunale (art. 12.12)

Principali svincoli casi esistenti e di progetto (art.12.12)

Rete di base di interesse regionale (art. 12.12)

Viabilita' extraurbana secondaria di rilievo provinciale della rete viaria esistente, miglioramento dell'accessibilita' e razionalizzazione delle intersezioni

Viabilita' extraurbana secondaria di rilievo provinciale e intercomunale (art. 12.12)

Viabilita' extraurbana secondaria di rilievo intercomunale (art. 12.12)

Confini provinciali

Confini comunali adeguati alle leggi regionali: n.9/22 del 2004, n.1 del 2013 e n.19 del 2016