



# Accordo Territoriale per il Polo Funzionale Aeroporto

## ALLEGATO I

- Perimetro del Polo Funzionale
- Area di salvaguardia urbanistica

- Accessibilità principale**
- Accesso Sud (primario): Nuovo casello autostradale/svincolo
  - Accesso Est: Svincolo esistente
  - Accessibilità pubblica: People Mover

- Viabilità di previsione**
- Sistema tangenziale a 8 corsie potenziato dal Passante Nord
  - Intermedia di Pianura
  - Viabilità da potenziare/realizzare
  - Bretella di collegamento

- Aree di rischio:**
- Rischio IR < 10 E -04
  - Rischio IR < 10 E -04

- Rete stradale esistente di supporto
- Sistema ferroviario
- Confini amministrativi