



PTAT

Accordo Territoriale Associazione "Reno Galliera"

Inquadramento Ambiti Associazione

Ambiti sovracomunali

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1) Funo-Stiatico | 4) Altedo |
| 2) Bentivoglio | 5) Castel Maggiore |
| 3) Castello A. Pieve C. | 6) S. Pietro in C. |
| | 7) S. Vincenzo |

Legenda

UNITA' DI PAESAGGIO (art. 3.1 e 3.2):	
	1. Pianura delle borliche
	2. Pianura pianeggiante
	3. Pianura centrale
	4. Pianura orientale
	5. Pianura della conurbazione bolognese
	6. Pianura molisese
	7. Collina bolognese
	8. Collina molisese
	9. Montagna media occidentale
	10. Montagna media orientale
	11. Montagna media molisese
	12. Montagna della dorsale appenninica
	13. Alto crinale dell'Appennino bolognese
SISTEMA AMBIENTALE	
<i>Elementi prevalentemente descrittivi</i>	
	Reticolo idrografico (art. 4.2)
	Aree attive e invasi dei bacini idrici (art. 4.2)
	Fasce di tutela e di pertinenza fluviale (art. 4.3 e 4.4)
	Aree dei conoidi e dei terrazzi ad alta o elevata vulnerabilità dell'acquifero (art. 5.3 e 5.4)
<i>Elementi riferiti alle politiche attive</i>	
	Nodi della rete ecologica (art. 3.5)
	Corridoi della rete ecologica esistenti e da potenziare (art. 3.5)
	Corridoi della rete ecologica da realizzare (art. 3.5)
	Aree per interventi idraulici strutturali con potenzialità di valorizzazione ecologica (art. 4.6)
	Ambiti agricoli a prevalente rilievo paesaggistico (art. 11.8)
	Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 11.5)
	Ambito agricolo periurbano dell'area bolognese (art. 11.10)
SISTEMA INSEDIATIVO	
<i>Elementi prevalentemente descrittivi</i>	
	Centri abitati (titolo 10 e 13): aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani (residenza, servizi, terziario, attività produttive)
	Centri abitati: aree urbanizzate e aree pianificate per usi urbani al di fuori del territorio provinciale
	Principali centri storici di rilevanza metropolitana (in relazione all'elevata complessità funzionale) (titolo 10)
	Centri urbani (otto fasce centro bolognese e titoli dotati di servizi specialistici e di una gamma completa di servizi di base) (titolo 10)
	Principali aree produttive (art. 9.1): aree urbanizzate e aree pianificate per usi prevalentemente produttivi negli ambiti produttivi di rilievo sovracomunale
	Principali insediamenti dimessi o di possibile dismissione (art. 10.4)
	Grandi strutture di vendita del settore alimentare (art. 9.5)
	Grandi strutture di vendita del settore non alimentare (art. 9.5)
	Stabilimenti a rischio di incidente rilevante (art. 9.6)
<i>Elementi per le politiche attive:</i>	
	Poli funzionali (art. 9.4)
	Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni miste manifatturiere e terziarie o in evoluzione e indirizzate verso funzioni miste o terziarie (art. 9.1)
	Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere (art. 9.1 e 9.3)
	Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni miste produttive, logistiche e del commercio non alimentare (art. 9.1)
	Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere e per funzioni logistiche (art. 9.1 e 9.3)
	Ambiti candidabili anche come nuovi poli funzionali per funzioni integrate ricreative, commerciali e del tempo libero (art. 9.4)
	Visuali della viabilità verso il paesaggio agricolo o collinare da salvaguardare (art. 10.10)
	Discontinuità del sistema insediativo della conurbazione bolognese da salvaguardare (art. 10.10)
	Principali opportunità di valorizzazione dei complessi architettonici non urbani per funzioni metropolitane (art. 8.5)
SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'	
<i>Elementi prevalentemente descrittivi</i>	
	Viabilità extraurbana locale (art. 12.8)
	Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione e/o scorrimento (art. 12.8)
	Ferrovie (art. 12.8)
	Progetto FS alta velocità
<i>Elementi per le politiche attive</i>	
	Stazioni e fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano (art. 12.5 e 12.6)
	Parcheggi scambiatori strategici del SFM (art. 12.5)
	Autostrade (art. 12.8 e 12.9)
	Corridoio infrastrutturale e ambientale del nuovo passante autostradale nord (art. 12.8, 12.9 e 12.11)
	Caselli autostradali (art. 12.8)
	Tangenziale di Bologna (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
	Aree per la realizzazione della fascia di ambientazione per la tangenziale (art. 12.11)
	Grande rete della viabilità di interesse nazionale/regionale (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
	Principali servizi della grande rete (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
	Rete di base di interesse regionale (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
	Via Emilia est: interventi di riqualificazione della sede viaria esistente, miglioramento dell'accessibilità e razionalizzazione delle intersezioni
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
	Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
	Principali strade urbane da qualificare per il trasporto pubblico, il commercio, l'animazione urbana (art. 12.8)
	Profilo conoidi

