

MOTOBORG 500 cc. 1912

Motore a carburazione fissa e l'accelerazione avveniva comandando l'apertura delle valvole di aspirazione agendo sull'asse a camme



MOTOBORG sport 500 cc. 1922

Moto vincitrice del campionato italiano con Romeo Sambri, pilotata anche da Tazio Nuvolari e Valerio Riva



Romeo e Vittorina Sambri la prima pilota di moto vincitrice di moltissime gare con la Motoborg monocilindrica e successivamente anche con la bicilindrica



MANCINI 125 cc. 1997

La moto con la quale ha esordito Loris Capirossi mettendo in luce il suo talento per diventare poi campione mondo con la moto Honda



Loris Capirossi in azione sulla MANCINI 125

ADLER 300 cc. 1902

Valvola di aspirazione automatica trasmissione a cinghia



Particolare dei comandi diretti sopra al serbatoio



Indirizzo

Benito Renzo Battilani
Via Poiano, 1B
40026 Imola (BO)
ITALY

Contatti

Tel. +39 0542 640961
Cell. +39 347 2980268
benito.battilani@alice.it

Orario

Apertura su appuntamento - **Ingresso gratuito**



Come arrivare

Uscita A14 direzione Imola centro, dopo 2,8 Km, 200 metri prima del sottopasso ferroviario girare a sinistra in Via Poiano, 1B



CITTA' DI IMOLA



MOTOR
VALLEY

Distribuzione gratuita. Attività non commerciale di promozione Turistica di cui alla legge 135/01



Passeggiando !!!

Passeggiando !!!

Benito Renzo

Maria Rosa

Davide Battilani

IMOLA, luogo in cui si incontrano Emilia e Romagna. Qui nasce la raccolta di **Benito Renzo Battilani**, animato alla scelta di esemplari di motociclette rare o tecnologicamente e storicamente interessanti. La collezione si completa inoltre con cataloghi, dépliant, foto e riviste di moto d'epoca. Sono questi gli aspetti che indicano Battilani come un precursore in Italia del collezionismo di moto d'epoca, iniziando nel 1959 la ricerca assieme agli amici, **Giuglard, Baroncelli, Valgrande, Farneti e Salsapariglia**, animati dalla stessa passione. Ne è sicuramente complice la composizione morfologica e urbanistica del territorio, che ha un richiamo irresistibile per gli appassionati del "mutor". Nella collezione è possibile ripercorrere l'evoluzione tecnologica del motore a due ruote, dalla "bicicletta evoluta" con il serbatoio scatolato, alla prima moto guidata da **Loris Capirossi**. Nel contempo è l'occasione per scoprire la storia dei personaggi che le hanno condotte come **Vittorina Sambri**, una delle prime donne a partecipare alle competizioni motociclistiche. Fra i tanti modelli di **Harley Davidson** esposti, dal 1916 al 1930, compresa quella di **Umberto Faraglia** che stabilì il record dei 175 km orari nel chilometro lanciato sulla **Roma-Ostia**. Sono esposte varie 4 cilindri anni 20/30/40 e moto di produzione italiana come il marchio **Frera**, il più importante fino ai primi anni '30, altre meno conosciute, come la moto **Pennazio, Ollearo, Centaurus**, e modelli unici come **Martina, Gardini, Junior, Condor, Fongri, Mafalda** ecc. ecc.



Uno scorcio delle moto **FRERA** la marca più importante e più diffusa dal 1900 al 1930 che ha dato la possibilità a circa 600 piloti di cimentarsi e vincere molte competizioni in Italia e all'estero

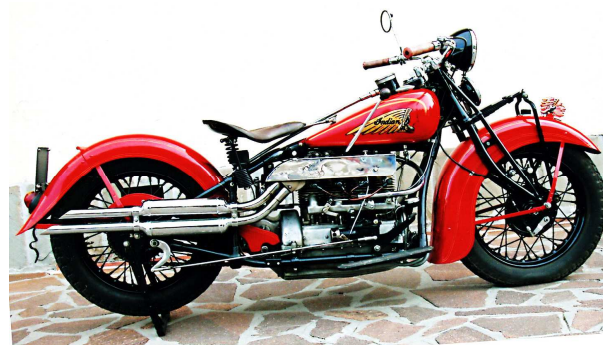


HARLEY DAVIDSON 1000 cc. 1922

*high valves modello della H.D. per competizioni importanti e per il record di velocità ottenuto, nel 1924, da **Umberto Faraglia** con 175 Km/ora sulla Roma – Ostia*

INDIAN 4 CILINDRI 1300 cc. 1936

*Modello **Upside Down** con valvole di aspirazione laterale e valvole di scarico in testa*



MP 500 cc. 1934

*Moto artigianale Torinese di **Pietro Pennazio** la prima moto con freni idraulici e integrali*