

COMUNE DI IMOLA
 Città metropolitana di Bologna

Decreto del 9 ottobre 2020
 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
 "Modalità per la progettazione degli interventi di riforestazione di cui all'articolo 4 del decreto-legge 14 ottobre 2019, n. 111, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141"



Infrastruttura verde urbana e mobilità sostenibile
 Strategia per nuovi interventi di forestazione

CUP: C29J21045340001

COMMITTENTE
 COMUNE DI IMOLA

GRUPPO DI LAVORO
 PROGETTISTA ED ESPERTO IN SCIENZE AGRO-FORESTALI
 Dott. Loris Pasotti

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Loris Pasotti

COORDINATRICE PER GLI ASPETTI DI SOSTENIBILITÀ - DIRETTRICE DEL CEAS IMOLESE (CENTRO PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE)
 Dott.ssa Carla Nanni

CONSULENTI CALCOLO RIMOZIONE INQUINANTI E FISSAZIONE CO2 - UNIFI
 Responsabile: Dott. Francesco Ferrini
 Gruppo di Lavoro: Dott.ssa Martina Petralli, Ing. Luciano Massetti

PROGETTO DEFINITIVO
 [Strategia territoriale]

DATA: 25.06.2021

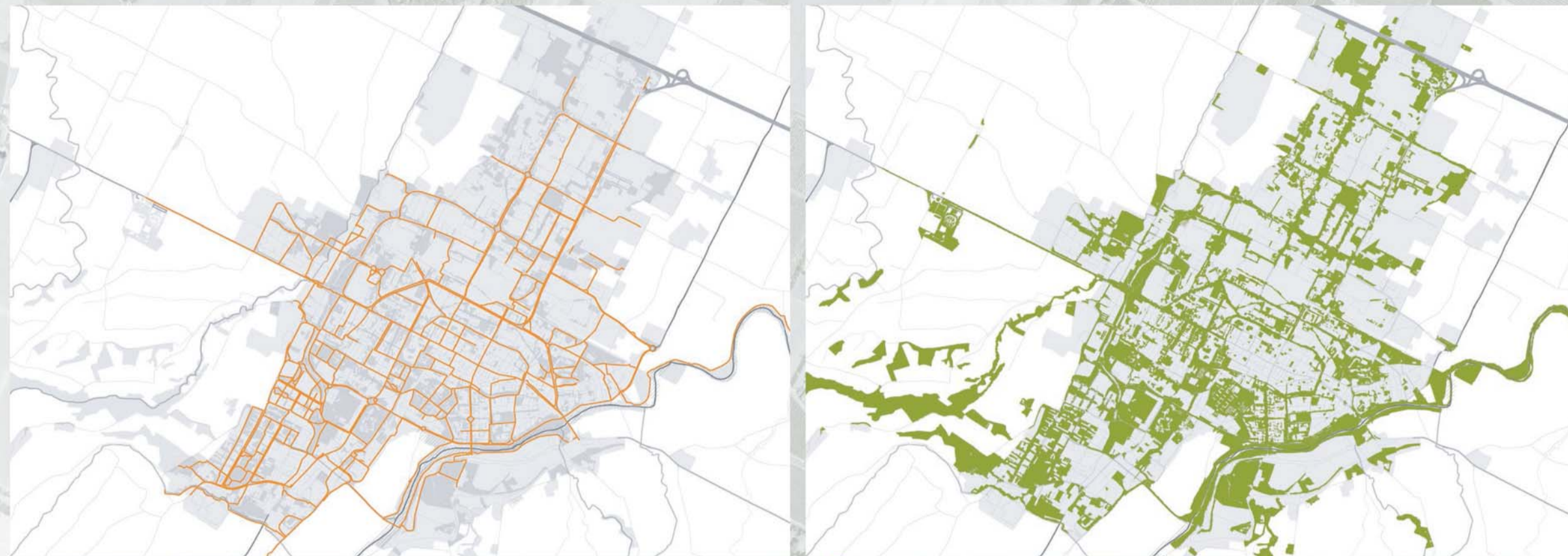
Scala: 1:10.000

PD.01

Codice Elaborato

CITTÀ DI IMOLA INFRASTRUTTURA VERDE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

STRATEGIA TERRITORIALE



Sistema del verde

Rete di piste ciclabili



BOSCO AREA INDUSTRIALE

mq: 8102
 n. alberi: 572

BOSCO NUOVI NATI

mq: 9127
 n. alberi: 530

BOSCO AUTODROMO

mq: 34865
 n. alberi: 2476

BOSCO ASSE ATTREZZATO

mq 5920
 n. alberi: 422

DATI COMPLESSIVI INTERVENTO

area	superficie (mq)	n. alberi
bosco autodromo	34865	2476
bosco nuovi nati	9127	530
bosco area industriale	8102	572
bosco asse attrezzato	5920	422
totale	58014	4000

Piste ciclabili
 Ciclovía del Sarnone

COMUNE DI IMOLA
Città metropolitana di Bologna

Decreto del 9 ottobre 2020
del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
"Modalità per la progettazione degli interventi di riforestazione di cui all'articolo 4 del decreto-legge 14 ottobre 2019, n. 111, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141"



Infrastruttura verde urbana e mobilità sostenibile
Strategia per nuovi interventi di forestazione

CUP: C29J21045340001

COMMITTENTE COMUNE DI IMOLA	GRUPPO DI LAVORO PROGETTISTA ED ESPERTO IN SCIENZE AGRO-FORESTALI Dott. Loris Pasotti
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Dott. Loris Pasotti	COORDINATRICE PER GLI ASPETTI DI SOSTENIBILITÀ - DIRETTRICE DEL CEAS IMOLESE (CENTRO PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE) Dott.ssa Catia Nanni
	CONSULENTI CALCOLO RIMOZIONE INQUINANTI E FISSAZIONE CO2 - UNIFI Responsabile: Dott. Francesco Ferrini Gruppo di Lavoro: Dott.ssa Marina Petralli, Ing. Luciano Massetti

PROGETTO DEFINITIVO

[Bosco dell'Autodromo - Inquadramento territoriale]

DATA: 25.06.2021

Scala: scallmetro

PD.02

Codice Elaborato

CITTÀ DI IMOLA INFRASTRUTTURA VERDE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
ZONA 1 | BOSCO DELL'AUTODROMO | INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Bosco dell'Autodromo / Comunicare la sostenibilità

Il progetto del Bosco nasce come azione compensativa degli impatti dei grandi eventi dell'Autodromo. L'entità degli impatti è in corso di studio attraverso tesi di laurea UNIBO. Il Bosco inoltre **aumenta la biodiversità** all'interno del Parco lungofiume e contribuisce a **migliorare la qualità dell'aria** della città. Queste azioni saranno comunicate attraverso l'installazione di pannelli che racconteranno in termini qualitativi e quantitativi queste azioni e saranno posti in adiacenza alla Ciclovía, in corrispondenza dei punti di sosta.

Progetto di riferimento: Wald Berlin, Klima.
Progettisti: hochC Landscape Architects / foto credits: Winkelmeier



Il rapporto Bosco e Ciclovía del Santerno

La **ciclovía del Santerno** è un'importante infrastruttura dolce che fa parte della Bicipolitana della Città Metropolitana di Bologna, con il duplice ruolo di **asse strategico di sviluppo del cicloturismo** per la Vallata del Santerno, in quanto accompagna il corso del fiume, dalla campagna alla collina, e **sistema di connessione** dei 6 Comuni che attraversa.

COMUNE DI IMOLA
Città metropolitana di Bologna

Decreto del 9 ottobre 2020
del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Modalità per la progettazione degli interventi di riforestazione di cui all'articolo 4 del decreto-legge 14 ottobre 2019, n. 111, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141



Infrastruttura verde urbana e mobilità sostenibile
Strategia per nuovi interventi di forestazione

CUP: C29J21045340001

<p>COMMITTENTE COMUNE DI IMOLA</p> <p>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Dott. Loris Pasotti</p>	<p>GRUPPO DI LAVORO PROGETTISTA ED ESPERTO IN SCIENZE AGRO-FORESTALI Dott. Loris Pasotti</p> <p>COORDINATRICE PER GLI ASPETTI DI SOSTENIBILITÀ - DIRETTRICE DEL CEAS IMOLESE (CENTRO PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE) Dott.ssa Catia Nanni</p> <p>CONSULENTI CALCOLO RIMOZIONE INQUINANTI E FISSAZIONE CO2 - UNIFI Responsabile: Dott. Francesco Ferrini Gruppo di Lavoro: Dott.ssa Marina Petralli, Ing. Luciano Massetti</p>
---	--

PROGETTO DEFINITIVO

[Bosco dell'Autodromo - Planimetria e specifiche interventi di forestazione]

DATA: 25.06.2021

Scala: scalimetro

PD.03

Codice Elaborato

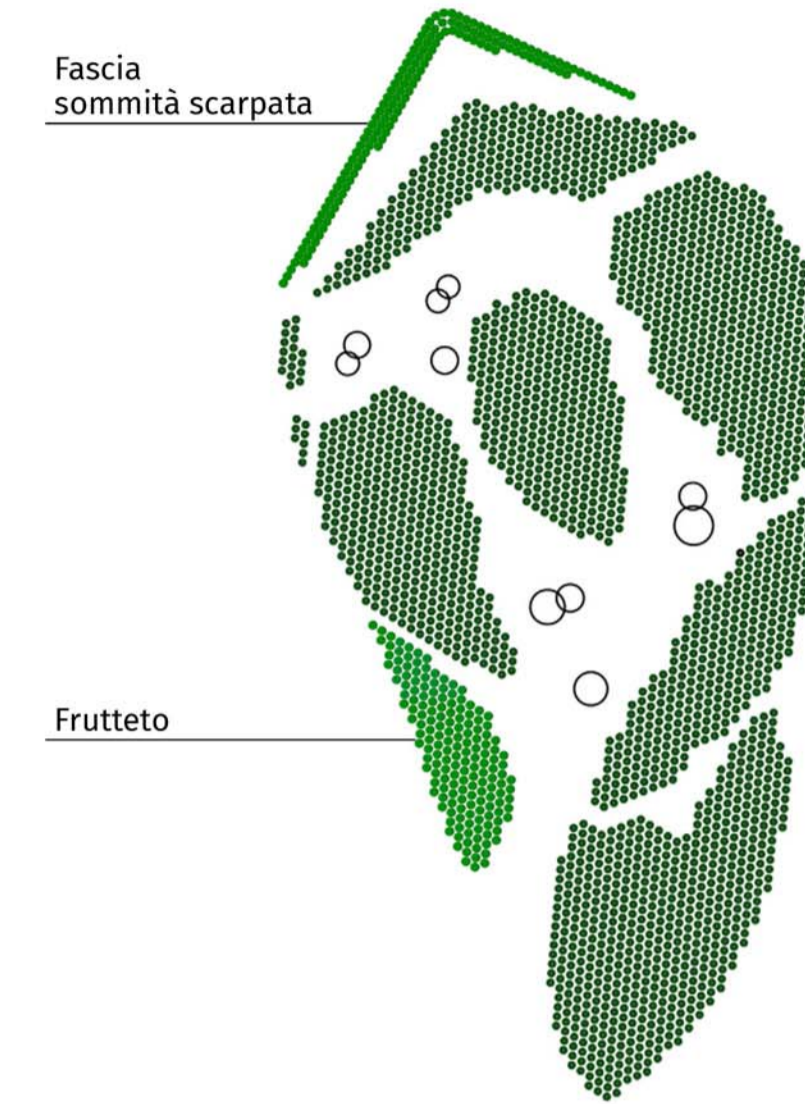
CITTÀ DI IMOLA INFRASTRUTTURA VERDE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
ZONA 1 | BOSCO DELL'AUTODROMO



ZONA 1 | BOSCO AUTODROMO
N. alberi: 2476

Fascia sommità scarpata

Frutteto



ELENCO SPECIE

Area boscata

Populus alba
Populus tremula
Quercus ilex
Fraxinus oxycarpa
Juglans regia
Quercus robur

Salix alba

Salix fragilis

Ulmus pumila

Acer campestre

Alnus glutinosa

Morus alba/nigra

Frutteto

Juglans regia

Prunus avium

Malus sylvestris

Pyrus pyraster

Morus alba/nigra

Sorbus domestica

Mespilus germanica

Punica granatum

Prunus dulcis

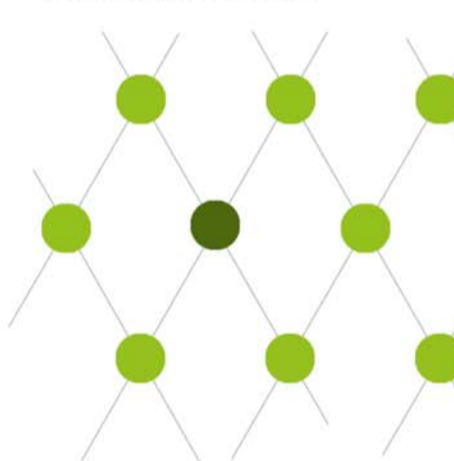
Diospyros lotus

Fascia sommità scarpata

Acer campestre a cespuglione

SESTO DI IMPIANTO
A QUINCONCE - MAGLIA 3X3

Piantumazione iniziale



Previsione nel tempo



servizi ecosistemici e nature based solutions



spazi per la socialità



forestazione urbana



aumento biodiversità



orti urbani e verde pubblico



percorsi ciclo pedonali

Ciclovia del Santerno



COMUNE DI IMOLA
 Città metropolitana di Bologna

Decreto del 9 ottobre 2020
 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
 "Modalità per la progettazione degli interventi di riforestazione di cui all'articolo 4 del decreto-legge 14 ottobre 2019, n. 111, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141"



Infrastruttura verde urbana e mobilità sostenibile
 Strategia per nuovi interventi di forestazione

CUP: C29J21045340001

COMMITTENTE
 COMUNE DI IMOLA

GRUPPO DI LAVORO
 PROGETTISTA ED ESPERTO IN SCIENZE AGRO-FORESTALI
 Dott. Loris Pasotti

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Loris Pasotti

COORDINATRICE PER GLI ASPETTI DI SOSTENIBILITÀ - DIRETTRICE DEL CEAS IMOLESE (CENTRO PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE)
 Dott.ssa Calia Nanni

CONSULENTI CALCOLO RIMOZIONE INQUINANTI E FISSAZIONE CO2 - UNIFI
 Responsabile: Dott. Francesco Ferrini
 Gruppo di Lavoro: Dott.ssa Martina Petrali, Ing. Luciano Massetti

PROGETTO DEFINITIVO

[Bosco Area industriale - Planimetria e specifiche interventi di forestazione]

DATA: 25.06.2021

Scala: scalimetro

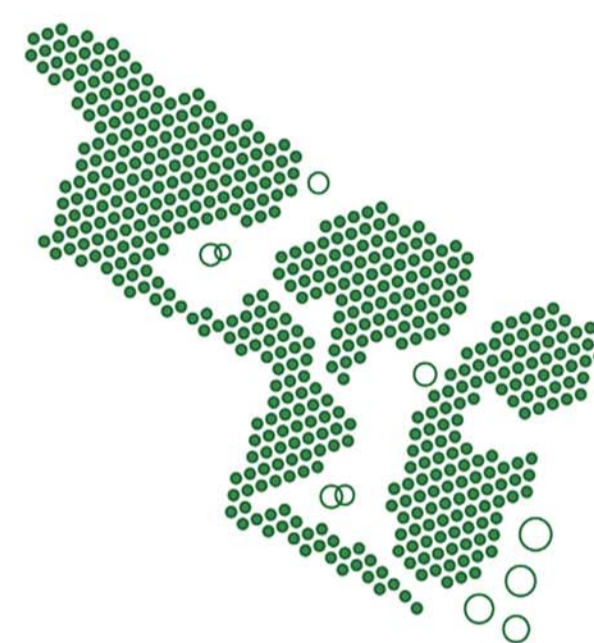
PD.04

Codice Elaborato

CITTÀ DI IMOLA INFRASTRUTTURA VERDE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
ZONA 2 | AREA INDUSTRIALE



ZONA 2 | BOSCO NUOVI NATI
 N. alberi: 530



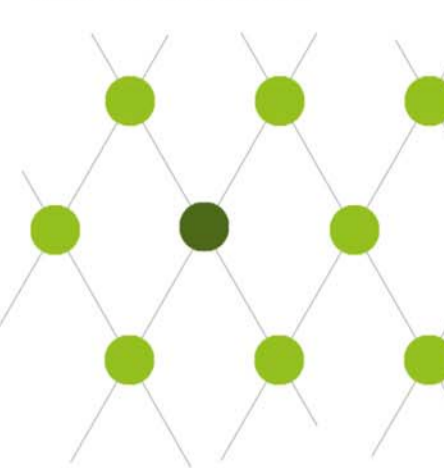
ELENCO SPECIE

Quercus petraea
Quercus ilex
Celtis australis
Fraxinus oxycarpa
Tilia platyphyllos
Juglans regia

Laburnum anagyroides
Acer campestre
Ulmus pumila
Acer monspessulanum
Fraxinus ornus
Sorbus domestica
Pyrus pyrastrer
Prunus avium
Malus sylvestris

SESTO DI IMPIANTO
 A QUINCONCE - MAGLIA 3X3

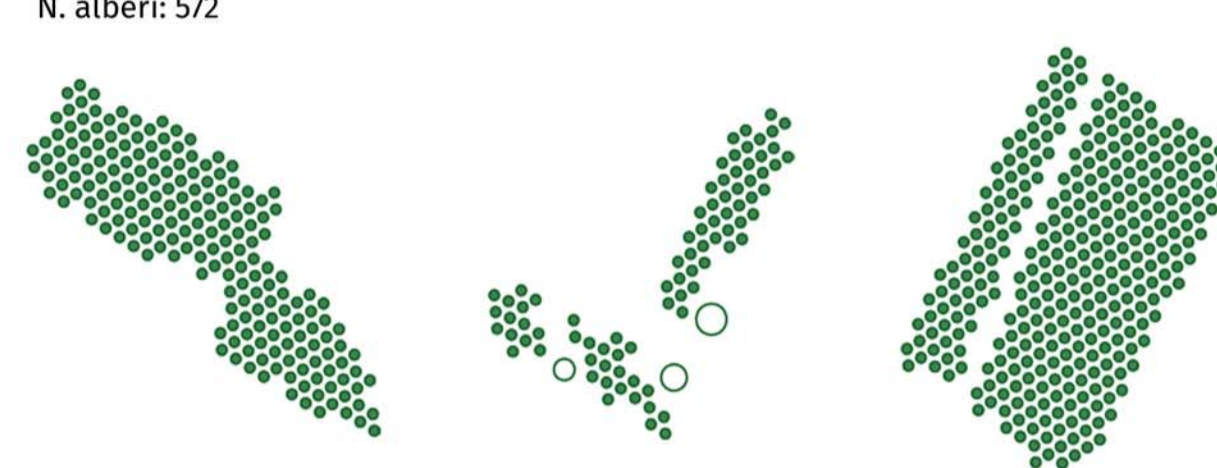
Piantumazione iniziale



Previsione nel tempo



ZONA 2 | BOSCO ZONA INDUSTRIALE
 N. alberi: 572



ELENCO SPECIE

Quercus petraea
Quercus ilex
Celtis australis
Fraxinus oxycarpa
Tilia platyphyllos
Quercus pubescens

Laburnum anagyroides
Acer campestre
Ulmus pumila
Acer monspessulanum
Fraxinus ornus
Sorbus domestica
Prunus avium
Malus sylvestris



ZONA 2 | BOSCO ZONA INDUSTRIALE



ZONA 2 | BOSCO NUOVI NATI

servizi ecosistemici e nature based solutions



spazi per la socialità



forestazione urbana



outdoor education



orti urbani e verde pubblico



percorsi ciclo pedonali



COMUNE DI IMOLA
Città metropolitana di Bologna

Decreto del 9 ottobre 2020
del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
"Modalità per la progettazione degli interventi di riforestazione di cui all'articolo 4 del decreto-legge 14 ottobre 2019, n. 111, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 dicembre 2019, n. 141"



Infrastruttura verde urbana e mobilità sostenibile
Strategia per nuovi interventi di forestazione

CUP: C29J21045340001

<p>COMMITTENTE COMUNE DI IMOLA</p>	<p>GRUPPO DI LAVORO PROGETTISTA ED ESPERTO IN SCIENZE AGRO-FORESTALI Dott. Loris Pasotti</p>
<p>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Dott. Loris Pasotti</p>	<p>COORDINATRICE PER GLI ASPETTI DI SOSTENIBILITÀ - DIRETTRICE DEL CEAS IMOLESE (CENTRO PER LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE) Dott.ssa Catia Nanni</p>
	<p>CONSULENTI CALCOLO RIMOZIONE INQUINANTI E FISSAZIONE CO2 - UNIFI Responsabile: Dott. Francesco Ferrini Gruppo di Lavoro: Dott.ssa Marina Petralli, Ing. Luciano Massetti</p>

PROGETTO DEFINITIVO

[Bosco Asse Attrezzato - Planimetria e specifiche interventi di forestazione]

DATA: 25.06.2021

Scala: scalimetro

PD.05

Codice Elaborato

CITTÀ DI IMOLA INFRASTRUTTURA VERDE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
ZONA 3 | BOSCO ASSE ATTREZZATO



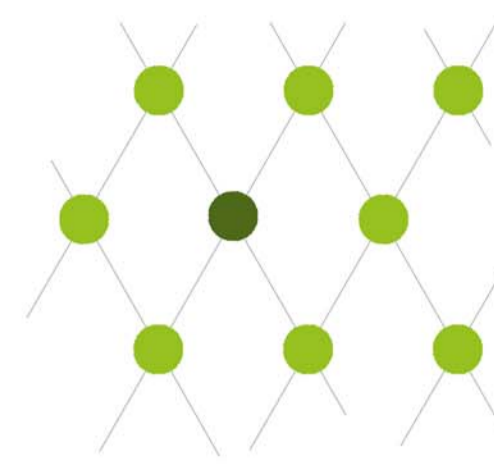
ELENCO SPECIE

Quercus petraea
Quercus ilex
Quercus pubescens
Celtis australis
Fraxinus oxycarpa
Tilia platyphyllos
Juglans regia

Laburnum anagyroides
Acer campestre
Ulmus pumila
Acer monspessulanum
Fraxinus ornus
Sorbus domestica
Pyrus pyraeaster
Prunus avium
Malus sylvestris
Ostrya carpinifolia
Corylus colurna

SESTO DI IMPIANTO
MAGLIA 3X3

Piantumazione iniziale



Previsione nel tempo



ZONA 3 | BOSCO ASSE ATTREZZATO
N. alberi: 422

servizi ecosistemici e nature based solutions



percorsi ciclo pedonali



forestazione urbana



assorbimento polveri sottili



orti urbani e verde pubblico



Piste ciclabili
Aree di forestazione 2018

0 100 m