

CRITICITA' IN PROVINCIA DI BOLOGNA		
CRITICITA'	LOCALITA'	DESCRIZIONE
BO0	BOLOGNA, via del Triumvirato	Attraversamento autostrada e tangenziale con sottopasso
BO1	CASALECCHIO, via Panoramica	Collegamento ex novo via Panoramica - ponte sul Reno: pendenza tratto e tipologia fondo, alta probabilità inondazione
BO2	BOLOGNA, CASALECCHIO, SASSO MARCONI	Pista ex novo a lato strada Sapaba e riqualificazione tratto lato laghetto del Maglio, tratto circa 2 km; alta probabilità inondazione
BO3	SASSO MARCONI, Palazzo de' Rossi	Pista ex novo a limite area Sapaba, Basf, proprietà privata; alta probabilità inondazione
BO4	SASSO MARCONI, via del Chiù	Pista ex novo in area ad alta probabilità inondazione; necessari interventi spondali causa erosione fluviale
BO5	SASSO MARCONI, MARZABOTTO, località Fontana - Lama di Reno	Il tratto da Fontana a Lama di Reno è in promiscuo ciclo-veicolare; va realizzato ex novo un ponte sul Reno; in destra idraulica la strada presenta un notevole dislivello;
BO6	VERGATO, GRIZZANA MORANDI, ponte su SP 24 (via Poggio di Carviano)	attraversamento ponte esistente di larghezza limitata e messa in sicurezza attraversamento strada

CRITICITA' IN PROVINCIA DI VERONA		
CRITICITA'	LOCALITA'	DESCRIZIONE
VR1	via Casone da rotatoria via Ferrari a località Cason	Inserimento pedane e limite di velocità 50 km /h effettivi
VR2	Via Guastalla, nei pressi cimitero di Sommacampagna	Messa in sicurezza curva con spostamento della strada

CRITICITA' IN PROVINCIA DI PISTOIA, PRATO, FIRENZE		
CRITICITA'	LOCALITA'	DESCRIZIONE
PO1	ACQUERINO	tratto promiscuo ciclovicolare; si segnala la presenza di alcune frane.
PT2	PISTOIA, Candeglia - SP24	percorso di difficile identificazione da parte degli utenti
PT3	PISTOIA, via Carota e Molina	tratto promiscuo, senso unico, strada stretta e scarsa visibilità
PT4	PISTOIA, via Gherardini	modalità attraversamento
PT5	PISTOIA, sottopasso SP47	accessibilità sottopasso di cui non è definito il diritto di passo e la reale percorribilità
PT6	PISTOIA, vivai Campisanti	attraversamento vivai , in aree di proprietà privata
PT7	PISTOIA, via Sabin, via Edison	tratto promiscuo,viabilità da adeguare
PT8	PISTOIA, passerella Pontenuovo	viabilità non individuabile
PT9	PISTOIA, via Barsanti, via Torricelli	viabilità da adeguare
PT10	PISTOIA, tratto Via del Forramoro, via del Crocifisso, via Stradone, via Retta e Lunga, via Bulicata, Confine Comunale	viabilità da adeguare
PT11	MONTALE, raccordo con ciclostazione Montale Agliana	coordinamento con progettazione delle opere idrauliche su fosso della Badia
PT12	MONTALE, Torrente Settola (area impianti sportivi)	superamento delle strutture della attuale passerella pedonale
PT13	MONTALE, ponte su Torrente Settola	ponte stretto
PT14	MONTALE, passaggio tra Via IV Novembre e Via M.L.King	passaggio pedonale con scalette
PT15	MONTALE, passerella Agna	pista da realizzare
PO16	MONTEMURLO, via della Rocca	percorso su viabilità da realizzare, dislivello
PO17	MONTEMURLO, via Montalese	alcuni tratti da adeguare
PO18	VAIANO, collegamento con stazione ferroviaria	viabilità da adeguare
PO19	PRATO, collegamento con stazione ferroviaria	viabilità da adeguare
FI20	CAMPI BISENZIO, attraversamento Marina	attraversamento, dislivello
FI21	CAMPI BISENZIO, Area Via Palagetta	interferenza tranvia
FI22	CAMPI BISENZIO e SIGNA, Argine Fosso Reale presso confine comunale	attraversamento Via Pistoiese
FI23	CAMPI BISENZIO e SIGNA, Attraversamento Fosso Reale	attraversamento opera idraulica e canale minore, dislivello
FI24	CAMPI BISENZIO, Ponte al Santo	sede stradale stretta
FI25	FIRENZE, collegamento con stazione ferroviaria Santa Maria Novella	viabilità da adeguare

CRITICITA' IN PROVINCIA DI MODENA

CRITICITA'	LOCALITA'	CRITICITA'	DESCRIZIONE INTERVENTO
MO1	SANT'ANTONIO IN MERCADELLO	Attraversamento strada provinciale pericoloso	Realizzazione attraversamento in sicurezza
MO 2	ARGINE SECCHIA	Fondo sterrato da migliorare	Sistemazione fondo e realizzazione triplo strato
MO3	PONTE MOTTA	Attraversamento strada provinciale pericoloso	Realizzazione attraversamento in sicurezza
MO4	BASTIGLIA – MODENA	Tratti con fondo ad elevato grado di ammaloramento	Consolidamento fondo e riasfaltatura
MO5	MODENA – VIGNOLA	Tratti con fondo ammalorato e tratto con staccionata di protezione sponda canale degradata.	Consolidamento fondo e riasfaltatura , rifacimento staccionata di protezione
MO6	VIGNOLA – CASONA DI MARANO	Fondo in sterrato degradato e da migliorare. Tratti interessati da erosione spondale e tratti interessati da colate di monte. Ponticelli con assito e parapetti ammalorati. Attraversamento strada provinciale molto pericoloso presso il ponte di Marano.	Consolidamento fondo e realizzazione triplo strato/misto stabilizzato, rifacimento ponticelli ciclopedonali (5), difese spondali e consolidamento scarpate, realizzazione tratto ex novo in corrispondenza del ponte di Marano a fianco della strada provinciale.
MO7	CASONA – S. APOLLONIA	Tratti con fondo ad elevato grado di ammaloramento	Consolidamento fondo stradale , riasfaltatura
MO8	MODENA – GAGGIO IN PIANO	Tratti con pavimentazione in terra battuta da adeguare. Ponte ciclopedonale con cordoli e barriere protettive fortemente degradati	Consolidamento fondo e realizzazione pavimentazione ex novo , manutenzione straordinaria e messa in sicurezza ponte ciclopedonale
MO9	CONCORDIA – MIRANDOLA	Attraversamenti pericolosi	Realizzazione interventi di messa in sicurezza

CRITICITA' IN PROVINCIA DI MANTOVA

CRITICITA'	LUOGO E CRITICITA'	DEFINIZIONE DELL'INTERVENTO
MN1	Ciclovia Peschiera-Mantova-Governolo: alcuni tratti presentano un elevato grado di ammaloramento (18 km non continuativi).	Riasfaltatura
MN2	MONZAMBANO: i due ponti di legno sulla diga presentano una situazione di ammaloramento grave dell'assito calpestabile, dei parapetti e delle staccionate.	Sostituzione dell'assito, dei parapetti e delle staccionate.
MN3	MONZAMBANO: attraversamento della strada provinciale.	Realizzazione di sotto passo ciclabile (passerella galleggiante)
MN4	Ciclovia Peschiera-Mantova-Governolo: alcuni tratti presentano un elevato grado di ammaloramento (18 km non continuativi).	Riasfaltatura
MN5	POZZOLO: attraversamento della strada provinciale.	Realizzazione di sotto passo ciclabile
MN6, MN7	Ciclovia Peschiera-Mantova-Governolo: alcuni tratti presentano un elevato grado di ammaloramento (18 km non continuativi).	Riasfaltatura
MN8, MN9	Ciclovia Mantova-Peschiera : tratto tra Mantova e Soave, consolidamento di alcuni tratti di pista ciclabile	Consolidamento, sistemazione fondo e asfaltatura
MN10	SOAVE: attraversamento della strada comunale	Realizzazione di sotto passo ciclabile
MN11	Ciclovia Peschiera-Mantova-Governolo: alcuni tratti presentano un elevato grado di ammaloramento (18 km non continuativi).	Riasfaltatura
MN12	Argine Destra Mincio da Mantova sino a Governolo: la sommità arginale (circa 10 km non continuativi) si presenta con il fondo in sterrato e in alcuni tratti vi è la necessità di consolidare la scarpata. I LOTTO MN-PIETOLE VECCHIA	Consolidamento, sistemazione fondo e asfaltatura
MN13	Ciclovia Peschiera-Mantova-Governolo: alcuni tratti presentano un elevato grado di ammaloramento (18 km non continuativi).	Riasfaltatura
MN14, MN15	Argine Destra Mincio da Mantova sino a Governolo: la sommità arginale (circa 10 km non continuativi) si presenta con il fondo in sterrato e in alcuni tratti vi è la necessità di consolidare la scarpata. III LOTTO CHIAVICA TRAVATA-GOVERNOLO	Consolidamento, sistemazione fondo e asfaltatura
MN16	GOVERNOLO: attraversamento della strada provinciale SP 33 in prossimità di Governolo.	Realizzazione di sotto passo ciclabile in argine destro Mincio.
MN17	Argine Sinistra Secchia da San Benedetto Po sino al confine provinciale (tratti vari per una percorrenza di 18 km) : i tratti della sommità arginale necessitano di interventi di sistemazione del fondo e riasfaltatura	Sistemazione fondo e riasfaltatura
MN18	Dal Ponte sul Po a nei pressi di Mirasole (San Benedetto Po) sino al Ponte sul Secchia c/o Quistello : il tratto presenta un elevato grado di ammaloramento, necessità di consolidamento e asfaltatura.	Consolidamento, sistemazione fondo e asfaltatura
MN19	Argine Sinistra Secchia da San Benedetto Po sino al confine provinciale (tratti vari per una percorrenza di 18 km) : i tratti della sommità arginale necessitano di interventi di sistemazione del fondo e riasfaltatura	Sistemazione fondo e riasfaltatura
MN20	SAN BENEDETTO PO. Attraversamento SP ex SS 496 e collegamento, attraverso ciclabile ex novo, con la Ciclovia Sinistra Secchia	Realizzazione ciclabile ex novo
MN21	Argine Sinistra Secchia da San Benedetto Po sino al confine provinciale (tratti vari per una percorrenza di 18 km) : i tratti della sommità arginale necessitano di interventi di sistemazione del fondo e riasfaltatura	Sistemazione fondo e riasfaltatura
MN22	MOGLIA: Riqualficazione tratto ciclabile su Argine Sinistra Secchia in prossimità dell'abitato di Bondanello, in quanto presenta un elevato grado di ammaloramento.	Sistemazione fondo e asfaltatura
MN23	Argine Sinistra Secchia da San Benedetto Po sino al confine provinciale (tratti vari per una percorrenza di 18 km) : i tratti della sommità arginale necessitano di interventi di sistemazione del fondo e riasfaltatura	Sistemazione fondo e riasfaltatura
	<i>Su tutta la Ciclovia PESCHIERA DEL GARDA-MANTOVA-GOVERNOLO: implementazione della segnaletica verticale di conferma, in quanto quella esistente risulta carente in alcune tratte ed obsoleta secondo le recenti indicazioni Eurovelo.</i>	<i>Posizionamento di nuova segnaletica ed integrazione della segnaletica verticale esistente</i>