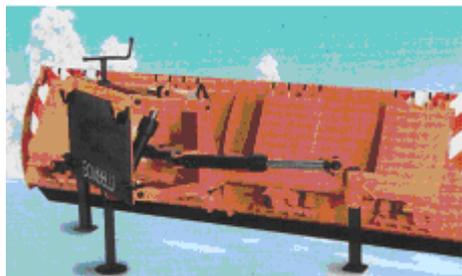


# L' IMPIEGO DI LAMA PER SGOMBERO DELLA NEVE SULLE TRATTRICI AGRICOLE

(Commento a cura del Geom. Alessandro Bicego – Responsabile Ufficio Trasporti Eccezionali della Provincia di Bologna)

In riferimento alle trattrici agricole che presentano "configurazioni eccezionali" per larghezza (superiore a m. 2,55) dovute al montaggio di una specifica attrezzatura sgombraneve dotata di lama, si espone quanto segue.



sgombraneve a lama

Il rilascio delle autorizzazioni per le trattrici agricole "eccezionali" munite di lama sgombraneve " **potrà essere concessa solo a condizione che nei documenti di circolazione sia indicata da parte degli Uffici competenti (C.P.A. o Motorizzazione Civile) il permesso ad agganciare, in uso temporaneo, la lama sgombraneve**".

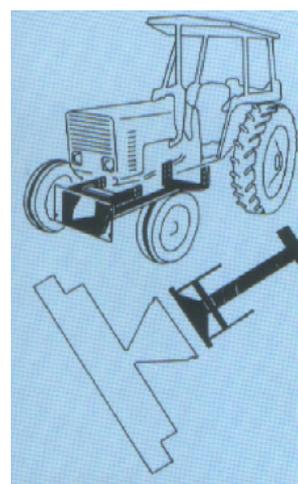
In relazione a quanto sopra, si vuole chiarire che il supporto e la relativa lama sgombraneve sono accessori che **non vanno annoverati fra quelli di tipo portato o semiportato destinati a lavori agricoli.**

Questo perché, la trattrice agricola che viene dotata di attrezzature utilizzate in lavori non agricoli ricade nella disciplina prevista dall' art. 38 del D.P.R. n. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del N.C.d.S.), di esecuzione dell' art. 21 del D.Leg.vo 285/92 (N.C.d.S.) propria delle macchine operatrici che svolgono attività di tipo industriale, quali anche quella di manutenzione stradale come lo sgombero della neve, ancorchè effettuata in maniera saltuaria.

Di conseguenza, mentre per gli attrezzi agricoli, nel caso si sia tenuto conto della loro applicabilità in sede di omologazione della trattrice, non sussiste l'obbligo di aggiornamento della carta di circolazione al contrario, per l'utilizzo del sistema sgombraneve, non essendo lo stesso espressamente previsto, tale aggiornamento è sempre necessario.

Inoltre, si significa che la trattrice agricola equipaggiata con lame sgombraneve assumendo, nel caso preso in considerazione, **una configurazione eccezionale** deve essere soggetta ad opportune verifiche per la corretta installazione non solo del supporto e relativa lama sgombraneve ma anche di tutto quanto altro attiene ad un veicolo di tale specie come ad esempio, il corretto posizionamento sul veicolo dei dispositivi supplementari di illuminazione e segnalazione luminosa.

Pertanto, è necessario che il veicolo in questione sia assoggettato ad opportuna visita e prova da parte del C.P.A. o della Motorizzazione Civile per l'accertamento dei requisiti di idoneità a circolare su strada con le speciali attrezzature sgombraneve e che sulla carta di circolazione del veicolo stesso, ovvero sul relativo allegato tecnico, sia riportata l'approvazione in tal senso nonché le relative prescrizioni per la circolazione da osservarsi in ambito operativo oltre al fatto di non poter usare carburante agevolato.



Quanto affermato, è stato più volte ribadito nelle Circolari dei Ministeri competenti in materia e fra le quali, si citano quelle emanate dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale per la Motorizzazione-Div. 3 con prot. n. 39075/DIV3/B del 24.04.2007 e con prot. n. 66346/DIV3/B dell' 11.07.2007, di seguito riportate.



*Ministero dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI,  
PERSONALE, AFFARI GENERALI,  
E LA PIANIFICAZIONE GENERALE DEI TRASPORTI  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 3

Protuscita n. 39075/DIV3/B

Roma, 24 aprile 2007

**Al S.I.I.T. n. 4**

**EMILIA ROMAGNA - MARCHE  
SETTORE TRASPORTI**

**C.P.A. di BOLOGNA**

(Rif. prot. n. 621/51(00) del 2 marzo 2006)

Ai Direttori dei S.I.I.T. - Settore Trasporti  
LORO SEDI

Al C.S.R.P.A.D.  
Via di Settebagni, 333 - 00138 ROMA

Al C.P.A. LORO SEDI

Agli Uffici Provinciali del D.T.T.  
LORO SEDI

All'ANIMA  
Via Battistotti Sassi, 11/B - 20133 MILANO

All'ASCOMAC  
Via Isonzo, 34 - 00198 ROMA

All'UNACOMA  
Viale Aldo Moro, 64 - Torre 1 - 40127 BOLOGNA

All'UNIMA  
Via Nomentana, 303 - 00162 ROMA

**OGGETTO:** Impiego dei trattori agricoli per lavori agricoli ed industriali  
Circolare prot.n. 956/2602 del 20.05.1960, n. 84/60 - Circolare prot. n. 2317/4210 del  
26.11.1982 - Circolare prot. 1089/4810 - D.C. IV n.A.048 del 23.08.1990, n. 107/90.

Come è noto con le circolari citate in oggetto è stato ritenuto ammissibile l'impiego di trattori agricoli, muniti di lama arripista o di altre attrezzature utilizzate in lavori non agricoli ( ad es. costruzioni di opere stradali, sterri, livellamenti) propri delle macchine operatrici, a svolgere attività di tipo industriale nei periodi in cui per tali veicoli non è richiesto l'impiego agricolo.

L'utilizzazione dei trattori agricoli per attività di tipo industriale, pur non essendo espressamente prevista nel D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 come anche nel D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, è stata tuttavia riconosciuta ammissibile per rispondere all'esigenza molto sentita nelle aziende agricole di poter ampliare l'ambito operativo di tali macchine, il quale, se fosse limitato unicamente al settore delle lavorazioni agricole, determinerebbe effetti negativi per l'economia delle suddette aziende.

Tanto premesso, si comunica che la circolare prot. n. 965/2602, n. 84/60 del 20 maggio 1960 mantiene la sua validità ai soli fini della circolazione stradale, e, pertanto, continua ad essere applicabile, a condizione che sia verificata la corretta installazione sul trattore agricolo del dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla, (di cui al punto 1.6 dell'Allegato tecnico al D.M. 14 giugno 1985), e che, previa visita e prova per l'accertamento dei requisiti di idoneità a circolare su strada con le speciali attrezzature identificate, sia riportata sulla carta di circolazione del veicolo, ovvero sul relativo allegato tecnico, la seguente annotazione " *Il trattore agricolo può circolare per i viaggi di trasferimento con le seguenti attrezzature (...) per l'impiego quale macchina operatrice: in tal caso è fatto divieto di usare carburante agevolato*". È appena il caso di far presente che l'accertamento sopra citato è di esclusiva competenza di un CPA, previa presentazione del nullaosta tecnico del costruttore del trattore agricolo al montaggio delle attrezzature richieste.

IL DIRETTORE  
(Dott. Ing. Alessio DE GRAZIA)

IT/

**MINISTERO DEI TRASPORTI**  
**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI, PERSONALE,**  
**AFFARI GENERALI E LA PIANIFICAZIONE GENERALE DEI TRASPORTI**  
Direzione generale per la motorizzazione

Prot. n. 66346/DIV3/B

Roma, 11 luglio 2007

**OGGETTO:** Circolare prot. n. 39075/DIV3/B del 24.04.2007 (1) - Impiego dei trattori agricoli per lavori agricoli ed industriali.

Ad integrazione di quanto disposto con la circolare indicata in oggetto ed al fine di semplificare ulteriormente la procedura di aggiornamento della carta di circolazione dei trattori agricoli, nel caso di allestimenti saltuari quali macchine operatrici, si dà mandato ai C.P.A. di poter delegare, secondo la valutazione del caso, gli Uffici Motorizzazione Civile ad effettuare tutte le richieste operazioni, allo scopo di offrire il servizio più rapido ed efficiente possibile..

**IL DIRETTORE**  
dott. ing. Alessandro De Grazia