

Gli incidenti stradali nell'area metropolitana di Bologna ANNO 2016

Redazione a cura di:

Dott.ssa Monica Mazzoni
Dott.ssa Giovanna De Novellis

**Osservatorio Incidenti Stradali
Città Metropolitana di Bologna**

<http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/>

e-mail: statistica@cittametropolitana.bo.it

Si ringraziano tutte le Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Municipali – che con l'invio periodico dei dati ci hanno permesso di conoscere e di approfondire il fenomeno incidentalità stradale nel territorio provinciale bolognese.

Indice

1. Incidenti stradali, morti e feriti nella Città metropolitana di Bologna. Anni 2007-2016
2. Obiettivo futuro - Anni 2001-2020 e Costo sociale - Anni 2007-2016
3. Parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna - Anni 2007-2016
4. Incidenti per tipologia di veicolo nel 2016 e dal 2007 al 2016 (escluse autovetture)
5. Morti e feriti per tipologia di veicolo – Anni 2011-2013 e 2014-2016
6. Morti e feriti per classe d'età - Anni 2011-2013 e 2014-2016
7. Utenti deboli: morti e feriti pedoni e ciclisti – Anni 2012-2016
8. Modalità e circostanze di accadimento dell'incidente - Anno 2016
9. Circostanze presunte degli incidenti mortali - Anno 2016
10. Incidenti stradali, morti e feriti per mese nella Città metropolita di Bologna e nel comune Capoluogo Anno 2016 Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana e ora - Anno 2016
11. Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2016
12. Incidenti stradali, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2016
13. Incidenti stradali, morti, feriti e costo sociale per Comune - Anno 2016
14. Costo sociale per abitante e Incidenti stradali per 1000 abitanti (escluse le autostrade/tangenziali) - Anno 2016
15. Incidenti stradali, morti, feriti per Comune e strada - Anno 2016
16.segue Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2016
17.segue Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2016
18. Incidenti stradali georeferenziati - Anno 2016
19. Incidenti stradali e morti nelle province dell'Emilia Romagna. Anni 2015-2016
20. Confronto incidenti stradali e indice di mortalità nel Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna, Regione Emilia Romagna, Italia. Anni 2007-2016

Glossario

- ❑ **Incidente stradale:** incidente su strada aperta alla pubblica circolazione in seguito al quale una o più persone sono rimaste ferite o uccise e dove almeno un veicolo è rimasto coinvolto.
- ❑ **Feriti:** persone che hanno subito lesioni, di qualsiasi gravità, a seguito dell'incidente.
- ❑ **Morti:** persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o decedute dal 2° al 30° giorno a partire dal giorno dell'incidente.
- ❑ **Indice di infortunio:** numero di morti e feriti ogni 100 incidenti: $(M+F)/I \cdot 100$.
- ❑ **Indice di lesività:** numero di feriti ogni 100 incidenti: $(F/I) \cdot 100$.
- ❑ **Indice di mortalità:** numero di morti ogni 100 incidenti: $(M/I) \cdot 100$.
- ❑ **Costo sociale:** è una stima del danno economico subito dal singolo cittadino e dalla collettività a causa di un sinistro per danni alle persone, ai veicoli e all'ambiente. Il costo sociale medio annuo è valutato attraverso la seguente formula:
 $((n^\circ \text{ morti} \cdot \text{€}1.503.990) + (n^\circ \text{ feriti} \cdot \text{€}42.219) + (n^\circ \text{ incidenti} \cdot \text{€}10.986))$. I parametri medi di riferimento sono stati fissati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.D. 189 del 24/09/2012.
- ❑ **Parco veicolare:** la consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria dei veicoli (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, ecc.). E' determinata in base alle risultanze del Pubblico Registro Automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.
- ❑ **Utente debole:** pedoni e ciclisti

Note

Le informazioni sono riferite alla rilevazione Istat CTT.INC degli incidenti stradali avvenuti nel corso del 2016, verbalizzati da un'autorità di polizia, verificatisi su un luogo di pubblica circolazione e che hanno causato lesioni alle persone (morti entro i 30 giorni o feriti). Gli incidenti stradali con soli danni ai veicoli o quelli nei quali non sono intervenute le Forze dell'Ordine non sono oggetto della presente raccolta.

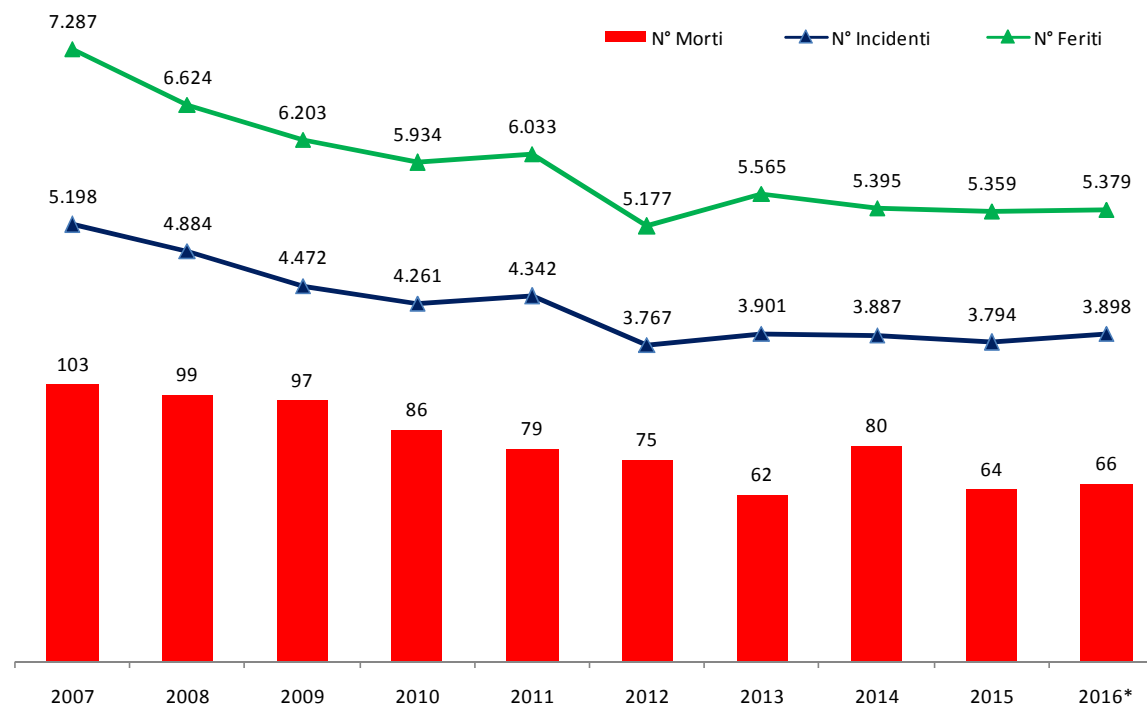
L'Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, nasce dalla sottoscrizione di una convenzione con l'Istituto Nazionale di Statistica, successivamente ricompreso nel progetto di monitoraggio degli incidenti stradali concordato tra Istat e Regione Emilia-Romagna, nell'ambito di un protocollo di intesa nazionale. Impegna la Città Metropolitana alla raccolta, al controllo e all'informatizzazione del dato con costituzione di una banca dati regionali trasmessa a Istat periodicamente. L'Osservatorio lavora in collaborazione del Settore Viabilità della Città metropolitana fornendo strumenti integrativi che consentono di pianificare manutenzioni e politiche di sicurezza stradale.

Gli incidenti stradali nella Città metropolitana di Bologna nel 2016 in 10 punti:

- ❑ Nell'area metropolitana di Bologna si sono verificati 3.898 incidenti stradali con infortunati (+2,7% rispetto al 2015), in media 10,7 incidenti al giorno. Nell'ultimo decennio l'incidentalità tende a diminuire anche se tale andamento è più rallentato nell'ultimo quinquennio.
- ❑ Le persone decedute sono 66, rispetto al 2015 sono 2 individui in più (pari al 3%). In raffronto a dieci anni prima la mortalità è diminuita del 36%. Rispetto a dieci anni fa, la mortalità è diminuita di 37 unità pari al 36%.
- ❑ Le persone che hanno riportato lesioni sono 5.379 con un aumento rispetto all'anno precedente dello 0,4%. Si osserva una diminuzione del 26% rispetto a dieci anni prima.
- ❑ I veicoli coinvolti in incidente sono 7.333, 104 in più nel 2015 e di questi il 65% sono rappresentati dalle autovetture.
- ❑ I ciclisti feriti o morti in incidente stradale, aumentano di 23 unità rispetto al 2015, complessivamente 467, con un'età media è di 47 anni. Nel 74% dei casi sono uomini.
- ❑ I pedoni coinvolti in incidente stradale sono stati 460, 16 in più rispetto al 2015. Prevalentemente hanno più di 70 anni e sono equamente distribuiti tra maschi e femmine.
- ❑ Settembre è il mese con il maggior numero di sinistri, 380 con 524 feriti e 9 morti. Giovedì è il giorno con un maggior numero d'incidenti (617), sabato con un più elevato numero di feriti (834) e venerdì con più incidenti mortali (14). Nei giorni lavorativi, le fasce orarie più critiche sono legate agli spostamenti in entrata ed uscita dai luoghi di studio/lavoro: nella mattina dalle 7.30 alle 9.30 e nel pomeriggio dalle 17.30 alle 19.30.
- ❑ In ambito urbano sono avvenuti il 72,5% degli incidenti, in extra-urbano il 17,4% ed il 10,1% in autostrada, tangenziale o raccordo.
- ❑ Le strade provinciali con un numero maggiore di incidenti sono la SP4 Galliera e la SP569 Di Vignola, rispettivamente 61 e 57 sinistri; la strada provinciale SP610 Selice o Montanara registra più decessi, 5.
- ❑ Il costo sociale sostenuto dalla collettività a causa della morte o del ferimento di persone in seguito ad un incidente è stato quantificato pari a € 369.182.769, con un incremento nell'ultimo anno dell'1,4%.

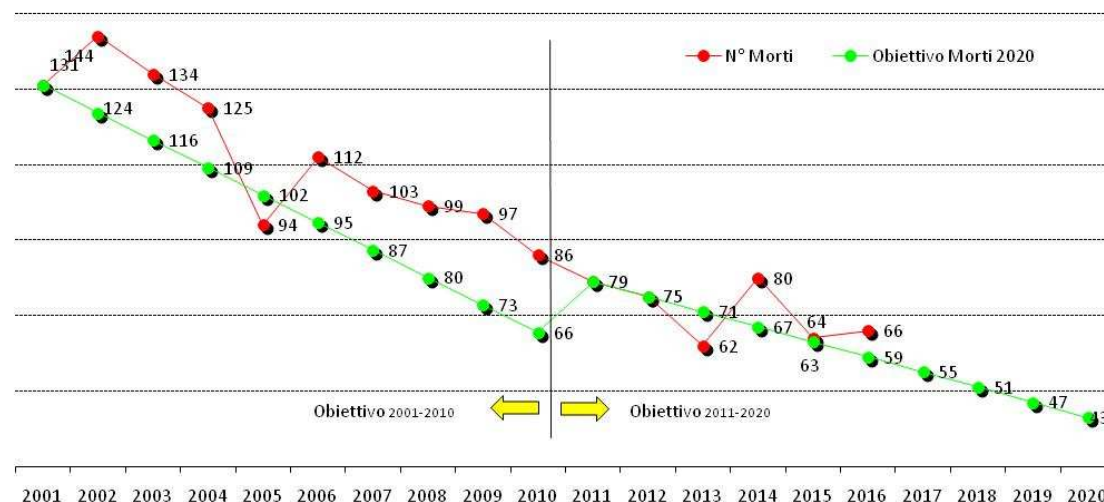
Incidenti stradali, morti e feriti nella Città metropolitana di Bologna. Anni 2007-2016

Nell'area bolognese, nell'anno 2016, si sono verificati **3.898** incidenti stradali con infortunati che hanno causato **5.379** feriti e **66** morti; mediamente circa 11 incidenti stradali con 15 feriti al giorno ed un decesso ogni 5,5 giorni. Rispetto al 2015 si registra un aumento del numero di sinistri pari al 2,7%, dei feriti di circa lo 0,4% ed un lieve aumento nel numero dei morti, 2 unità in più rispetto al 2015 pari al 3%. Il numero di morti ogni 100 incidenti, indice di mortalità, è rimasto invariato ed è pari a 1,7; l'indice di lesività, numero di feriti ogni 100 incidenti, nel 2016 è diminuito ed è pari a 138, segnale che gli incidenti hanno causato un minor numero di infortunati.



Obiettivo futuro - Anni: 2001-2010 e 2010-2020

Nel periodo 2001-2010 la Commissione Europea ha fissato l'obiettivo di dimezzare il numero dei morti per incidente stradale: tale traguardo non è stato raggiunto nel territorio bolognese avendo avuto una riduzione della mortalità pari al 34,4% anziché del 50%; la Commissione ha riproposto l'obiettivo anche nel decennio 2010-2020 e questo significherebbe, per la Città metropolitana di Bologna, avere al massimo 43 decessi annui entro il 2020. Nel 2016 con i 66 morti registrati, l'andamento si discosta dall'obiettivo di 7 unità.

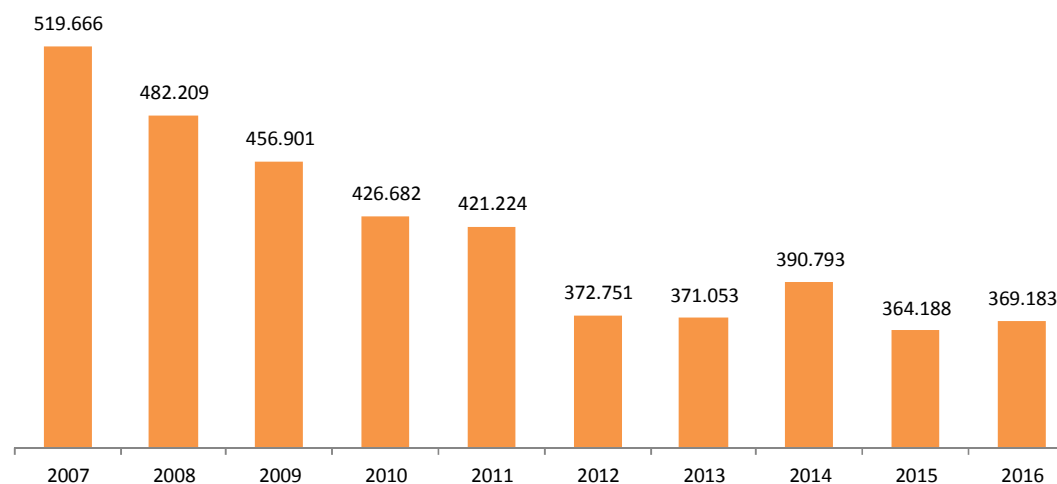


Costo sociale (migliaia di euro) - Anni: 2007-2016

Nel 2016 il costo sociale sostenuto dalla collettività imputabile alla morte o al ferimento delle persone in seguito ad un incidente avvenuto nell'area metropolitana bolognese è stato quantificato in **€ 369.182.769**, in aumento rispetto all'anno precedente dell'1,4%.

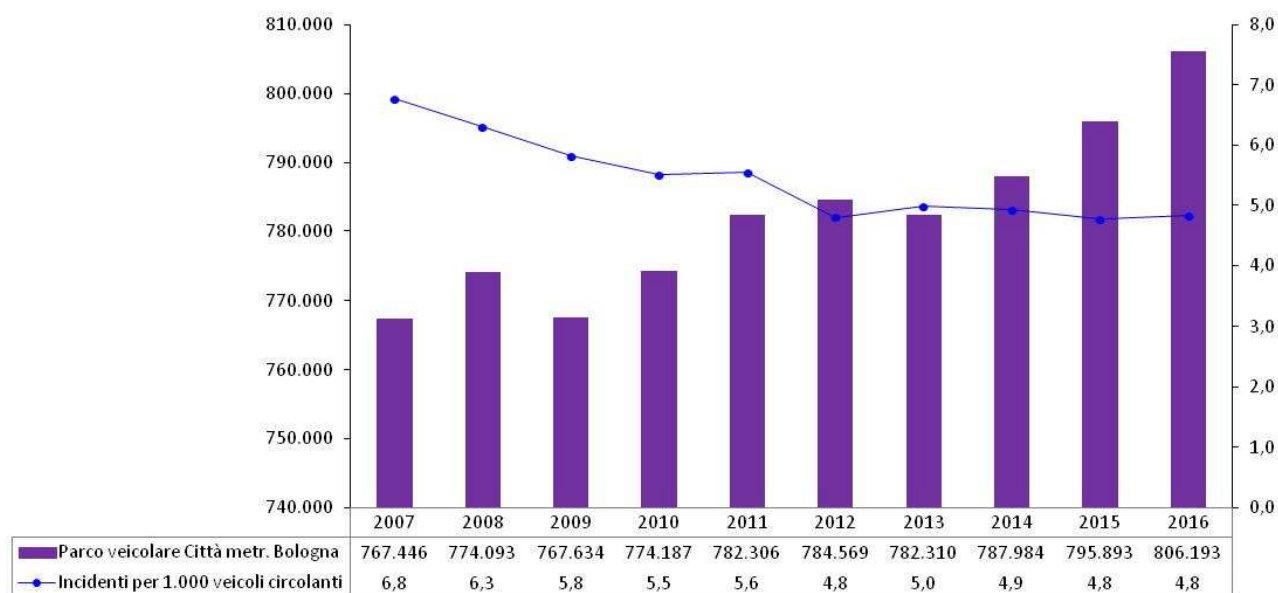
nel 2015 ➔ € 364.188 (migliaia di euro)
 nel 2014 ➔ € 390.793 (migliaia di euro)
 ...
 nel 2007 ➔ € 519.666 (migliaia di euro)

Nel periodo 2007-2016 il costo sociale è diminuito del 29%, pari a 150.483 milioni di euro.



Parco veicolare nella Città metropolitana di Bologna - Anni 2007-2017

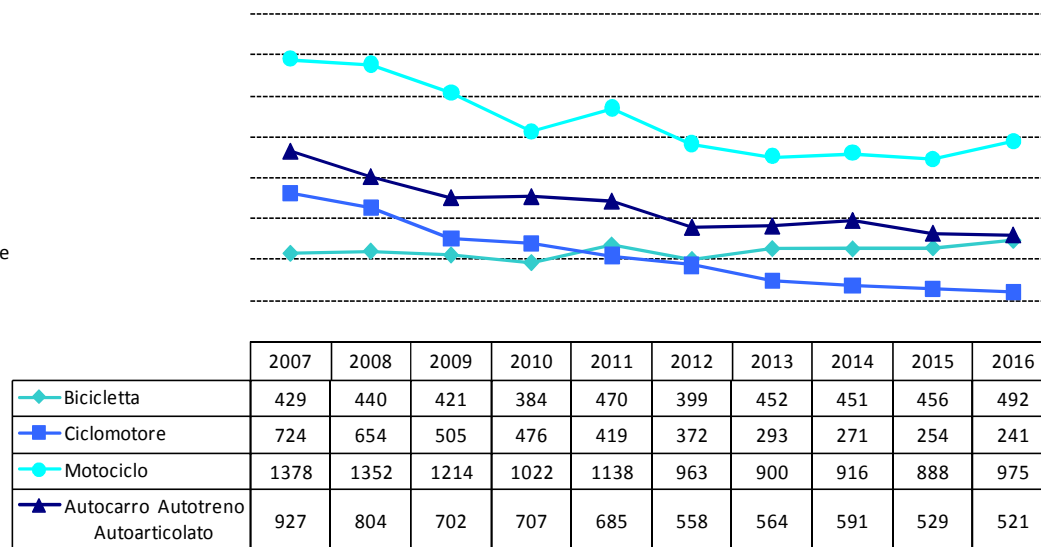
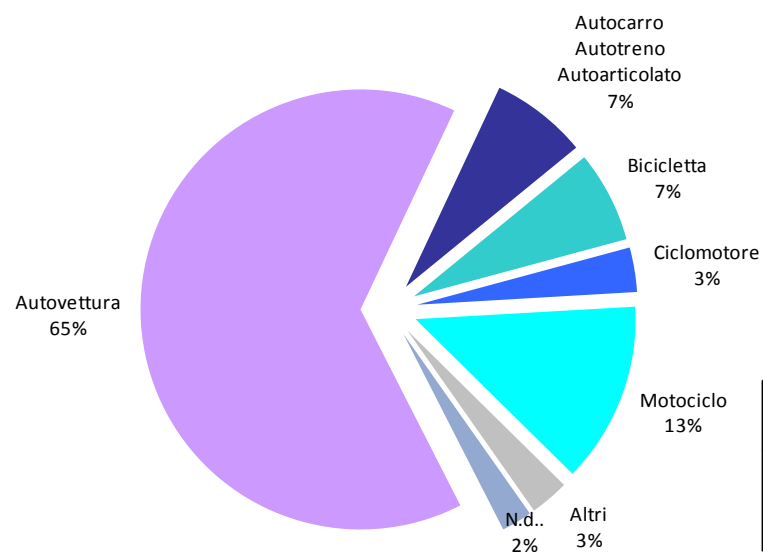
L'analisi dell'incidentalità stradale confrontata con il numero di veicoli circolanti sulle strade dell'area metropolitana bolognese mostra che, nel decennio 2007-2016, a fronte di un aumento del parco circolante del 6,5%, il rapporto tra incidenti per 1.000 veicoli circolanti è tendenzialmente in calo, anche se è necessario tener conto del fatto che gli incidenti non coinvolgono solo veicoli di persone residenti nel territorio metropolitano, ambito di riferimento del dato sui circolanti. Nella Città metropolitana se ogni 1.000 veicoli circolanti 4,8 incorrono in incidenti stradali, tale valore è quasi il doppio, 8,0, se osservato per i motocicli ed analoga proporzione si osserva nel capoluogo.



	Città metropolitana di Bologna	Comune di Bologna
Incidenti per 1.000 veicoli circolanti	4,8	6,8
Autovetture coinvolte per 1.000 autovetture circolanti	7,9	10,6
Motocicli coinvolti per 1.000 motocicli circolanti	8,0	11,7

Incidenti per tipologia di veicolo nel 2016 e dal 2007 al 2016 (escluse autovetture)

Nel 2016 tra i veicoli coinvolti in incidente nell'area metropolitana bolognese, le autovetture rappresentano il 65%, i motocicli il 13%, le biciclette il 7%, gli autocarri, autotreni ed autoarticolati il 7%, i ciclomotori il 3%. Dal 2007 al 2016, in conseguenza anche della diminuzione degli incidenti, si osserva un generale calo nelle diverse tipologie di veicoli coinvolti, ad eccezione delle biciclette che registrano un aumento del 15%; la diminuzione più rilevante è dei ciclomotori (67%), dei mezzi pesanti (44%) e dei motocicli (29%). Anche le autovetture, non presenti nel grafico, registrano un calo del 24%. Nell'ultimo anno però i motocicli sono in contro tendenza essendoci 87 coinvolti in più rispetto al 2015.



Morti e feriti per tipologia di veicolo – Anni 2011-2013 e 2014-2016

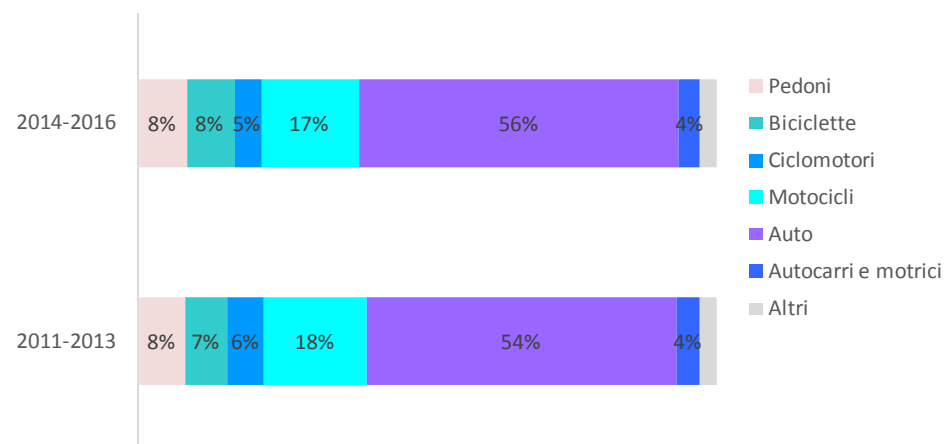
Tra le **persone decedute** in incidente stradale nei trienni 2011-2013 e 2014-2016 si osserva la diminuzione complessiva di 6 unità, a cui si contrappone l'aumento consistente dei pedoni morti pari a circa 7 persone in più in ognuno dei tre anni. Mettendo a confronto i decessi per tipo di veicolo nei due trienni, si nota che la quota più rilevante dei morti avviene a bordo di autovetture a cui seguono i pedoni sostituitosi nell'ultimo triennio ai motociclisti.

Morti	2011-2013	2014-2016
Pedoni	36	58
Biciclette	29	21
Ciclomotori	6	6
Motocicli	48	41
Auto	80	72
Autocarri e motrici	10	12
Altri	7	-
Totale	216	210



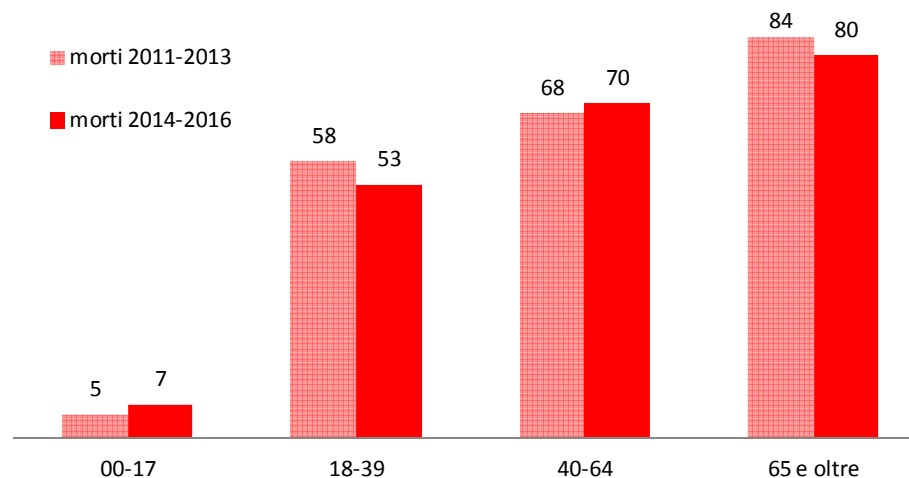
Tra le **persone ferite** in incidente stradale nei trienni 2011-2013 e 2014-2016 si osserva la diminuzione complessiva di 642 unità; i feriti aumentano solo tra coloro a bordo di biciclette, mediamente 28 persone all'anno. I feriti presenti nelle diverse tipologie di veicoli sono simili nei due diversi trienni messi a confronto.

Feriti	2011-2013	2014-2016
Pedoni	1.335	1.325
Biciclette	1.238	1.322
Ciclomotori	1.059	753
Motocicli	2.966	2.723
Auto	8.994	8.966
Autocarri e motrici	663	567
Altri	520	477
Totale	16.775	16.133

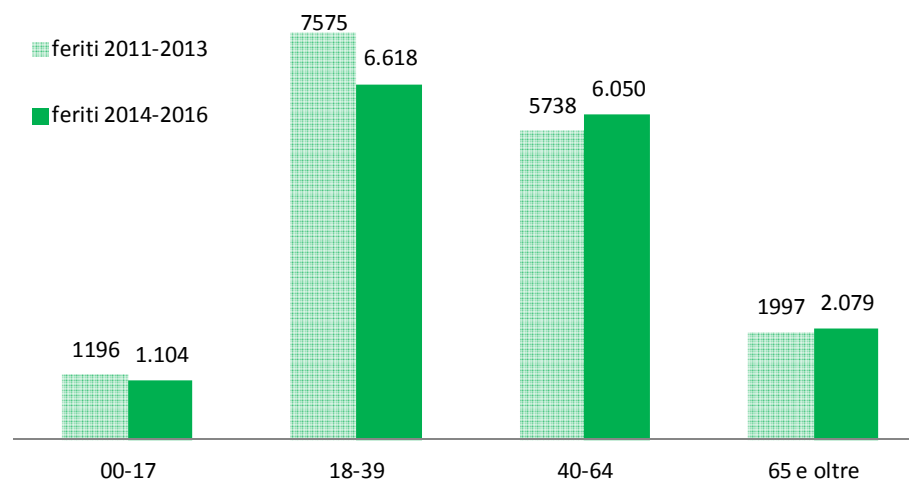


Morti e feriti per classe d'età– Anni 2011-2013 e 2014-2016

Si sono raggruppati i decessi in trienni per diminuire la casualità dovuta a “piccoli” numeri e per verificare se, vista la diminuzione dei morti per incidente stradale, si può osservare un analogo andamento della mortalità per classi di età. Evitando di commentare gli esigui, per fortuna, dati dei minorenni, tale diminuzione non si registra nelle età centrali, tra i 40 ed i 64 anni, anche se l'incremento annuo è molto modesto. Si osserva comunque che i 65 anni e più sono i più vulnerabili per incidente stradale.



Tra i feriti, nei due trienni, il calo complessivo di infortunati si è amplificato nella classe d'età 18-39 anni con 957 feriti in meno. Aumentano i 40-64enni di 312 infortuni nei tre anni e gli over 64 con 82 feriti in più. Complessivamente la maggior parte dei feriti ha un'età compresa tra i 18 ed i 39 anni.



Utenti deboli: morti e feriti pedoni e ciclisti – Anni 2012-2016

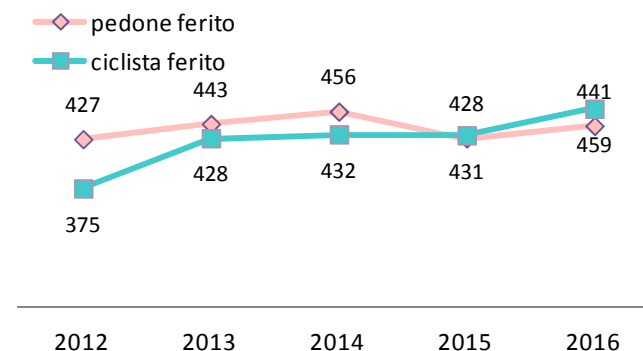
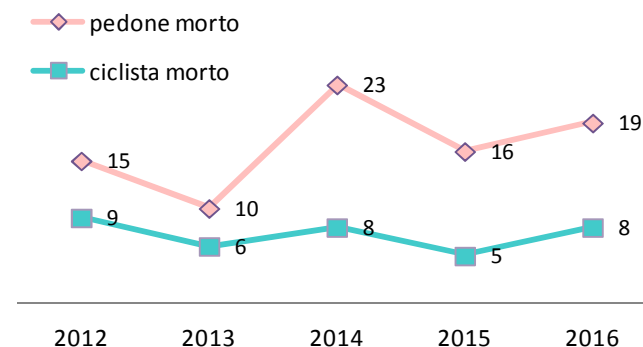
Nel 2016 nell'area metropolitana di Bologna si sono verificati 432 incidenti con **pedoni** che hanno procurato il ferimento di 441 persone e la morte di altre 19.

I pedoni morti, che rappresentano il 29% dei deceduti in incidente stradale, sono aumentati dal 2015 di 3 unità, quelli feriti di 13. Nel 2016, dei 460 pedoni rimasti vittima d'incidente il 25% ha 70 anni e più.

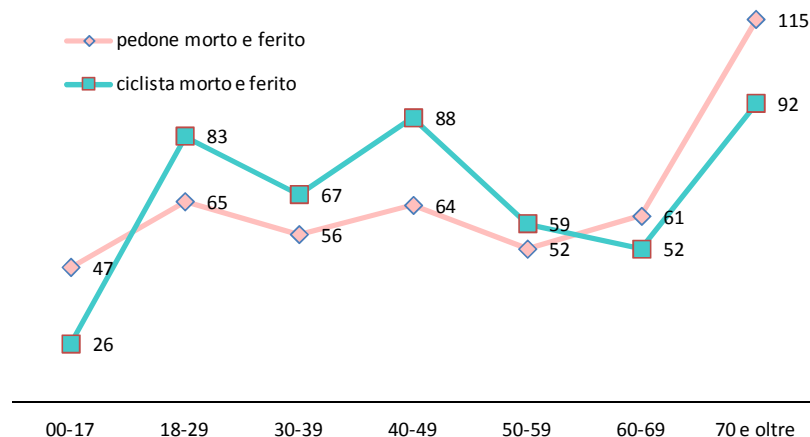
I **ciclisti** feriti sono 459, 28 in più rispetto al 2015, mentre sono 8 i ciclisti morti, aumentati di 3 unità rispetto all'anno precedente.

Tra il 2012 e 2016 i ciclisti infortunati tendenzialmente sono in aumento, quelli deceduti sono pressoché stabili.

Anche per i ciclisti la classe di età dei 70-enni e oltre rappresenta quella più vulnerabile con il 19,7% delle persone, a cui segue però anche la classe d'età dei 40-49 enni, 18,8%.



Anno 2016



Modalità e circostanze di accadimento dell'incidente - Anno 2016

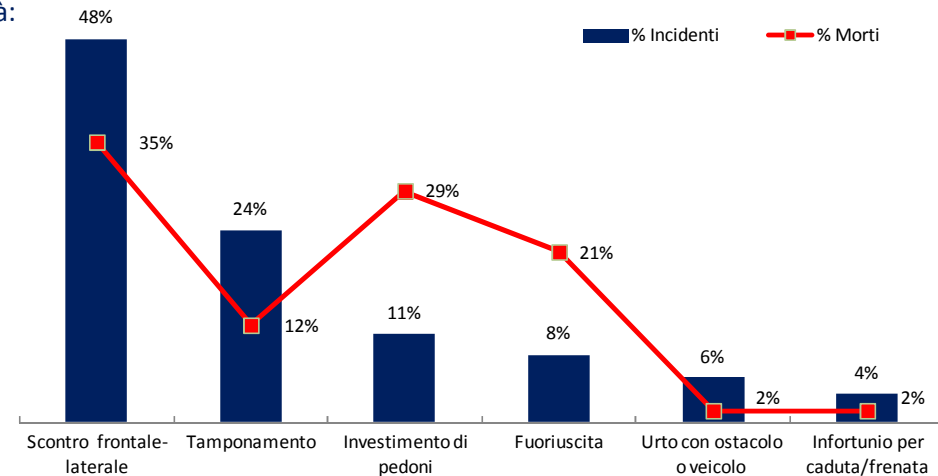
I 3.898 sinistri sono avvenuti, percentualmente, secondo le modalità:

- scontri frontali-laterali: 48%
- tamponamento: 24%
- investimento di pedoni: 11%
- fuoriuscita: 8%
- urto con ostacolo o veicolo fermo: 6%
- infortunio per caduta/frenata: 3%

I 66 decessi si sono verificati in:

- scontri sia frontali che laterali: 35%
- investimenti di pedoni: 29%
- fuoriuscite: 21%
- tamponamenti: 12 %
- urto con ostacolo o veicolo fermo: 1,5%
- infortunio per caduta/frenata: 1,5%

Le circostanze indicate nelle schede di rilevazione degli incidenti indicano il comportamento tenuto dai conducenti dei primi due veicoli coinvolti o dei pedoni. A fronte dei 3.898 incidenti ritroviamo indicate 6.740 circostanze che nel 49% dei casi non segnalano responsabilità dei conducenti o pedoni; per i restanti casi, le circostanze indicate con maggior frequenza sono la “guida distratta e andamento indeciso” e “mancato rispetto della segnaletica”, entrambe per il 12% dei casi.



Circostanze presunte degli incidenti mortali - Anno 2016

Le circostanze indicate per i primi due veicoli, o veicolo e pedone, nei 63 incidenti mortali che hanno causato il decesso di 66 persone, indicano in prevalenza un andamento regolare per uno dei due veicoli coinvolti (17 casi sul primo veicolo e 16 nel secondo) a cui si associano comportamenti diversificati per l'altro veicolo o pedone con cui è avvenuto lo scontro. La combinazione di alcune cause evidenzia comunque pericolosità ad esempio nel caso in cui sia una fuoriuscita e si incontrino ostacoli accidentali (5 casi) od un comportamento irregolare del pedone (5 incidenti).

Circostanze primo veicolo\ circostanze secondo veicolo	Eccesso di velocità	Guida distratta, andamento indeciso, contromano	Non rispetto segnaletica o distanza sicurezza	Manovra/sorpasso regolare	Manovra/sorpasso irregolare	Pedone irregolare	Pedone regolare	Ostacolo accidentale urtato e non urtato	Procedeva regolarm.	Concomitanti / imprecisate	Totali
Eccesso di velocità				1			2	1	1		5
Guida distratta		1					1	2	1		5
Non rispetto segnaletica o distanza sicurezza			1				3		4	1	9
Manovra/sorpasso regolare							2		1		3
Manovra/sorpasso irregolare									1		1
Fuoriuscita							1	5		3	9
Stato psico-fisico alterato		1						4	1	1	7
Procedeva regolarmente	3	2	1		1	5	5				17
Concomitanti / imprecisate									7		7
Totali	3	4	2	1	1	5	14	12	16	5	63

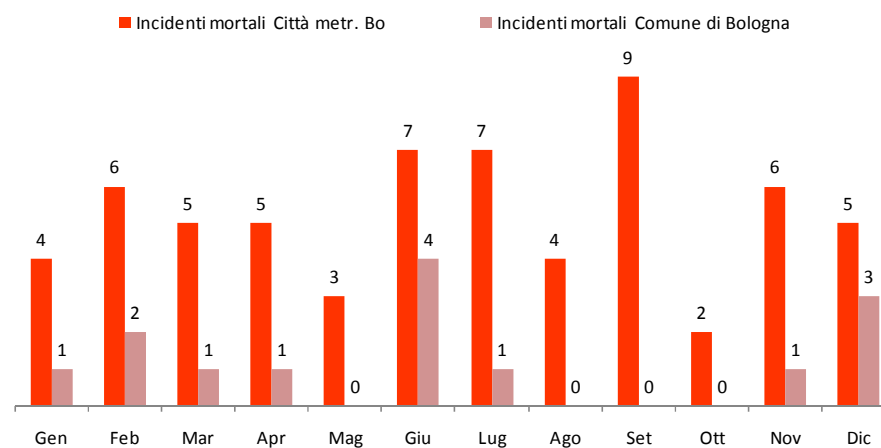
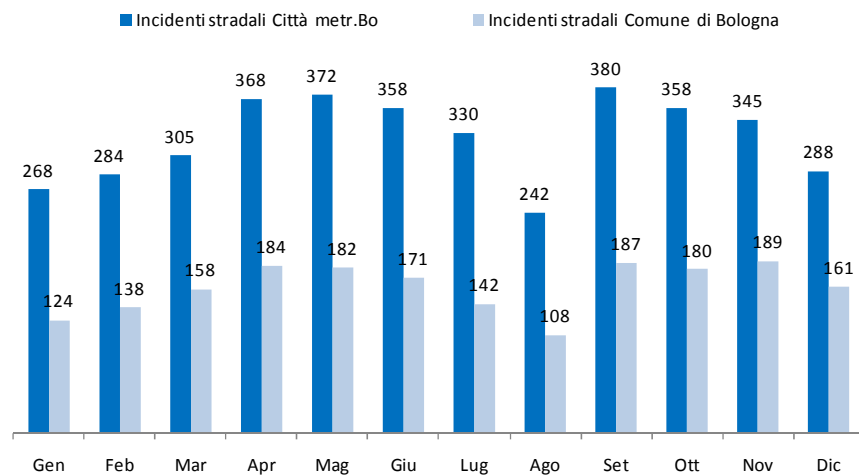
Incidenti stradali, morti e feriti per mese nella Città metropolitana di Bologna e nel comune Capoluogo Anno 2016

Nella città metropolitana di Bologna il maggior numero di incidenti e di feriti si sono verificati nei mesi di Settembre e Maggio, mentre nel comune capoluogo in Novembre e Settembre.

Agosto, come negli anni precedenti, è caratterizzato da un minor numero di sinistri sia nel comune di Bologna che nell'intera area metropolitana.

Il maggior numero di morti registrati nell'area metropolitana, 9, sono avvenuti nel mese di Settembre che infatti presenta il più elevato indice di mortalità per mese, morti per 100 incidenti, pari a 2,4. Giugno e Luglio seguono con 7 incidenti mortali ciascuno; nel comune di Bologna è Giugno il mese con più incidenti mortali, 4, ed un indice di mortalità pari a 2,3

Mese	Incidenti stradali	Feriti	Incidenti mortali	Morti	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Gennaio	268	355	4	4	1,5	132,5	134,0
Febbraio	284	376	6	8	2,1	132,4	134,5
Marzo	305	444	5	5	1,6	145,6	147,2
Aprile	368	509	5	5	1,4	138,3	139,7
Maggio	372	522	3	3	0,8	140,3	141,1
Giugno	358	496	7	7	2,0	138,5	140,5
Luglio	330	454	7	8	2,1	137,6	139,7
Agosto	242	341	4	4	1,7	140,9	142,6
Settembre	380	524	9	9	2,4	137,9	140,3
Ottobre	358	497	2	2	0,6	138,8	139,4
Novembre	345	461	6	6	1,7	133,6	135,4
Dicembre	288	400	5	5	1,7	138,9	140,6
Totale	3.898	5.379	63	66	1,7	138,0	139,7



Incidenti stradali, morti e feriti per giorno della settimana e ora - Anno 2016

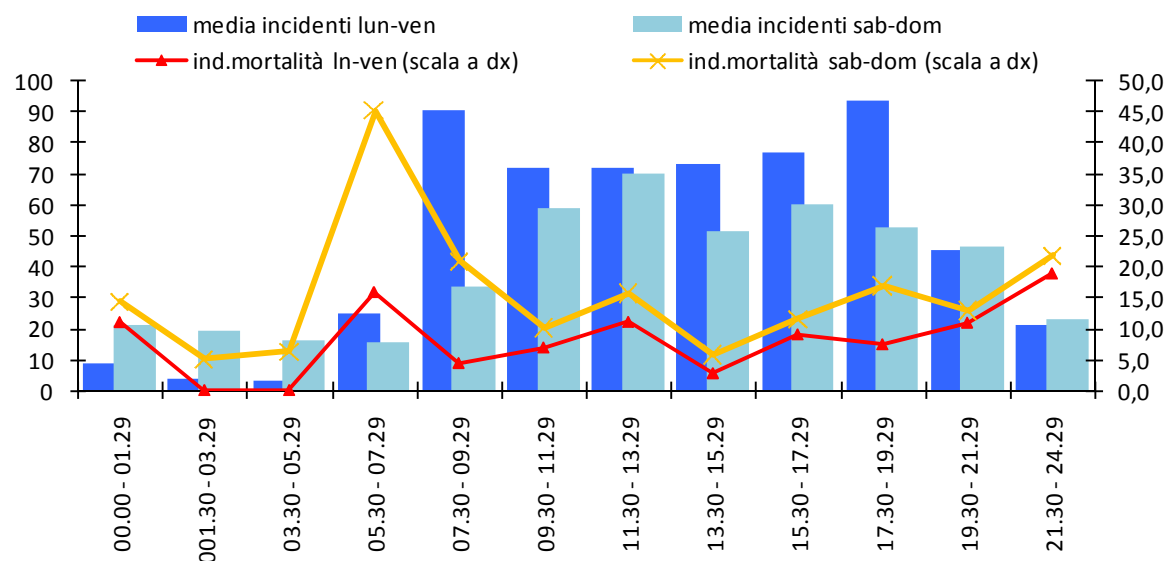
Giovedì è il giorno della settimana con un maggior numero d'incidenti (617), Sabato con un più elevato numero di feriti (834) e Venerdì di incidenti mortali (14).

La domenica è caratterizzata dal più alto indice di lesività (156,9) e d'infortunio (157,9): avvengono meno incidenti ma con effetti più rilevanti per numero di feriti.

	Incidenti stradali	Feriti	Incidenti mortali	Morti	Indice di mortalità	Indice di Lesività	Indice di infortunio
Lunedì	552	757	7	7	1,3	137,1	138,4
Martedì	587	748	9	9	1,5	127,4	129,0
Mercoledì	590	784	9	9	1,5	132,9	134,4
Giovedì	617	815	8	8	1,3	132,1	133,4
Venerdì	604	823	14	14	2,3	136,3	138,6
Sabato	554	834	12	14	2,2	150,5	152,7
Domenica	394	618	4	5	1,0	156,9	157,9
Totale	3.898	5.379	63	66	1,7	138,0	139,7

Mediamente, nei giorni di Sabato e Domenica vi è un aumento degli incidenti nelle ore notturne dalle 21.30 fino alle 5.30 del mattino. Gli incidenti nei giorni lavorativi prevalgono nelle fasce orarie legate agli spostamenti per studio e lavoro, nella mattinata dalle 7.30 alle 9.30 e nel pomeriggio dalle 17.30 alle 19.30.

L'indice di mortalità più elevato si è registrato nel fine settimana dalle 5.30 alle 7.30 (6 decessi) e durante la settimana nelle prime ore mattutine, 5.30-7.30 (7 morti). Dalle 21.30 all'1.00 di notte si nota un aumento della mortalità per 100 incidenti stradali in tutti i giorni della settimana.



Incidenti stradali, morti e feriti per tipo di strada - Anno 2016

L'analisi rispetto agli enti gestori delle strade e alle caratteristiche della viabilità, indica che il 68% dei sinistri si è verificato su strada urbana e comunale extra-urbana, il 17% su provinciale, il 10% su autostrada, tangenziale o raccordo, il 5% su statale.

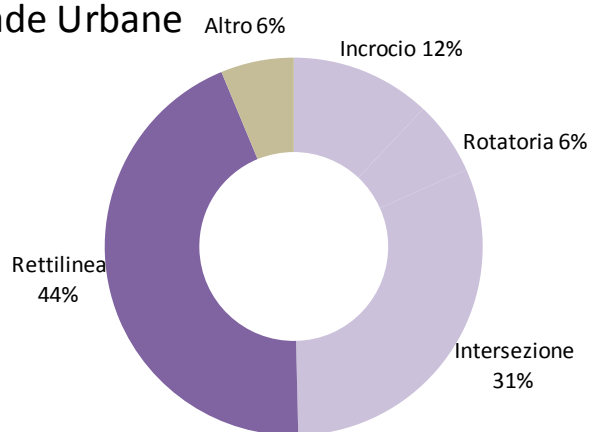
Per quanto riguarda gli incidenti mortali, sulle strade comunali sono morte 32 persone, il 48% del totale, sulle strade provinciali 21, il 32% del totale, in autostrada, tangenziale o raccordo 8, il 12%, sulle statali 5, l' 8%.

Il più elevato numero di morti per cento incidenti avviene su strada provinciale, il 3,1%, a cui segue l'ambito delle statali con il 2,7%. L' indice di infortunio più elevato, circa il 182%, è sulle autostrade.

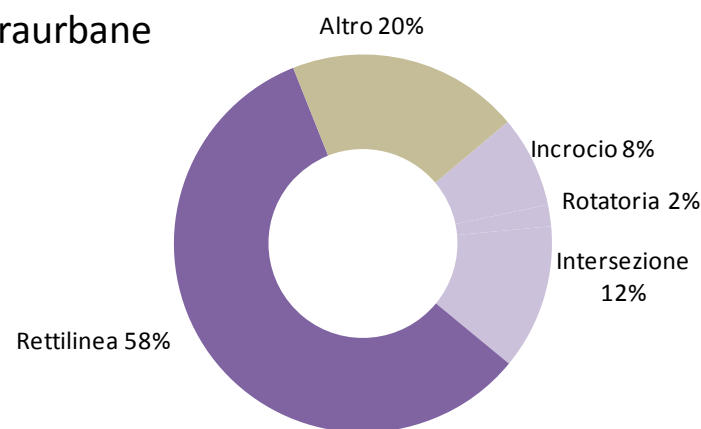
Tipo strada	Incidenti		Feriti		Morti		Indice di Mortalità	Indice di Lesività	Indice di Infortunio
	v.a	%	v.a	%	v.a	%			
Strada comunale urbana ed extra-urbana	2.642	68%	3.392	63%	32	48%	1,2	128,4	129,6
Provinciale	681	17%	995	18%	21	32%	3,1	146,1	149,2
Statale	182	5%	283	5%	5	8%	2,7	155,5	158,2
Autostrada/Tangenziale/Raccordi	393	10%	709	13%	8	12%	2,0	180,4	182,4
Totale	3.898	100%	5.379	100%	66	100%	1,7	138,0	139,7

Considerando invece l'ambito di circolazione, riscontriamo che il 72% degli incidenti avviene in un contesto urbano, il 17,5% in extra-urbano ed il rimanente su autostrada o tangenziale. Se l'ambito è urbano, il 49% gli incidenti avvengono su incrocio-rotatoria-intersezione, mentre in ambito extra-urbano il 58% dei sinistri sono su strada rettilinea.

Strade Urbane



Strade Extraurbane



Incidenti stradali, morti e feriti sulle strade provinciali e statali - Anno 2016

Nella tabella sono riportate le 73 strade provinciali e le 2 strade statali dove nel 2016 è stato rilevato almeno un incidente con infortunati. Le statali Via Emilia e Porrettana sono quelle con il maggior numero di sinistri, rispettivamente 90 e 92, in parte spiegabili anche con la loro estensione chilometrica rilevante. Tra le strade provinciali, le più incidentate in valore assoluto risultano essere l'Sp4 "Galliera" con 61 incidenti e la Sp569 "Di Vignola" con 57 incidenti quest'ultima anche con la maggiore incidentalità per chilometro, 2,6 incidenti al km. La Sp610 "Selice o Montanara Imolese" e la Ss64 "Porrettana" registrano più decessi, 5 e 4 ciascuno.

NOME STRADA	incidenti	feriti	morti	Lunghezza strada-km	Incidenti per KM	NOME STRADA	incidenti	feriti	morti	Lunghezza strada-km	Incidenti per KM
SS009 VIA EMILIA	92	149	1	41,4	2,2	SP057 MADOLMA	3	6	0	11,6	0,3
SS064 PORRETTANA	90	134	4	78,4	1,1	SP048 CASTELLI-GUELF	3	6	0	8,0	0,4
SP004 GALLIERA	61	91	0	24,9	2,5	SP041 CASTELFRANCO	3	3	0	4,9	0,6
SP569 DI VIGNOLA (ex SS)	58	85	2	22,0	2,6	SP037 GANZOLE	3	3	0	9,7	0,3
SP026 VALLE DEL LAVINO	51	62	0	39,4	1,3	SP030 TRENTO	3	8	0	12,0	0,2
SP253 SAN VITALE (ex SS)	40	61	1	32,3	1,2	SP016 VIA LUNGA	3	4	0	9,4	0,3
SP610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	38	45	5	38,1	1,0	SP012 BASSO RENO	3	5	0	22,8	0,1
SP031 COLUNGA	31	41	1	21,0	1,5	SP0062/1 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 1° tronco	3	4	0	26,7	0,1
SP027 VALLE DEL SAMOGGIA	29	43	1	32,4	0,9	SP623 DEL PASSO BRASA	2	2	0	22,6	0,1
SP042 CENTESE	26	33	1	13,1	2,0	SP086 LUNGOSAVENA	2	2	0	5,9	0,3
SP003/1 TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	25	43	0	30,0	0,8	SP084 CIRCONVALLAZIONE DI CREVALCORE	2	4	0	3,6	0,6
SP568 DI CREVALCORE (ex SS)	24	42	1	17,0	1,4	SP078/2 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 2° tronco	2	4	0	2,2	0,9
SP045 SALICETO	20	39	0	10,2	2,0	SP074 MONGARDINO	2	3	0	10,6	0,2
SP007 VALLE DELL'IDICE	17	29	1	35,5	0,5	SP070/2 VALLE TORRENTE GHIAIE 2° tronco	2	2	0	6,4	0,3
SP005 S.DONATO	17	23	0	38,4	0,4	SP070/1 VALLE TORRENTE GHIAIE 1° tronco	2	2	0	6,0	0,3
SP085 FONDOVALLE SAVENA	16	21	1	8,3	1,9	SP068 VAL D'ANEVA	2	2	0	13,8	0,1
SP065 DELLA FUTA (ex SS)	15	16	0	28,7	0,5	SP015 BORDONA	2	4	0	5,4	0,4
SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	14	22	0	15,2	0,9	SP010 BEVILACQUA	2	2	0	9,5	0,2
SP018 PADULLESE	13	14	0	16,9	0,8	SP009/1 CREVALCORE - GALEAZZA 1° tronco	2	5	0	16,1	0,1
SP006 ZENZALINO	11	18	1	22,4	0,5	SP324 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	1	1	0	24,8	0,0
SP051 MEDICINA - BIVIO SELICE	11	17	2	15,8	0,7	SP080 CARDINALA	1	1	0	4,6	0,2
SP325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	8	10	0	39,6	0,2	SP076 STIORE	1	1	0	7,3	0,1
SP083 TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO	8	13	1	10,6	0,8	SP071/1 DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	1	2	0	12,9	0,1
SP019 SAN CARLO	8	10	0	12,9	0,6	SP061 VAL DI SAMBRO	1	1	0	19,9	0,1
SP028 CROCE DELL'IDICE	7	9	0	5,9	1,2	SP056 DOZZA	1	0	1	2,9	0,3
SP003/2 TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	7	19	0	21,4	0,3	SP052 PORRETTA-CASTEL DI CASIO	1	2	0	15,5	0,1
SP054 LUGHESE	6	10	1	12,8	0,5	SP029/1 MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA 1° tronco	1	2	0	20,9	0,0
SP046 CASTELMAGGIORE-GRANAROLO	6	9	0	6,0	1,0	SP025 VERGATO-ZOCCA	1	1	0	17,0	0,1
SP044 BASSA - BOLOGNESE	6	13	0	10,9	0,6	SP024 GRIZZANA	1	1	0	12,7	0,1
SP002 VIA DELLE BUDRIE	6	11	0	9,2	0,7	SP023 PONTE VERZUNO - SUVIANA	1	1	0	9,8	0,1
SP001 PALATA	6	11	0	6,2	1,0	SP021 VAL SILLARO	1	1	0	32,4	0,0
SP075 MONTEMAGGIORE	5	7	0	8,4	0,6	SP014 VALSANTERNO	1	2	0	10,4	0,1
SP036 VAL DI ZENA	5	6	0	20,7	0,2	SP009/2 CREVALCORE - GALEAZZA 2° tronco	1	1	0	3,0	0,3
SP011 S.BENEDETTO	5	5	0	10,2	0,5	SP008 CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZO	1	0	1	13,9	0,1
SP078/1 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 1° tronco	4	4	0	3,8	1,1	SP003/4 TRASVERSALE DI PIANURA 4° tronco	1	1	0	1,6	0,6
SP059 MONZUNO	4	5	0	18,3	0,2	SP003/3 TRASVERSALE DI PIANURA 3° tronco	1	6	0	2,0	0,5
SP020 SAN PIETRO IN CASALE SS 64	4	6	0	6,9	0,6						
SP060 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	3	3	0	24,8	0,1	TOTALE STRADE STATALI	182	283	5	119,8	1,5
SP058 PIEVE DEL PINO	3	4	0	16,1	0,2	TOTALE STRADE PROVINCIALI	681	995	21	1121,6	0,6

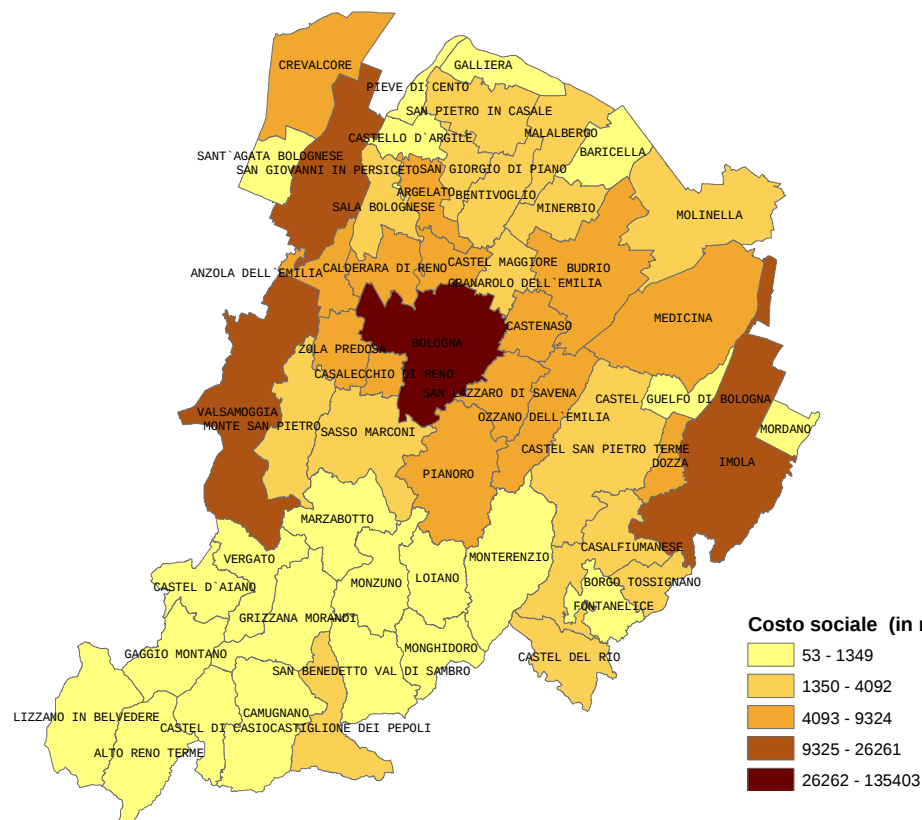
Incidenti stradali, morti e feriti, costo sociale per Comune (escluse autostrade, tangenziali, raccordi)

Anno 2016

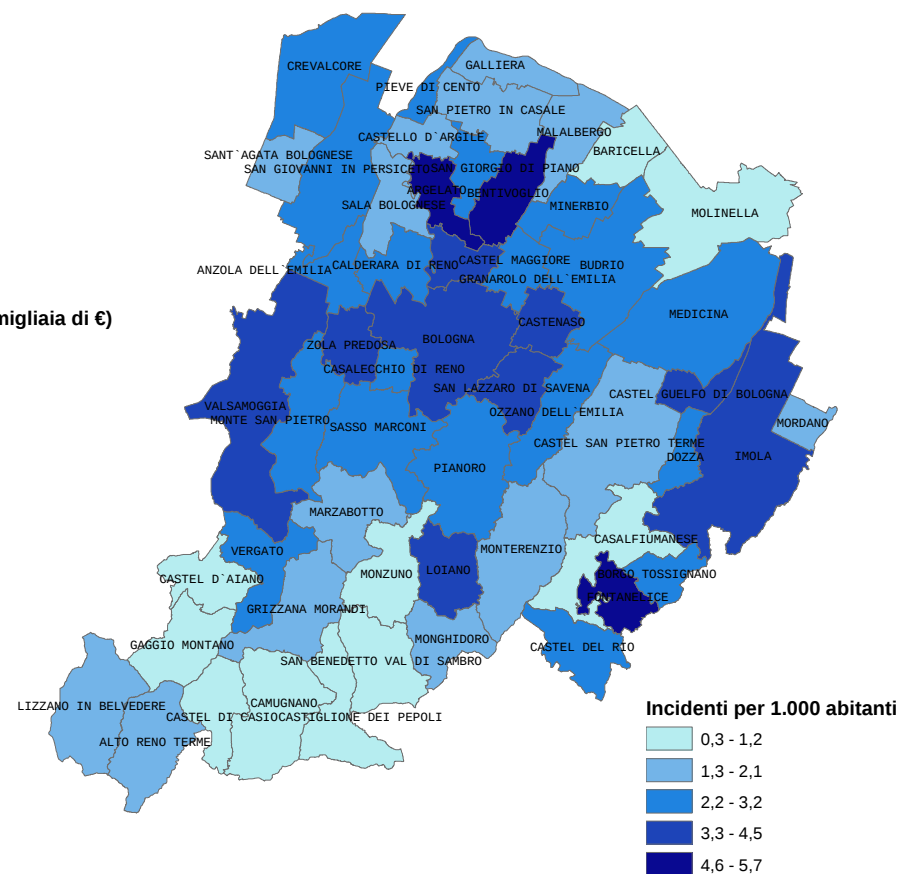
Escludendo gli incidenti avvenuti su autostrada e tangenziale, componenti d'incidentalità parzialmente esogene al territorio comunale, i comuni che registrano il maggior costo sociale sono Bologna, Imola, San Giovanni in Persiceto e Valsamoggia; i comuni con un maggior indice di incidentalità sono Fontanelice, con circa 5,7 incidenti ogni mille abitanti e a seguire Argelato e Bentivoglio con 5,5.

Comune	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti per 1.000 abitanti	Costo sociale - migliaia di euro	Comune	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti per 1.000 abitanti	Costo sociale - migliaia di euro
1 Anzola dell'Emilia	36	60	1	2,9	4.433	33 Lizzano in Belvedere	4	7	0	1,8	339
2 Argelato	54	79	1	5,5	5.433	34 Loiano	15	18	0	3,5	925
3 Baricella	2	2	0	0,3	106	35 Malalbergo	24	35	1	2,1	2.853
5 Bentivoglio	44	78	1	5,5	2.441	36 Marzabotto	16	26	0	1,8	892
6 Bologna	1.924	2.513	16	4,5	135.403	37 Medicina	42	59	2	2,5	5.960
7 Borgo Tossignano	10	14	1	3,1	2.205	38 Minerbio	22	38	1	2,5	3.350
8 Budrio	46	82	1	2,5	5.471	39 Molinella	18	21	2	1,1	4.092
9 Calderara di Reno	42	55	2	3,2	5.791	40 Monghidoro	5	5	0	1,4	266
10 Camugnano	1	1	0	0,5	53	41 Monterezeno	9	13	0	1,5	648
11 Casalecchio di Reno	119	168	0	2,7	6.132	42 Monte San Pietro	29	36	0	2,6	1.838
12 Casalfiumanese	4	3	2	1,2	3.179	44 Monzuno	7	10	0	0,8	350
13 Castel d'Aiano	2	2	0	1,1	106	45 Mordano	7	12	0	1,5	584
14 Castel del Rio	4	5	1	3,2	1.759	46 Ozzano dell'Emilia	47	69	3	2,8	5.705
15 Castel di Casio	3	4	0	0,9	202	47 Pianoro	48	57	2	2,7	5.942
16 Castel Guelfo di Bologna	16	24	0	3,6	1.189	48 Pieve di Cento	16	18	0	2,3	936
17 Castello d'Argile	10	13	0	1,5	659	50 Sala Bolognese	15	26	1	1,8	2.766
19 Castel Maggiore	78	130	1	3,8	5.402	51 San Benedetto V.Sambro	12	16	0	1,2	308
20 Castel San Pietro Terme	65	110	2	1,8	2.613	52 San Giorgio di Piano	23	38	0	2,7	1.857
21 Castenaso	66	91	0	4,3	4.567	53 San Giovanni in Persiceto	88	134	6	3,1	15.648
22 Castiglione dei Pepoli	9	10	1	1,1	1.823	54 San Lazzaro di Savena	140	195	1	3,7	9.324
24 Crevalcore	36	57	1	2,7	4.306	55 San Pietro in Casale	24	32	0	2,0	1.615
25 Dozza	24	32	2	3,2	4.421	56 Sant'Agata Bolognese	15	21	0	2,1	1.051
26 Fontanelice	11	14	0	5,7	712	57 Sasso Marconi	57	85	0	2,8	3.068
27 Gaggio Montano	3	4	0	0,6	202	59 Vergato	19	27	0	2,5	1.349
28 Galliera	9	11	0	1,3	457	60 Zola Predosa	89	128	2	3,9	8.127
30 Granarolo dell'Emilia	35	48	0	2,9	2.411	61 Valsamoggia	129	207	7	3,7	14.457
31 Grizzana Morandi	6	7	0	1,3	308	62 Alto Reno Terme	9	12	0	1,3	606
32 Imola	310	417	5	4,1	26.261	Città metropolitana Bologna	3.898	5.379	66	3,5	322.900

Costo sociale per abitante - Anno 2016 (escluse autostrade, tangenziali e raccordi)



Incidenti stradali per 1.000 abitanti - Anno 2016 (escluse autostrade, tangenziali e raccordi)



Incidenti stradali, morti e feriti per Comune e strada - Anno 2016, segue...

cod. comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod. comune	cod.s nome strada	Incidenti	Feriti
001 ANZOLA DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	13	15	1	012 CASALFUMANESE	610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	4	3
001 ANZOLA DELL'EMILIA	009	VIA EMILIA	19	36	0	Totale 012		4	3
001 ANZOLA DELL'EMILIA	568	DI CREVALCORE (ex SS)	4	9	0	013 CASTEL D'AIANO	000 Strada Comunale	1	1
Totale 001			36	60	1	013 CASTEL D'AIANO	068 VAL D' ANEVA	1	1
002 ARGELATO	000	Strada Comunale	16	24	0	Totale 013		2	2
002 ARGELATO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	3	5	0	014 CASTEL DEL RIO	015 BORDONA	2	4
002 ARGELATO	004	GALLIERA	21	30	0	014 CASTEL DEL RIO	610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	2	1
002 ARGELATO	042	CENTESE	14	20	1	Totale 014		4	5
Totale 002			54	79	1	015 CASTEL DI CASIO	064 PORRETTANA	1	1
003 BARICELLA	000	Strada Comunale	1	1	0	015 CASTEL DI CASIO	023 PONTE VERZUNO - SUVIANA	1	1
003 BARICELLA	005	S.DONATO	1	1	0	015 CASTEL DI CASIO	052 PORRETTA-CASTEL DI CASIO	1	2
Totale 003			2	2	0	Totale 015		3	4
005 BENTIVOGLIO	000	Strada Comunale	7	12	0	016 CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	000 Strada Comunale	8	13
005 BENTIVOGLIO	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	9	10	0	016 CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	031 COLUNGA	4	4
005 BENTIVOGLIO	004	GALLIERA	4	8	0	016 CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	051 MEDICINA - BIVIO SELICE	3	6
005 BENTIVOGLIO	044	BASSA - BOLOGNESE	5	12	0	016 CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	253 SAN VITALE (ex SS)	1	1
005 BENTIVOGLIO	045	SALICETO	5	8	0	Totale 016		16	24
005 BENTIVOGLIO	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	14	28	1	017 CASTELLO D'ARGILE	000 Strada Comunale	4	7
Totale 005			44	78	1	017 CASTELLO D'ARGILE	011 S.BENEDETTO	1	1
006 BOLOGNA	000	Strada Comunale	1709	2154	13	017 CASTELLO D'ARGILE	018 PADULLESE	1	1
006 BOLOGNA	009	VIA EMILIA	6	10	0	017 CASTELLO D'ARGILE	042 CENTESE	4	4
006 BOLOGNA	064	PORRETTANA	2	6	3	Totale 017		10	13
006 BOLOGNA	026	VALLE DEL LAVINO	9	10	0	019 CASTEL MAGGIORE	000 Strada Comunale	33	50
006 BOLOGNA	045	SALICETO	1	3	0	019 CASTEL MAGGIORE	064 PORRETTANA	9	14
006 BOLOGNA	568	DI CREVALCORE (ex SS)	3	4	0	019 CASTEL MAGGIORE	004 GALLIERA	12	16
006 BOLOGNA	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	8	11	0	019 CASTEL MAGGIORE	045 SALICETO	14	28
006 BOLOGNA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	35	66	0	019 CASTEL MAGGIORE	046 CASTELMAGGIORE - GRANAROLO	1	2
006 BOLOGNA	000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	151	249	0	019 CASTEL MAGGIORE	A13 AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	9	20
Totale 006			1.924	2.513	16	Totale 019		78	130
007 BORGO TOSSIGNANO	000	Strada Comunale	4	6	0	020 CASTEL SAN PIETRO TERME	000 Strada Comunale	12	14
007 BORGO TOSSIGNANO	014	VALSANTERNO	1	2	0	020 CASTEL SAN PIETRO TERME	009 VIA EMILIA	11	19
007 BORGO TOSSIGNANO	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	5	6	1	020 CASTEL SAN PIETRO TERME	019 SAN CARLO	8	10
Totale 007			10	14	1	020 CASTEL SAN PIETRO TERME	021 VAL SILLARO	1	1
008 BUDRIO	000	Strada Comunale	33	56	0	020 CASTEL SAN PIETRO TERME	031 COLUNGA	6	8
008 BUDRIO	003/2	TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	3	7	0	020 CASTEL SAN PIETRO TERME	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	27	58
009 BUDRIO	003/4	TRASVERSALE DI PIANURA quarto tronco	1	1	0	Totale 020		65	110
008 BUDRIO	006	ZENZALINO	7	14	1	021 CASTENASO	000 Strada Comunale	42	53
008 BUDRIO	253	SAN VITALE (ex SS)	2	4	0	021 CASTENASO	028 CROCE DELL'IDICE	5	6
Totale 008			46	82	1	021 CASTENASO	086 LUNGOSAVENA	1	1
009 CALDERARA DI RENO	000	Strada Comunale	25	36	1	021 CASTENASO	253 SAN VITALE (ex SS)	18	31
009 CALDERARA DI RENO	018	PADULLESE	10	11	0	Totale 021		66	91
009 CALDERARA DI RENO	568	DI CREVALCORE (ex SS)	7	8	1	022 CASTIGLIONE DEI PEPOLI	000 Strada Comunale	1	1
Totale 009			42	55	2	022 CASTIGLIONE DEI PEPOLI	008 CASTIGLIONE - BARAGAZZA - CAMPALLORZO	1	0
010 CAMUGNANO	0062/1	RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 1° tronco	1	1	0	022 CASTIGLIONE DEI PEPOLI	060 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	1	1
Totale 010			1	1	0	022 CASTIGLIONE DEI PEPOLI	062/1 RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 1° tronco	1	2
011 CASALECCHIO DI RENO	000	Strada Comunale	80	99	0	022 CASTIGLIONE DEI PEPOLI	325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	2	2
011 CASALECCHIO DI RENO	064	PORRETTANA	14	16	0	022 CASTIGLIONE DEI PEPOLI	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	1	1
011 CASALECCHIO DI RENO	569	DI VIGNOLA (ex SS)	3	5	0	022 CASTIGLIONE DEI PEPOLI	000 Altra strada (tangenziale, raccordi...)	2	3
011 CASALECCHIO DI RENO	A01	AUTOSTRADA DEL SOLE	16	37	0	Totale 022		9	10
011 CASALECCHIO DI RENO	000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	6	11	0				
Totale 011			119	168	0				

Segue...

cod. comune	cod.str.	nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod. comune	cod.s nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
024 CREVALCORE	000	Strada Comunale	22	33	1	034 LOIANO	000 Strada Comunale	1	1	0
024 CREVALCORE	001	PALATA	5	7	0	034 LOIANO	059 MONZUNO	3	3	0
024 CREVALCORE	009/1	CREVALCORE - GALEAZZA 1° tronco	2	5	0	034 LOIANO	065 DELLA FUTA (ex SS)	8	9	0
024 CREVALCORE	009/2	CREVALCORE - GALEAZZA 2° tronco	1	1	0	034 LOIANO	085 FONDOVALLE SAVENA	3	5	0
024 CREVALCORE	016	VIA LUNGA	1	1	0	Totale 034		15	18	0
024 CREVALCORE	041	CASTELFRANCO	2	2	0	035 MALALBERGO	000 Strada Comunale	5	6	0
024 CREVALCORE	084	CIRCONVALLAZIONE DI CREVALCORE	2	4	0	035 MALALBERGO	064 PORRETTANA	14	21	1
024 CREVALCORE	568	DI CREVALCORE (ex SS)	1	4	0	035 MALALBERGO	A13 AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	5	8	0
Totale 024			36	57	1	Totale 035		24	35	1
025 DOZZA	000	Strada Comunale	3	2	1	036 MARZABOTTO	000 Strada Comunale	1	2	0
025 DOZZA	009	VIA EMILIA	15	21	0	036 MARZABOTTO	064 PORRETTANA	11	16	0
025 DOZZA	030	TRENTOLA	2	5	0	036 MARZABOTTO	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	4	8	0
025 DOZZA	056	DOZZA	1	0	1	Totale 036		16	26	0
025 DOZZA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	3	4	0	037 MEDICINA	000 Strada Comunale	20	22	0
Totale 025			24	32	2	037 MEDICINA	003/2 TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	3	10	0
026 FONTANELICE	000	Strada Comunale	1	1	0	037 MEDICINA	003/3 TRASVERSALE DI PIANURA terzo tronco	1	6	0
026 FONTANELICE	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	10	13	0	037 MEDICINA	029/1 MEDICINA - S.ANTONIO DI QUADERNA 1° tronco	1	2	0
Totale 026			11	14	0	037 MEDICINA	051 MEDICINA - BIVIO SELICE	4	4	1
027 GAGGIO MONTANO	064	PORRETTANA	1	2	0	037 MEDICINA	253 SAN VITALE (ex SS)	13	15	1
027 GAGGIO MONTANO	623	DEL PASSO BRASA	2	2	0	Totale 037		42	59	2
Totale 027			3	4	0	038 MINERBIO	000 Strada Comunale	7	13	1
028 GALLIERA	000	Strada Comunale	2	3	0	038 MINERBIO	064 PORRETTANA	5	13	0
028 GALLIERA	004	GALLIERA	4	5	0	038 MINERBIO	005 S.DONATO	10	12	0
028 GALLIERA	012	BASSO RENO	1	1	0	Totale 038		22	38	1
028 GALLIERA	A13	AUTOSTRADA BOLOGNA PADOVA	2	2	0	039 MOLINELLA	000 Strada Comunale	10	10	2
Totale 028			9	11	0	039 MOLINELLA	005 S.DONATO	4	7	0
030 GRANAROLO DELL'EMILIA	000	Strada Comunale	20	23	0	039 MOLINELLA	006 ZENZALINO	4	4	0
030 GRANAROLO DELL'EMILIA	064	PORRETTANA	3	3	0	Totale 039		18	21	2
030 GRANAROLO DELL'EMILIA	003/1	TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	3	9	0	040 MONGHIDORO	000 Strada Comunale	1	1	0
030 GRANAROLO DELL'EMILIA	003/	TRASVERSALE DI PIANURA 2° tronco	1	2	0	040 MONGHIDORO	065 DELLA FUTA (ex SS)	3	3	0
030 GRANAROLO DELL'EMILIA	005	S.DONATO	2	3	0	040 MONGHIDORO	085 FONDO VALLE SAVENA	1	1	0
030 GRANAROLO DELL'EMILIA	046	CASTELMAGGIORE-GRANAROLO	5	7	0	Totale 040		5	5	0
030 GRANAROLO DELL'EMILIA	086	LUNGOSAVENA	1	1	0	041 MONTERENZIO	000 Strada Comunale	1	1	0
Totale 030			35	48	0	041 MONTERENZIO	007 VALLE DELL' IDICE	8	12	0
031 GRIZZANA MORANDI	000	Strada Comunale	1	1	0	Totale 041		9	13	0
031 GRIZZANA MORANDI	024	GRIZZANA	1	1	0	042 MONTE SAN PIETRO	000 Strada Comunale	4	4	0
031 GRIZZANA MORANDI	062	RIOLA - CAMUGNANO - CASTIGLIONE 1° tronco	1	1	0	042 MONTE SAN PIETRO	026 VALLE DEL LAVINO	19	24	0
031 GRIZZANA MORANDI	325	DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	2	3	0	042 MONTE SAN PIETRO	075 MONTEMAGGIORE	5	7	0
031 GRIZZANA MORANDI	000	Altra strada (tangenziale, raccordi...)	1	1	0	042 MONTE SAN PIETRO	076 STIORE	1	1	0
Totale 031			6	7	0	Totale 042		29	36	0
032 IMOLA	000	Strada Comunale	250	319	2	044 MONZUNO	000 Strada Comunale	2	3	0
032 IMOLA	009	VIA EMILIA	4	7	0	044 MONZUNO	059 MONZUNO	1	2	0
032 IMOLA	030	TRENTOLA	1	3	0	044 MONZUNO	325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	2	2	0
032 IMOLA	051	MEDICINA - BIVIO SELICE	4	7	1	044 MONZUNO	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	2	3	0
032 IMOLA	054	LUGHESE	2	2	1	Totale 044		7	10	0
032 IMOLA	080	CARDINALA	1	1	0	045 MORDANO	000 Strada Comunale	2	3	0
032 IMOLA	253	SAN VITALE (ex SS)	6	10	0	045 MORDANO	054 LUGHESE	4	8	0
032 IMOLA	610	SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	16	21	1	045 MORDANO	610 610 SELICE O MONTANARA IMOLESE (ex SS)	1	1	0
032 IMOLA	A14	AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	26	47	0	Totale 045		7	12	0
Totale 032			310	417	5	046 OZZANO DELL'EMILIA	000 Strada Comunale	12	13	0
033 LIZZANO IN BELVEDERE	000	Strada Comunale	2	4	0	046 OZZANO DELL'EMILIA	009 VIA EMILIA	11	15	0
033 LIZZANO IN BELVEDERE	071/1	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	1	2	0	046 OZZANO DELL'EMILIA	007 VALLE DELL'IDICE	4	9	1
033 LIZZANO IN BELVEDERE	324	DEL PASSO DELLE RADICI (ex SS)	1	1	0	046 OZZANO DELL'EMILIA	031 COLUNGA	8	11	1
Totale 033			4	7	0	046 OZZANO DELL'EMILIA	048 CASTELLI-GUELFI	3	6	0
						046 OZZANO DELL'EMILIA	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	9	15	1
						Totale 046		47	69	3

Fonte: Istat e Osservatorio metropolitano dell'incidentalità stradale

Segue...

cod. comune	cod.str. nome strada	Incidenti	Feriti	Morti	cod. comune	cod.s nome strada	Incidenti	Feriti	Morti
047 PIANORO	000 Strada Comunale	26	30	1	055 SAN PIETRO IN CASALE	000 Strada Comunale	11	15	0
047 PIANORO	036 VAL DI ZENA	3	4	0	055 SAN PIETRO IN CASALE	004 GALLIERA	5	5	0
047 PIANORO	058 PIEVE DEL PINO	3	4	0	055 SAN PIETRO IN CASALE	011 S.BENEDETTO	3	3	0
047 PIANORO	065 DELLA FUTA (ex SS)	4	4	0	055 SAN PIETRO IN CASALE	012 BASSO RENO	1	3	0
047 PIANORO	085 FONDO VALLE SAVENA	12	15	1	055 SAN PIETRO IN CASALE	020 SAN PIETRO IN CASALE SS 64	4	6	0
Totale 047		48	57	2	Totale 055		24	32	0
048 PIEVE DI CENTO	000 Strada Comunale	7	8	0	056 SANT'AGATA BOLOGNESE	000 Strada Comunale	4	4	0
048 PIEVE DI CENTO	012 BASSO RENO	1	1	0	056 SANT'AGATA BOLOGNESE	016 VIA LUNGA	2	3	0
048 PIEVE DI CENTO	042 CENTESE	8	9	0	056 SANT'AGATA BOLOGNESE	255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	8	13	0
Totale 048		16	18	0	056 SANT'AGATA BOLOGNESE	568 DI CREVALCORE (ex SS)	1	1	0
050 SALA BOLOGNESE	000 Strada Comunale	6	12	1	Totale 056		15	21	0
050 SALA BOLOGNESE	018 PADULLESE	2	2	0	057 SASSO MARCONI	000 Strada Comunale	22	36	0
050 SALA BOLOGNESE	003/1 TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	5	9	0	057 SASSO MARCONI	064 PORRETTANA	12	17	0
050 SALA BOLOGNESE	568 DI CREVALCORE (ex SS)	2	3	0	057 SASSO MARCONI	037 GANZOLE	3	3	0
Totale 050		15	26	1	057 SASSO MARCONI	074 MONGARDINO	2	3	0
051 SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	000 Strada Comunale	2	3	0	057 SASSO MARCONI	325 DI VAL DI SETTA E VAL DI BISENZIO (ex SS)	2	3	0
051 SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	060 S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO	2	2	0	057 SASSO MARCONI	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	16	23	0
051 SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	061 VAL DI SAMBRO	1	1	0	Totale 057		57	85	0
051 SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	5	8	0	059 VERGATO	000 Strada Comunale	1	2	0
051 SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO	000 Altra strada (tangenziale, raccordi...)	2	2	0	059 VERGATO	064 PORRETTANA	16	23	0
Totale 051		12	16	0	059 VERGATO	025 VERGATO-ZOCCA	1	1	0
052 SAN GIORGIO DI PIANO	000 Strada Comunale	6	9	0	059 VERGATO	068 VAL D'ANEVA	1	1	0
052 SAN GIORGIO DI PIANO	004 GALLIERA	15	27	0	Totale 059		19	27	0
052 SAN GIORGIO DI PIANO	011 S.BENEDETTO	1	1	0	060 ZOLA PREDOSA	000 Strada Comunale	41	57	1
052 SAN GIORGIO DI PIANO	044 BASSA - BOLOGNESE	1	1	0	060 ZOLA PREDOSA	026 VALLE DEL LAVINO	20	24	0
Totale 052		23	38	0	060 ZOLA PREDOSA	569 DI VIGNOLA (ex SS)	13	21	1
053 SAN GIOVANNI IN PERSICETO	000 Strada Comunale	53	71	5	060 ZOLA PREDOSA	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	6	12	0
053 SAN GIOVANNI IN PERSICETO	001 PALATA	1	4	0	060 ZOLA PREDOSA	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	9	14	0
053 SAN GIOVANNI IN PERSICETO	002 VIA DELLE BUDRIE	6	11	0	Totale 060		89	128	2
053 SAN GIOVANNI IN PERSICETO	003/1 TRASVERSALE DI PIANURA 1° tronco	5	10	0	061 VALSAMOGGIA	000 Strada Comunale	22	30	1
053 SAN GIOVANNI IN PERSICETO	010 BEVILACQUA	2	2	0	061 VALSAMOGGIA	009 VIA EMILIA	9	22	1
053 SAN GIOVANNI IN PERSICETO	041 CASTELFRANCO	1	1	0	061 VALSAMOGGIA	026 VALLE DEL LAVINO	3	4	0
053 SAN GIOVANNI IN PERSICETO	083 TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO	8	13	1	061 VALSAMOGGIA	027 VALLE DEL SAMOGGIA	29	43	1
053 SAN GIOVANNI IN PERSICETO	255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA (ex SS)	6	9	0	061 VALSAMOGGIA	070/1 VALLE TORRENTE GHIAIE 1° tronco	2	2	0
053 SAN GIOVANNI IN PERSICETO	568 DI CREVALCORE (ex SS)	6	13	0	061 VALSAMOGGIA	070/2 VALLE TORRENTE GHIAIE 2° tronco	2	2	0
Totale 053		88	134	6	061 VALSAMOGGIA	078/1 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 1° tronco	4	4	0
054 SAN LAZZARO DI SAVENA	000 Strada Comunale	81	104	1	061 VALSAMOGGIA	078/2 CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO 2° tronco	2	4	0
054 SAN LAZZARO DI SAVENA	009 VIA EMILIA	17	19	0	061 VALSAMOGGIA	569 DI VIGNOLA (ex SS)	42	59	1
054 SAN LAZZARO DI SAVENA	007 VALLE DELL'IDICE	5	8	0	061 VALSAMOGGIA	A01 AUTOSTRADA DEL SOLE	14	37	3
054 SAN LAZZARO DI SAVENA	028 CROCE DELL'IDICE	2	3	0	Totale 061		129	207	7
054 SAN LAZZARO DI SAVENA	031 COLUNGA	13	18	0	062 ALTORENO TERME	000 Strada Comunale	4	4	0
054 SAN LAZZARO DI SAVENA	036 VAL DI ZENA	2	2	0	062 ALTORENO TERME	064 PORRETTANA	2	2	0
054 SAN LAZZARO DI SAVENA	A14 AUTOSTRADA ADRIATICA - DEL LEVANTE	16	34	0	062 ALTORENO TERME	057 MADOLMA	3	6	0
054 SAN LAZZARO DI SAVENA	000 Altra strada (tangenziale, raccordi...)	4	7	0	Totale 062		9	12	0
Totale 054		140	195	1	Totale complessivo		3.898	5.379	66

***Incidenti stradali georeferenziati
Anno 2016
(escluse autostrade e tangenziali)***

Nel 2016 sono stati georeferenziati puntualmente tutti gli incidenti stradali avvenuti su strada comunale, statale e provinciale.

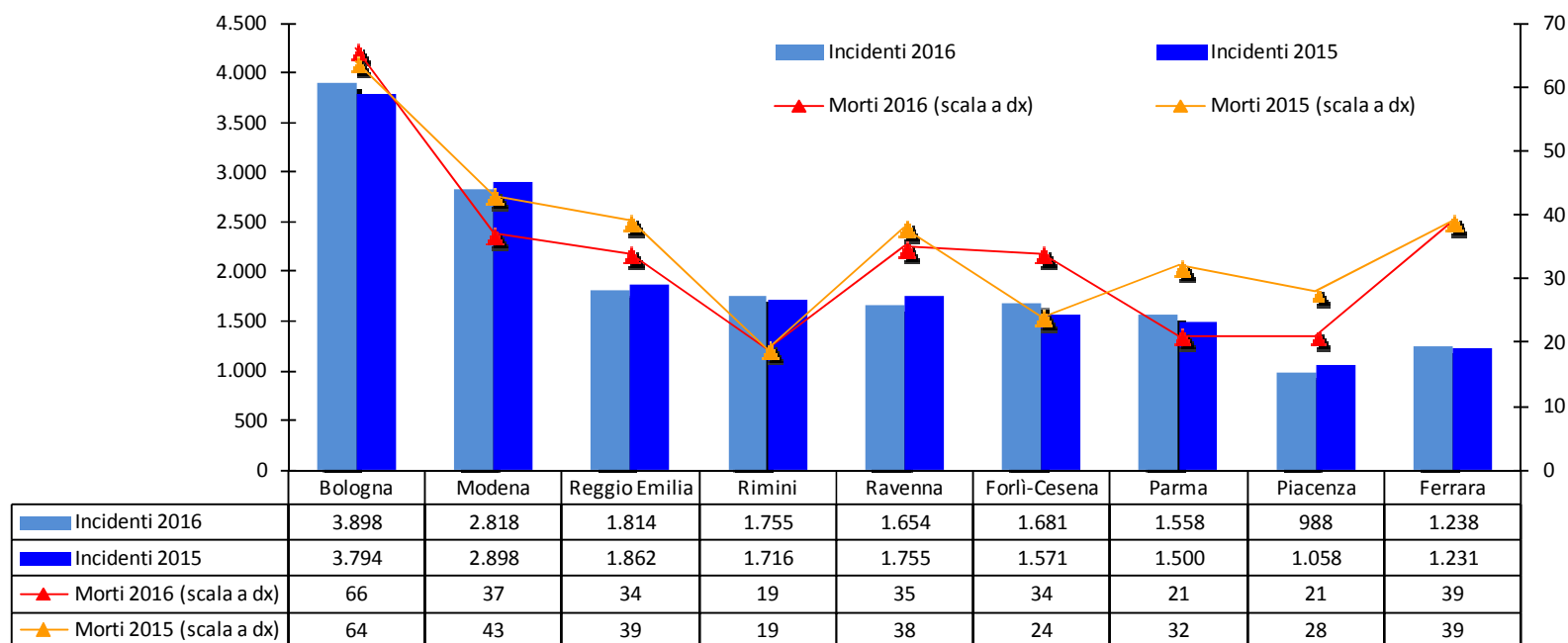


Incidenti stradali e morti nelle province dell'Emilia-Romagna Anni 2015-2016

Confrontando gli incidenti nelle province dell'Emilia-Romagna si nota un calo dell'incidentalità rispetto al 2015 in quattro province su nove: Piacenza (6,6%), Ravenna (5,8%), Modena (2,8%), Reggio nell'Emilia, mentre nelle altre cinque c'è stato un aumento: Forlì-Cesena (7%), Parma (3,9%), Bologna (2,7%), Rimini (2,3%), Ferrara (0,6%).

I decessi risultano diminuiti a Parma di 11 unità, a Piacenza di 7, a Modena di 6, a Reggio nell'Emilia di 5 e a Ravenna di 3; sono aumentati a Forlì-Cesena di 10 unità e a Bologna di 2; sono stazionari a Rimini e Ferrara.

A livello regionale si registra un aumento degli incidenti dello 0,1% ed una diminuzione dei morti del 6% pari a 20 una unità.



Confronto incidenti stradali e indice di mortalità nel Comune di Bologna, Città metropolitana di Bologna, Regione Emilia-Romagna e Italia. Anni 2007- 2016

L'analisi dell'incidentalità negli ultimi 10 anni mostra, nel contesto regionale e della Città metropolitana, una diminuzione percentuale media degli incidenti del 25%; nel comune di Bologna tale diminuzione è del 30% ed a livello nazionale del 24%. La variazione percentuale nell'ultimo anno per la Regione evidenzia un aumento dei sinistri dello 0,1%, incremento che per l'area metropolitana raggiunge il 2,7%, e nel comune capoluogo il 2,8%. Il dato nazionale, +0,7%, rivela un incremento superiore a quello regionale, ma inferiore all'area metropolitana.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	var.% 2016/2015	var.% 2016/2007
Comune Bologna	2.743	2.508	2.288	2.164	2.262	1.944	1.924	1.944	1.872	1.924	2,8%	-30%
Città metropolitana di Bologna	5.198	4.884	4.472	4.261	4.342	3.767	3.901	3.887	3.794	3.898	2,7%	-25%
Emilia Romagna	23.074	21.744	20.411	20.153	20.415	18.321	18.136	17.455	17.385	17.404	0,1%	-25%
Italia	230.871	218.963	215.405	212.997	205.638	188.228	181.660	177.031	174.539	175.791	0,7%	-24%

Confrontando gli andamenti dell'indice di mortalità nazionale, della regione Emilia-Romagna, della Città metropolitana di Bologna e del comune di Bologna, si nota come per gli ultimi due anni, 2015 e 2016, l'indice di mortalità regionale e nazionale è superiore a quello metropolitano e comunale.

