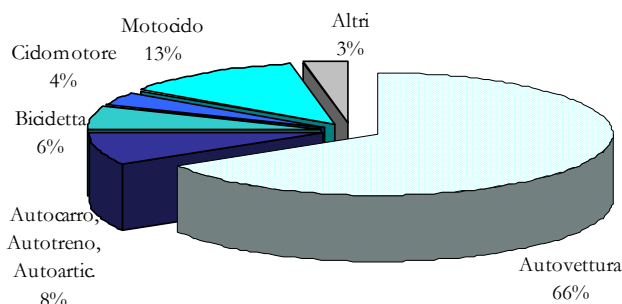


Biciclette coinvolte in incidente stradale e relative cause d'incidente Città metropolitana di Bologna – Anno 2014

Fonte: Osservatorio Incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna e rielaborazione dei dati Istat

Nel 2014 nell'area metropolitana bolognese le biciclette coinvolte in incidente stradale con lesioni sono state 451 e rappresentano il 6% di tutti i veicoli coinvolti in incidente stradale con infortunati.

Grafico 1 - Incidenti stradali per tipologia di veicolo –Anno 2014



Negli ultimi 10 anni, dal 2005 al 2014, in conseguenza della diminuzione degli incidenti, si nota un calo notevole di tutte le tipologie di veicoli coinvolti, ad eccezione delle biciclette che registrano un aumento del 13%. Anche i corrispondenti ciclisti vittime di incidente stradale sono aumentati e prevalentemente in incidenti avvenuti in ambito urbano (tabella 1 e 2),

Grafico 2 - Veicoli coinvolti in incidente stradale dal 2005 al 2014

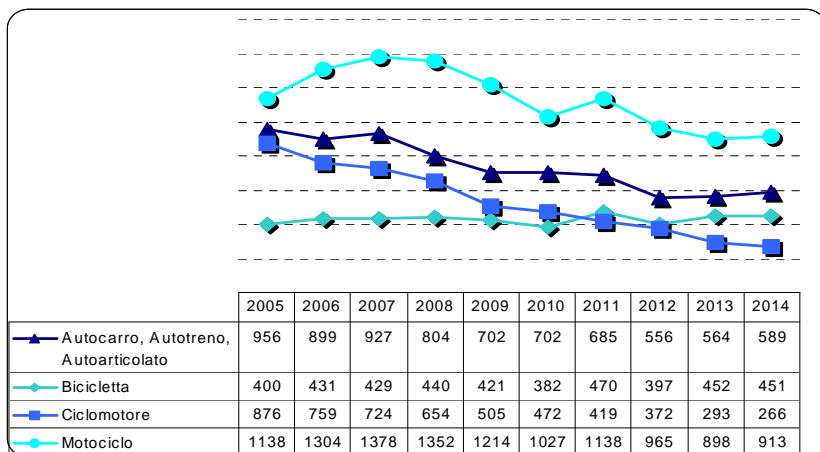


Tabella 1 - Incidenti con bici, ciclisti feriti e morti in incidente stradale - Anni 2010-2014

	2010	2011	2012	2013	2014
Incidenti con bici	370	465	393	439	439
ciclisti feriti	358	443	375	428	432
ciclisti morti	8	13	9	6	8

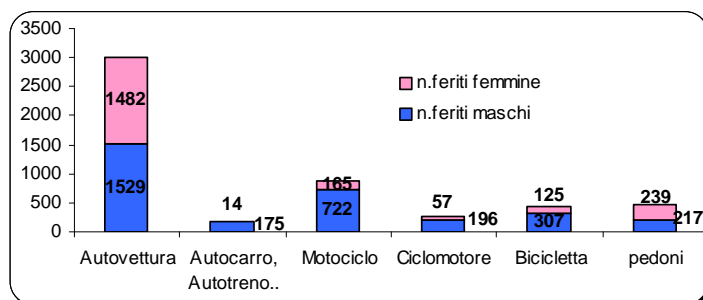
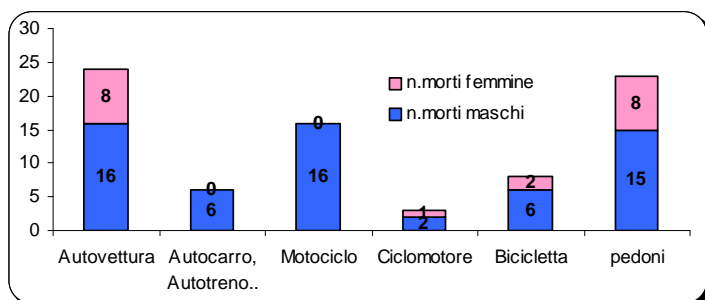
Tabella 2 - Biciclette coinvolte in incidente stradale per tipo di strada – Anno 2014

Tipo strada	N. bici	% bici
Strada urbana	368	81,6
Provinciale entro l'abitato	25	5,5
Statale entro l'abitato	2	0,4
Comunale extraurbana	16	3,5
Provinciale fuori abitato	33	7,3
Statale fuori abitato	7	1,6
Totale	451	100,0

Tenendo presente che nel territorio della Città metropolitana di Bologna nel 2014 sono morte 80 persone in incidente stradale, si evidenzia che il 10% di questi sono deceduti in bici, cioè 8; tra i 5.394 feriti, 432 sono ciclisti, ovvero l'8%. Un'analisi di genere evidenzia che i ciclisti vittime di incidente stradale sono maschi per il 71% dei casi e femmine per il restante 29%.

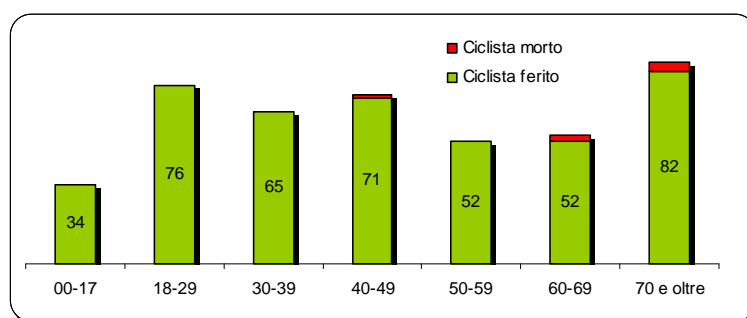
Grafico 3 - Morti tipologia di veicolo - Anno 2014

Grafico 4 - Feriti per tipologia di veicolo - Anno 2014



L'analisi dei ciclisti per classi d'età evidenzia la prevalenza dei morti fra gli ultra sessantenni, ovvero 7 su 8, mentre per quanto riguarda la fascia d'età dei ciclisti feriti, quella degli ultra 70-enni è presente nei 19% dei casi, seguita dai giovani tra i 18 e i 29 anni con il 17% dei casi.

Grafico 5 - Ciclisti morti e feriti per classe d'età - Anno 2014



Analizzando le cause dei 439 incidenti che vedono coinvolti i ciclisti, con complessivamente 878 veicoli coinvolti, si osserva innanzitutto quanto sia frequente una responsabilità congiunta degli utenti della strada, sia ciclisti che conducenti di altri veicoli (tabella 3)

Tabella 3 -Veicoli coinvolti in incidente stradale per tipo di comportamento dell'utente in base al Codice stradale – Anno 2014

Veicoli	Comportamento regolare	Comportamento non regolare	Circostanza imprecisata	Totale
Bicicletta	273	150	14	437*
Altri Veicoli	208	183	10	401
Non indicato	6	28	6	40
Totale complessivo	487	361	30	878

* le circostanze che si possono analizzare si riferiscono solo a due veicoli di quelli coinvolti in incidente stradale

In particolare, se il **ciclista ha un comportamento scorretto** (150 casi - tabella 4) questo si manifesta prevalentemente attraverso una guida distratta, mentre (tabella 5) il conducente dell'altro veicolo, nel 50% dei casi, procede regolarmente e per il restante 50% ha un comportamento non del tutto idoneo al codice stradale, in particolare o non rispetta le regole di precedenza (10,7%) o guida in modo distratto (10%).

Quando invece il **ciclista procede regolarmente** (273 casi), l'altro veicolo procede regolarmente per il 46% dei casi ed in modo non rispettoso del codice stradale per la restante parte, attribuibile ad un non rispetto delle regole di precedenza (19%), ad una guida distratta (12,8%) oppure ad una svolta o manovra irregolare (8,4%).

Tabella 4 –Cause degli incidenti stradali in base alla non regolarità del comportamento degli utenti della strada – Anno 2014

Comportamenti non regolari del ciclista	N.	%
guida distratta	37	24,7
Altre cause relative al comportamento nella circolazione senza rispettare le regole della precedenza o il semaforo	24	16,0
Caduta di persona da veicolo	23	15,3
Procedeva contromano	17	11,3
Manovrava irregolarmente	13	8,7
per difetti o avarie del veicolo	9	6,0
Svoltava irregolarmente	6	4,0
Ostacolo accidentale	6	4,0
per stato psico-fisico (alcool, sostanze stupefacenti, sonno, malessere)	5	3,3
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	4	2,7
con velocità troppo elevata	2	1,3
con velocità troppo elevata	1	0,7
senza mantenere la distanza di sicurezza	1	0,7
Sorpassava irregolarmente	1	0,7
Totale complessivo	150	100,0

Tabella 5 - Cause degli incidenti stradali in base alla regolarità e non regolarità del comportamento degli utenti della strada – Anno 2014

Comportamenti degli utenti dei veicoli che si scontrano con i ciclisti	N.	%
Procedeva regolarmente	75	50,0
senza rispettare le regole della precedenza o il semaforo	16	10,7
guida distratta	15	10,0
Veicolo fermo evitato	11	7,3
circostanza imprecisata	6	4,0
Ostacolo accidentale	6	4,0
Manovrava irregolarmente	5	3,3
Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	5	3,3
con velocità troppo elevata	2	1,3
Pedone regolarmente	2	1,3
per difetti o avarie del veicolo	2	1,3
Svoltava irregolarmente	2	1,3
senza mantenere la distanza di sicurezza	1	0,7
senza mantenere la distanza di sicurezza	1	0,7
Veicolo fermo in posizione irregolare urtato	1	0,7
Totale complessivo	150	100,0

Analizzando la data e l'orario degli incidenti (grafico 6 e 7), si evidenzia che il maggior numero di incidenti con il coinvolgimento di una bicicletta si è verificato nel mese di maggio con 55 sinistri, mentre a settembre si registrano 4 incidenti mortali. Marzo e settembre sono anche i mesi nei quali si verificano più incidenti nei fine settimana. La fascia oraria più critica per i ciclisti è quella compresa tra le 12.00 e le 13.00, mentre quella dalle 15.00 alle 16.00 registra 3 incidenti mortali.

Grafico 6 - Incidenti per mese e giorni feriali o fine settimana

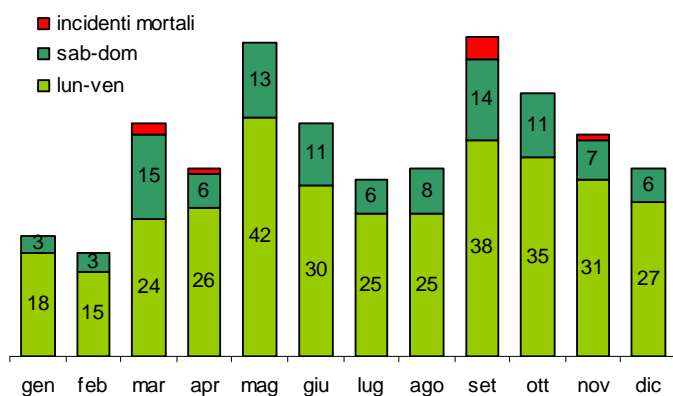
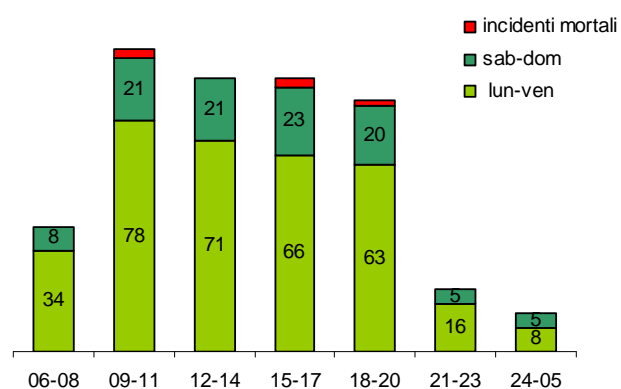


Grafico 7 - Incidenti per fascia oraria e giorni feriali o fine settimana



Nella Città metropolitana di Bologna, dei 439 incidenti con il coinvolgimento di ciclisti il 52,4% è concentrato nel comune capoluogo, seguito da Imola con il 16,9%, da San Giovanni in Persiceto e Casalecchio di Reno con circa il 3%. Il costo sociale di tali incidenti, pari a 35 milioni di euro, costituisce il 9% del costo sociale di tutti gli incidenti stradali, indipendentemente dal veicolo coinvolto, avvenuti nell'area metropolitana.

Tabella 7 - Incidenti con biciclette, ciclisti feriti e moti per Comune e costo sociale – Anno 2014

COMUNE	Incidenti con bici	% Incidenti con bici	N. bici coinvolte	N. morti in bici	N. feriti in bici	Costo sociale in migliaia di €
ANZOLA DELL'EMILIA	3	0,7	3		3	159,6
ARGELATO	2	0,5	2		2	106,4
BOLOGNA	230	52,4	234	2	222	14.907,4
BORGO TOSSIGNANO	1	0,2	1		1	53,2
BUDRIO	4	0,9	4	1	3	1.674,6
CALDERARA DI RENO	3	0,7	3		3	159,6
CAMUGNANO	1	0,2	1		1	53,2
CASALECCHIO DI RENO	12	2,7	12		12	638,5
CASALFUMANESE	3	0,7	3		3	159,6
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA	2	0,5	2		2	106,4
CASTELLO D'ARGILE	3	0,7	3		3	159,6
CASTEL MAGGIORE	4	0,9	5		5	255,0
CASTEL SAN PIETRO TERME	4	0,9	4		4	212,8
CASTENASO	3	0,7	3	1	2	1.621,4
CREVALCORE	4	0,9	4		4	212,8
DOZZA	1	0,2	1		1	53,2
FONTANELICE	1	0,2	1		1	53,2
GALLIERA	1	0,2	1		1	53,2
GRANAROLO DELL'EMILIA	1	0,2	1		1	53,2
GRIZZANA MORANDI	1	0,2	1		1	53,2
IMOLA	74	16,9	76	2	74	6.945,2
LOIANO	1	0,2	1		1	53,2
MALALBERGO	1	0,2	1	1	0	1.515,0
MARZABOTTO	1	0,2	1		1	53,2
MEDICINA	6	1,4	6	1	5	1.781,0
MINERBIO	3	0,7	3		3	159,6
MOLINELLA	6	1,4	6		6	319,2
MONGHIDORO	1	0,2	1		1	53,2
MONTE SAN PIETRO	5	1,1	7		6	308,2
OZZANO DELL'EMILIA	2	0,5	2		2	106,4
PIANORO	3	0,7	3		3	159,6
PIEVE DI CENTO	4	0,9	4		3	170,6
SAN GIORGIO DI PIANO	3	0,7	3		3	159,6
SAN GIOVANNI IN PERSICETO	15	3,4	15		15	798,1
SAN LAZZARO DI SAVENA	5	1,1	5		5	266,0
SAN PIETRO IN CASALE	5	1,1	6		5	266,0
SANT'AGATA BOLOGNESE	2	0,5	2		2	106,4
SASSO MARCONI	2	0,5	2		2	106,4
VERGATO	1	0,2	1		1	53,2
ZOLA PREDOSA	8	1,8	8		8	425,6
VALSAMOGGIA	7	1,6	9		11	541,3
Totale	439	100,0	451	8	432	35.093,4