

# CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

## **NOTA STAMPA “NUOVA BAZZANESE”**

COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. N° 569 “DI VIGNOLA” E REALIZZAZIONE DELLE VARIANTI ALLA S.P. N° 27 “VALLE DEL SAMOGGIA” E ALLA S.P. N° 78 “CASTELFRANCO - MONTEVEGLIO” NEL COMUNE DI VALSAMOGGIA IN LOCALITÀ BAZZANO E CREPELLANO.

La strada provinciale n° 569 “di Vignola”, ex strada Anas trasferita con D.Lgs. 112/98, è un importante asse viario per i collegamenti tra la Pedemontana della Provincia di Modena con la rete viaria principale del capoluogo regionale di Bologna, rappresentando un sistema parallelo e alternativo alla Via Emilia ed alla Autostrada A1 Milano – Napoli.

Il tratto oggetto dell'intervento di variante è l'unico tratto non ammodernato tra Vignola, nel modenese, e Casalecchio, in prossimità del nodo Bolognese; attraversa i centri abitati delle località Muffa, Crespellano e Bazzano con un media attuale di circa 30.000 transiti giornalieri di mezzi nelle due direzioni. (circa 15.000 per senso di percorrenza come da dati di traffico estratti dal sito della Regione E.R.).

Le caratteristiche geometriche e funzionali della viabilità attuale sono obsolete riguardo agli sviluppi urbanistici ed all'incremento dei volumi di traffico, soprattutto commerciale, avutisi nell'ultimo decennio, nonché rispetto ai flussi prevedibili in relazione al futuro riassetto della viabilità.

Autostrade per l'Italia, sta costruendo un nuovo casello all'altezza dell'abitato di Crespellano (sarà operativo entro la primavera dell'anno prossimo) a cui la Nuova Bazzanese fungerà da collegamento viario rispetto al quadrante sud dell'Autostrada A1 in alternativa alla già congestionata S.S. 9 Via Emilia.

L'importanza di tale nuova infrastruttura è sottolineata dal fatto di essere tra le priorità contenute nel PRIT della Regione Emilia-Romagna (è una viabilità classificata di interesse regionale) e nel PTCP della Provincia di Bologna.

La nuova infrastruttura consentirà di conseguire tre obiettivi principali:

- garantire la sicurezza di un simile volume di traffico che necessita di una infrastruttura moderna, con intersezioni a norma di legge e priva di accessi stradali privati;
- sgravare l'attuale viabilità, ormai sostanzialmente urbana, da un tale volume traffico anche di tipo pesante che opprime i centri abitati attraversati con grandi difficoltà e situazioni di pericolo soprattutto per l'utenza debole (pedoni, biciclette) e per i traffici locali delle frazioni.
- limitare l'inquinamento ambientale dovuto alle emissioni del traffico (smog, vibrazioni, rumore) rilasciato proprio nel pieno centro delle località sopraelencate.

La cosiddetta “Nuova Bazzanese” è un'opera attesa da anni, fortemente richiesta dalle associazioni produttive, ed il cui tracciato è stato scelto a seguito di numerosi ed approfonditi studi e confronti con le realtà esistenti sul territorio.

La Provincia di Bologna, ora Città Metropolitana, oltre ad essere cofinanziatrice dell'intervento, è anche il soggetto attuatore dello stesso:

- ha effettuato con il proprio personale la progettazione generale (tutti e tre i livelli) tenendo i contatti con le amministrazioni locali ed il territorio;
- ha gestito le procedure autorizzative con gli enti interessati (es. Regione E-R, Soprintendenza Beni Architettonici e paesaggistici, Ferrovie Emilia-Romagna, Servizi tecnici di Bacino, ect);
- ha curato la procedura della gara d'appalto, compreso la commissione per la valutazione delle offerte e l'affidamento all'impresa aggiudicataria;
- si è fatta carico, tramite i propri uffici amministrativi e legali, delle procedure legate al contenzioso;
- ha costituito, sempre con il proprio personale, l'ufficio di Direzione dei Lavori che seguirà la realizzazione delle opere.

**CONVENZIONE LUGLIO 2009:** Ai fini di realizzare l'intervento in data 29/7/2009 è stata sottoscritta una Convenzione tra la Provincia di Bologna, la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A., la Regione Emilia Romagna, il Comune di Bazzano, il Comune di Crespellano e l'ANAS che designa le opere da realizzare e regola compiti degli Enti, tempistiche e finanziamento del progetto.

**PROGETTO PRELIMINARE:** Il progetto preliminare "Completamento della Variante generale alla S.P. 569 e realizzazione delle Varianti alla S.P. n° 27 "Valle del Samoggia" e n° 78 "Castelfranco Monteveglio" nei Comuni di Bazzano e Crespellano" è stato approvato con Delibera di Giunta Provinciale n° 11 del 19/01/2010 .

**PROGETTO DEFINITIVO:** Il Progetto Definitivo delle opere, previa verifica e validazione, è stato approvato con Determina Dirigenziale n° 1919 del 27 /9/12 con contestuale Dichiarazione di Pubblica Utilità ai sensi dell'art. 15 comma 1 lettera a) della legge regionale 37/2002.

**PROGETTO ESECUTIVO:** Il Progetto Esecutivo delle opere, previa verifica e validazione, è stato approvato con Determina Dirigenziale n° n°1121 (PG 63892) del 17/4/2014.

### **COSTO DELL'OPERA E FINANZIAMENTI:**

L'importo complessivo del progetto è pari ad 52.884.051,29 euro come da Convenzione sottoscritta in data 29/7/2009 e successiva integrazione da parte della Provincia di Bologna.

Tali risorse economiche sono rese disponibili come segue:

1. 10.000.000,00 euro a carico della Regione Emilia-Romagna.
2. 41.400.000,00 euro a carico della Autostrade per l'Italia S.P.A.
3. 154.937,07 euro a carico della Provincia di Bologna.
4. 64.557,11 euro a carico del Comune di Crespellano.
5. 64.557,11 euro a carico del Comune di Bazzano.
6. 975.000,00 euro + 225.000,00 euro pari ad 1.200.000,00 euro integrate dalla Provincia di Bologna a copertura di imposte e dei maggiori oneri conseguenti all'aumento dell'imposta di registro dal 01/01/2014.

### **QUADRO ECONOMICO:**

Il progetto, dell'importo complessivo stimato in € 52.884.051,29= è così suddiviso tra i vari titoli di spesa:

<b>A. LAVORI STRADALI IN APPALTO</b>	<b>€ 33.186.000,00=</b>
di cui € 1.050.000,00 per oneri di sicurezza generici e specifici (€ 850.387,68+ € 199.612,32) non soggetti a ribasso	
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€ 19.698.051,29=</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 52.884.051,29=</b>

### **DESCRIZIONE DEL PROGETTO – ASTA PRINCIPALE:**

Il tracciato si sviluppa interamente sul territorio della Città Metropolitana di Bologna ed interessa il Comune di Valsamoggia in località Crespellano (con punto di partenza in confine con Zola Predosa) e Bazzano.

L'intervento inizia in corrispondenza della rotatoria di svincolo di Via Lunga, in località Crespellano, posta al termine del tratto già costruito in variante alla strada storica (Variante di Ponte Ronca) e collegato con l'asse attrezzato sud-ovest del Comune di Bologna.

La viabilità in progetto termina innestandosi sulla già realizzata "Pedemontana" della Provincia di Modena che in località Bazzano si attesta con uno svincolo sulla rotatoria dell'area artigianale Muzza Spadetta per poi collegarsi al percorso storico della SP 569 a ovest dell'abitato di Bazzano.

### **DESCRIZIONE PROGETTO– ALTRE VARIANTI VIABILITA' PROVINCIALE:**

Il Progetto prevede la realizzazione di varianti stradali per altri tre tratti di viabilità provinciale e precisamente:

Variante alla S.P. n° 78 "Castelfranco – Monteveglio" - nel tratto in prossimità dello svincolo di Bazzano per consentirne l'allaccio tramite una intersezione a livelli differenziati con costruzione di un cavalcavia sulla Nuova Bazzanese. - Lunghezza intervento circa ml 950,00 (escluso lo sviluppo delle intersezioni a rotatoria); Categoria C1 L = ml 10,50 (corsie di 3,75 + 1,50 banchine portanti bitumate) -.

Variante alla S.P. n°27 "Valle del Samoggia" - in p rossimità della località Muffa, al fine di eliminare l'esistente passaggio a livello sulla linea S.F.M. "Casalecchio – Vignola" con la costruzione di un sovrappasso ferroviario; il collegamento alla Nuova Bazzanese avviene con uno svincolo a livelli differenziati sul sedime della stessa provinciale a nord della linea ferroviaria. - Lunghezza intervento ml 500,00 + 1.250,00 (escluso lo sviluppo delle intersezioni a rotatoria) - Categoria C1 L = ml 10,50 (corsie di 3,75 + 1,50 banchine portanti bitumate -.

Variante alla S.P. n° 27 "Valle del Samoggia" - mediante la realizzazione del tratto denominato "Collegamento" con il nuovo casello Autostradale di Crespellano. Tale viabilità inizia dalla rotatoria di svincolo del nuovo casello (realizzata da Autostrade per l'Italia S.p.A.), sovrappassa l'autostrada A1 tramite un cavalcavia (realizzato da Autostrade per l'Italia S.p.A.) e si allaccia alla Nuova Bazzanese mediante uno svincolo a livelli differenziati. - Lunghezza intervento circa ml 1.300,00 (escluso lo sviluppo delle intersezioni a rotatoria); Categoria C1 L = ml 10,50 (corsie di 3,75 + 1,50 banchine portanti bitumate -.

La realizzazione della rotatoria di uscita del Casello e delle strutture del cavalcavia sulla A1 sono a carico di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Sempre a carico di ASPI è la realizzazione dell'ultimo tratto in variante della SP 27 fino alla SS 9 "Via Emilia".

### **NUOVE VIABILITÀ LOCALI – DISMISSIONI E CHIUSURE TRATTI STRADALI - INTERFERENZE CON LA LINEA FERROVIARIA S.F.M. "CASALECCHIO VIGNOLA" CON CHIUSURE DEI PASSAGGI A LIVELLO (PL):**

E' prevista in progetto la realizzazione di nuove viabilità locali di arroccamento a seguito delle modifiche e chiusure di strade di competenza comunale in corrispondenza dell'intersezione con la Nuova Bazzanese ed a seguito della chiusura di alcuni Passaggi a Livello (PL) sulla linea ferroviaria.

Con riguardo a questi ultimi negli accordi tra gli Enti interessati (Provincia, Comuni e Regione E-R) è prevista la chiusura, a seguito della realizzazione delle opere, dei passaggi a livello a servizio di Via Cassola (attuale SP 27) in località Muffa (PL n° 11 km 14+134), di Via Moretto (PL n° 12 km 15+319) e di Via Cà Rossa (PL n° 13 km 15+816).

E' prevista inoltre la chiusura al traffico stradale in corrispondenza della Nuova Bazzanese delle seguenti viabilità locali:

#### In località Bazzano:

Via Muzza Spadetta, Via Moretto, Via Paradurone e via Panzanese (con mantenimento per queste ultime due della permeabilità ciclopedonale). Viene inoltre chiusa Via Castelfranco (attuale SP 78);

#### In località Crespellano:

Via Martignone, Via Cassoletta (con mantenimento della permeabilità ciclopedonale); Via Vanotto; Via Poggi; Via Bargellina (interni, nel tratto che punta a Nord verso l'Autostrada, non di competenza comunale).

Vengono inoltre chiuse:

- Via Ghiarino (attuale SP 27) in corrispondenza della variante a sud della SP 27, diventando una viabilità a fondo cieco.
- Via Cassola (attuale SP 27) nel tratto tra la ex SP 569 e la variante alla SP 27 (comprendente il PL n° 11 km 14+134 in località Muffa che verrà chiuso). Il tratto nord di tale viabilità accede tramite intersezione a raso alla variante SP 27.

E' prevista la realizzazione dei seguenti tratti stradali che saranno di successiva competenza e gestione comunale:

#### Località Bazzano:

- Collegamento stradale sud – nord a servizio di Via Cà Rossa, con realizzazione di manufatto sottopassante la Linea S.F.M. "Casalecchio – Vignola" e successivo sottopassaggio alla Nuova Bazzanese.
- Collegamento stradale est – ovest tra Via Moretto e Via Cà Rossa.
- Collegamento stradale est – ovest, posto a nord della variante alla SP 569, tra Via Panzanese e Via Paolazzo.

#### Località Crespellano :

- Collegamento tra la nuova rotatoria a servizio di Via Lunga con l'area artigianale. E' prevista la realizzazione di muri di sostegno in terra armata per limitare al massimo le occupazioni ed il ripristino dell'attuale sezione stradale e dei relativi marciapiedi.
- Collegamento stradale tra la zona industriale del Martignone e la viabilità interna del comparto artigianale di Via Lunga.
- Braccio di collegamento tra la rotatoria di svincolo SP 27 "Collegamento"/ Nuova Bazzanese con Via Bargellina.
- Viabilità di arroccamento a nord della nuova variante a servizio della viabilità locale di Via Bargellina (interni, nel tratto che punta a Nord verso l'Autostrada, non di competenza comunale) e di Villa Aldrovandi e pertinenze; l'ingresso di tale viabilità è predisposto nella nuova rotatoria svincolo "Collegamento" al Casello. L'intervento comprende un ponticello sul Rio Crespellano.
- Collegamento stradale sud – nord tra via Vanotto e Via Bargellina; parte di tale realizzazione è di competenza comunale.
- Collegamento ciclopedonale e vicinale per ovviare alla chiusura del PL della Loc. Muffa. Si utilizzerà l'esistente manufatto che sottopassa la ferrovia a ovest della stazione ferroviaria e già collegato con apposita pista sul lato sud della linea. Si realizza il collegamento nord e le rampe di adduzione al sottopasso.
- Collegamento est - ovest (realizzazione di competenza comunale) tra Via Giovanni XXIII e Via Cassoletta.

#### **PROCEDURE DI GARA - INIZIO LAVORI:**

La gara di appalto è consistita in una procedura aperta;

Il bando è stato pubblicato (anche sulla G.U.C.E.) in data 24/4/2014;

Aggiudicatario: CARRON CAV. ANGELO SPA, **con sede legale in Via Bosco, 14/1 – 31020 San Zenone degli Ezzelini (TV)**, con Det. Dir. n°1372 del 22/10/2014.

Il Contratto è stato stipulato in data 19/5/2015.

Consegna dei lavori: prevista nei termini di legge.

Durata prevista dei lavori: 1420 gg (circa 4 anni).

#### **IMPORTO APPALTO – RIBASSO OFFERTO:**

L'importo del contratto di appalto è pari ad €. 28.683.746,40 di cui €. 1.050.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

Il ribasso offerto è pari al 14,01%.

#### **DIREZIONE DEI LAVORI:**

Ufficio di Direzione dei Lavori costituito con personale interno all'Amm.ne.

#### **RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:**

Dott. Ing. Pietro Luminasi, Dirigente del Servizio Progettazione e Costruzioni Stradali.

Bologna li 19 maggio 2015