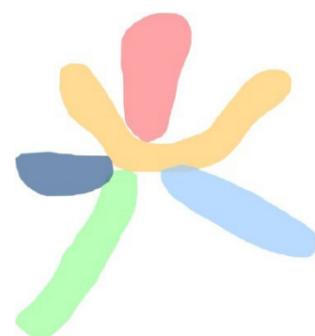
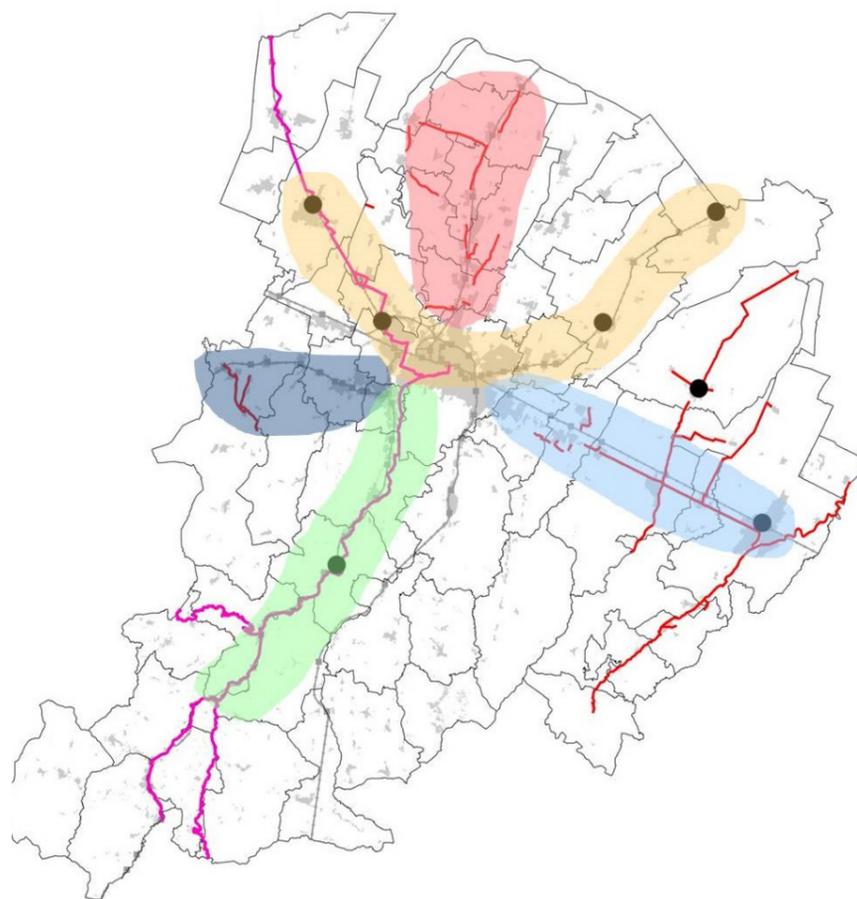


Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie
(DPCM 25/5/2016)

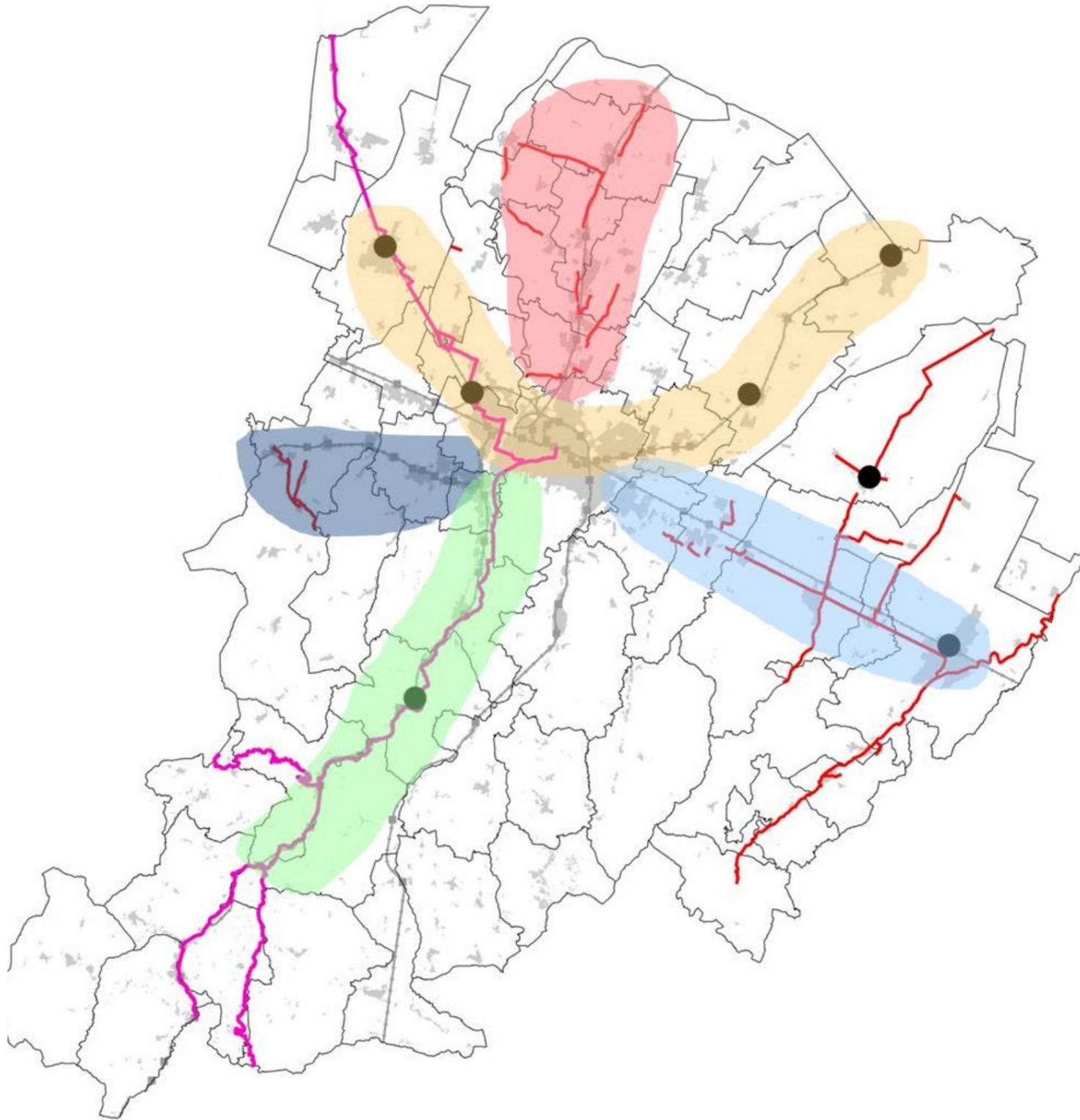


COⁿvergenze ME^Tropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie
della Città metropolitana di Bologna



Dati complessivi del Progetto metropolitano



Costo complessivo:
47.826.666€

**Finanziamento richiesto e
ottenuto dal Bando:**
39.721.315€

Tempi di attuazione:
circa 2 anni, ad esclusione di
due progetti più complessi
(circa 3 anni)



IMOLA

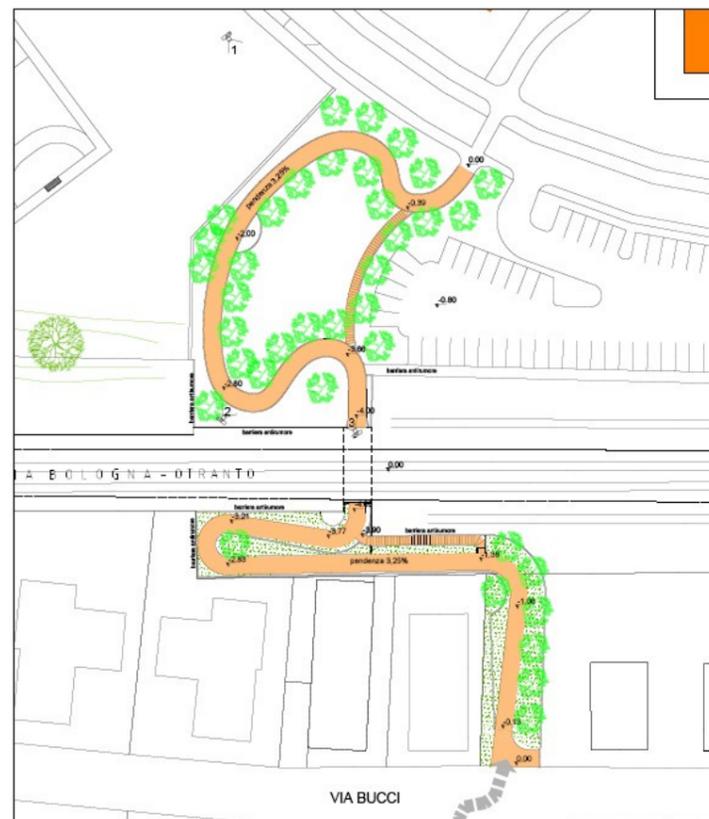
Riqualificazione dell'ambito della Stazione Ferroviaria

Importo totalmente finanziato dal Bando: 1.200.000€

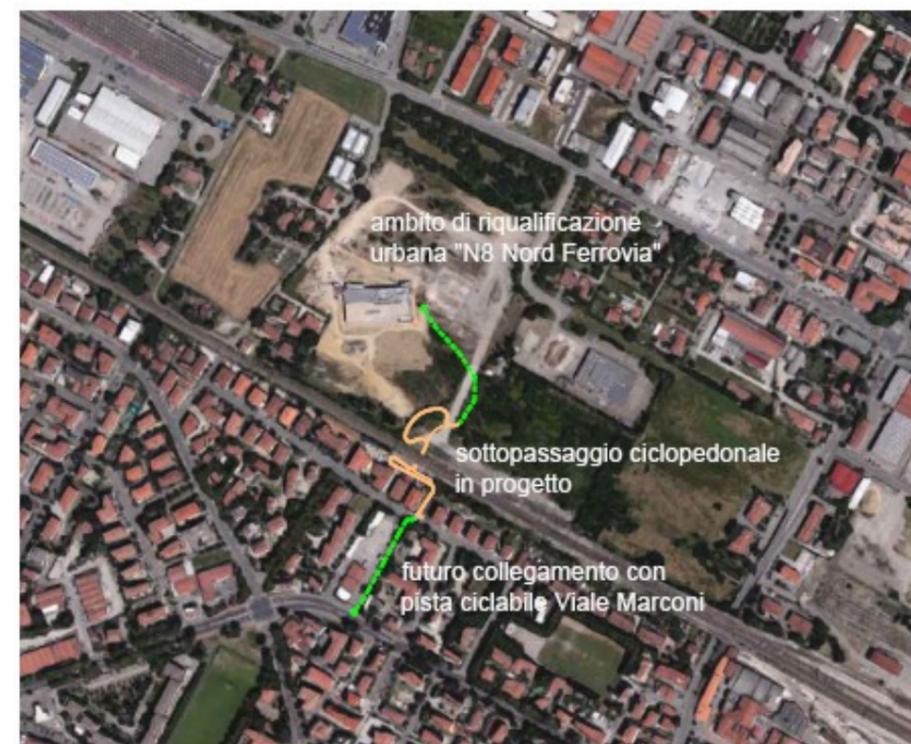
Tempi di attuazione: meno di 2 anni



planimetria generale - scala 1:2000



planimetria percorso ciclopedonale - scala 1:500



veduta aerea e localizzazione



vista dall'alto



vista 1



vista 2



IMOLA

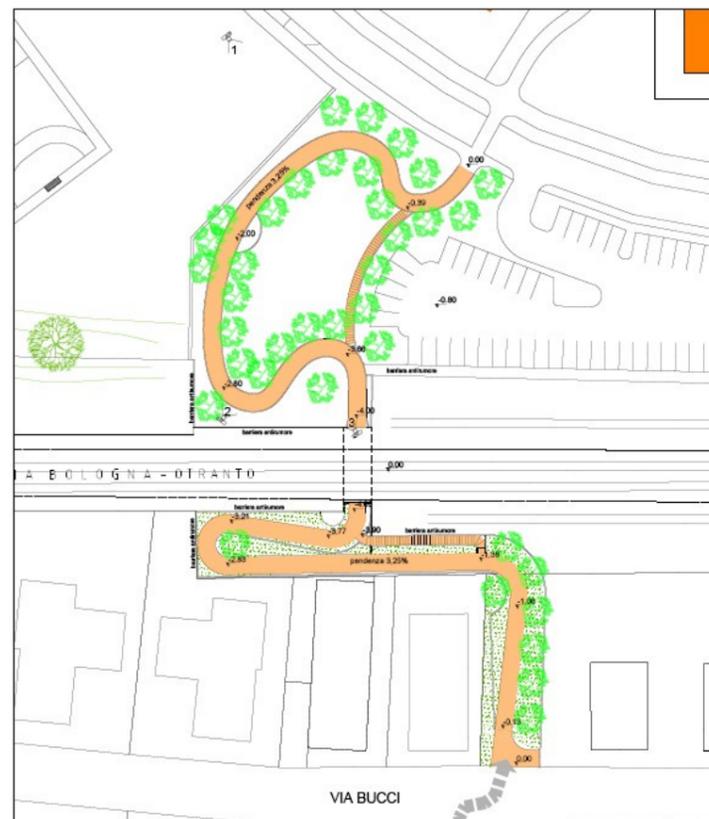
Riqualificazione dell'ambito della Stazione Ferroviaria

Importo totalmente finanziato dal Bando: 1.200.000€

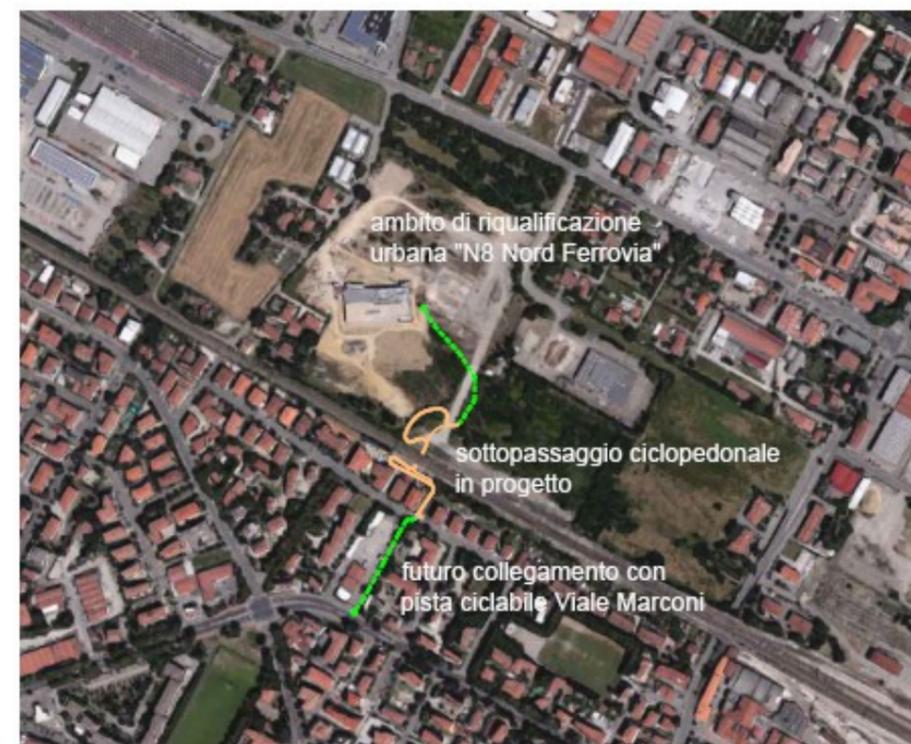
Tempi di attuazione: meno di 2 anni



planimetria generale - scala 1:2000



planimetria percorso ciclopedonale - scala 1:500



veduta aerea e localizzazione



vista dall'alto



vista 1



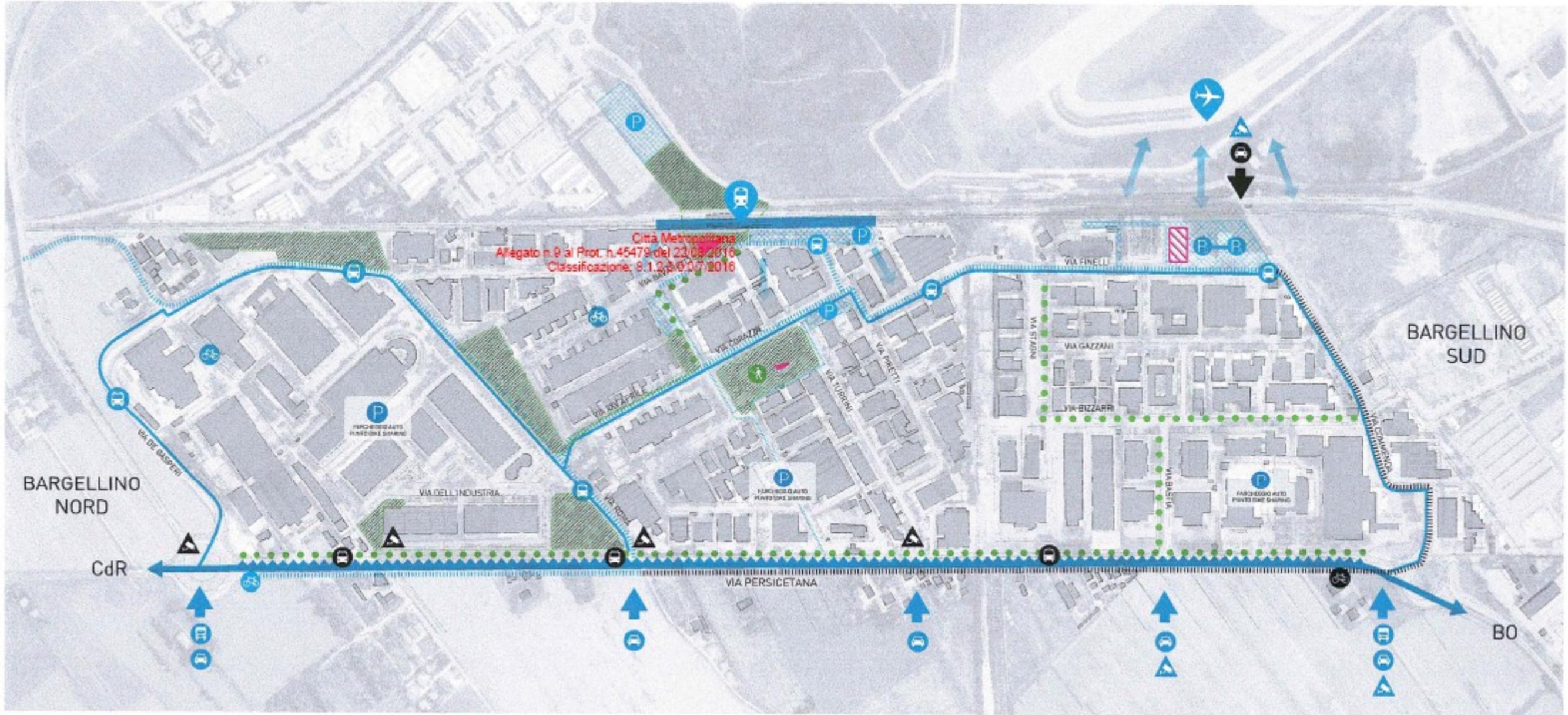
vista 2

CALDERARA DI RENO

Riqualificazione dell'ambito produttivo sovracomunale del Bargellino e potenziamento dei servizi alle imprese

Importo complessivo del progetto: 5.087.852€
 Importo finanziato dal Bando: 3.587.852€

Tempi di attuazione: meno di 18 mesi



LOGISTICA E COLLEGAMENTI

- ACCESSI CARRABILI VIABILITÀ PESANTE
- ACCESSI CARRABILI
- RIQUALIFICAZIONE VIA PERSICETANA
- SERVIZIO NAVETTA BUS INTERNO AL BARGELLINO
- STAZIONE FERROVIARIA
- PERCORSI CICLOPEDONALI
- PERCORSI CICLABILI DA PREVISIONE PSC
- PARCHEGGI AUTO E BICICLETTE
- AEROPORTO
- AREA PARCHEGGIO MULTIVERSE
- TELECAMERE DI SICUREZZA

SERVIZI E CENTRALITÀ

- EDIFICIO SERVIZI PER I CITTADINI
- EDIFICIO NUOVO POLO SPORTIVO
- AREA SERVIZI PER GLI AUTOTRASPORTATORI

VERDE URBANO E SPAZIO PUBBLICO

- FASCIA VERDE DI RISPETTO STRADALE
- VERDE ESISTENTE
- NUOVA AREA SPORTIVA

INTERVENTI

LOGISTICA E COLLEGAMENTI

- RIQUALIFICAZIONE VIA PERSICETANA
- RIQUALIFICAZIONE AREE SOSTA ESISTENTI
- CREAZIONE PARCHEGGI MULTIVERSE
- ATTIVAZIONE BUS NAVETTA INTERNO
- ATTIVAZIONE SERVIZIO BIKE SHARING
- REALIZZAZIONE RETE CICLOPEDONALE INTERNA
- POTENZIAMENTO ACCESSI + VIDEO SORVEGLIANZA
- COLLEGAMENTI TRA STAZIONE FS - AEROPORTO BLO

SERVIZI E CENTRALITÀ

- SERVIZI PER I PENDOLARI PRESSO STAZIONE FS
- SERVIZI PER IL CAMPO SPORTIVO
- SERVIZI PER GLI AUTOTRASPORTATORI

VERDE URBANO E SPAZIO PUBBLICO

- RIQUALIFICAZIONE AREE VERDI PUBBLICHE
- RIQUALIFICAZIONE AREA SPORTIVA
- IMPLEMENTAZIONE DI ALBERATURE A BORDO STRADA INTERNE ALL'AREA E SULLA VIA PERSICETANA

MARKETING TERRITORIALE E CITTADINANZA ATTIVA

- CREAZIONE LANDMARK VERDE VIA PERSICETANA
- IDEAZIONE DI UN ABACO COLORI PER I TRE LOTTI
- CREAZIONE DI TETTI VERDI SUI FABBRICATI PER UNA LANDART VISIBILE IN VOLO
- PROMOZIONE CON PORTALE INFORMATICO

STATO DI FATTO

- ACCESSO CARRABILE ESISTENTE
- FERMATA BUS ESISTENTE
- PISTA CICLABILE ESISTENTE
- TELECAMERA DI SICUREZZA ESISTENTE

MEDICINA

Riqualificazione dell'Ambito della ex Stazione

Importo complessivo del progetto: 765.456€

Importo finanziato dal Bando: 565.456€

Tempi di attuazione: circa 2 anni

SAN LAZZARO DI SAVENA

Accesso ciclopedonale alla Stazione SFM

Importo complessivo del progetto: 1.060.000€

Importo finanziato dal Bando: 350.000€

Tempi di attuazione: circa 2 anni

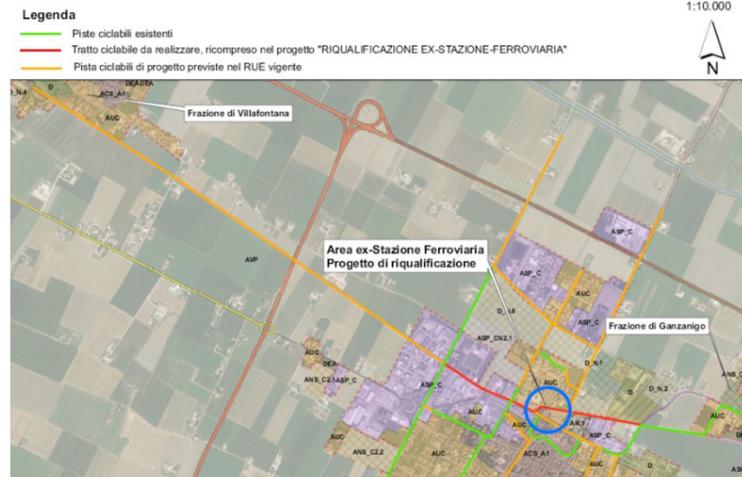


foto 6 - sedime ex-ferrovia Bologna-Budrio-Massa Lombarda

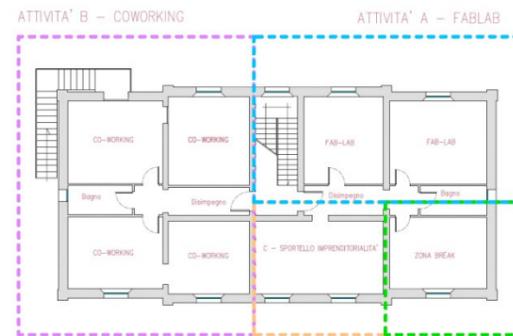


foto 2 - Prospetto lato via Fava dell'ex-stazione ferroviaria



CASALECCHIO DI RENO

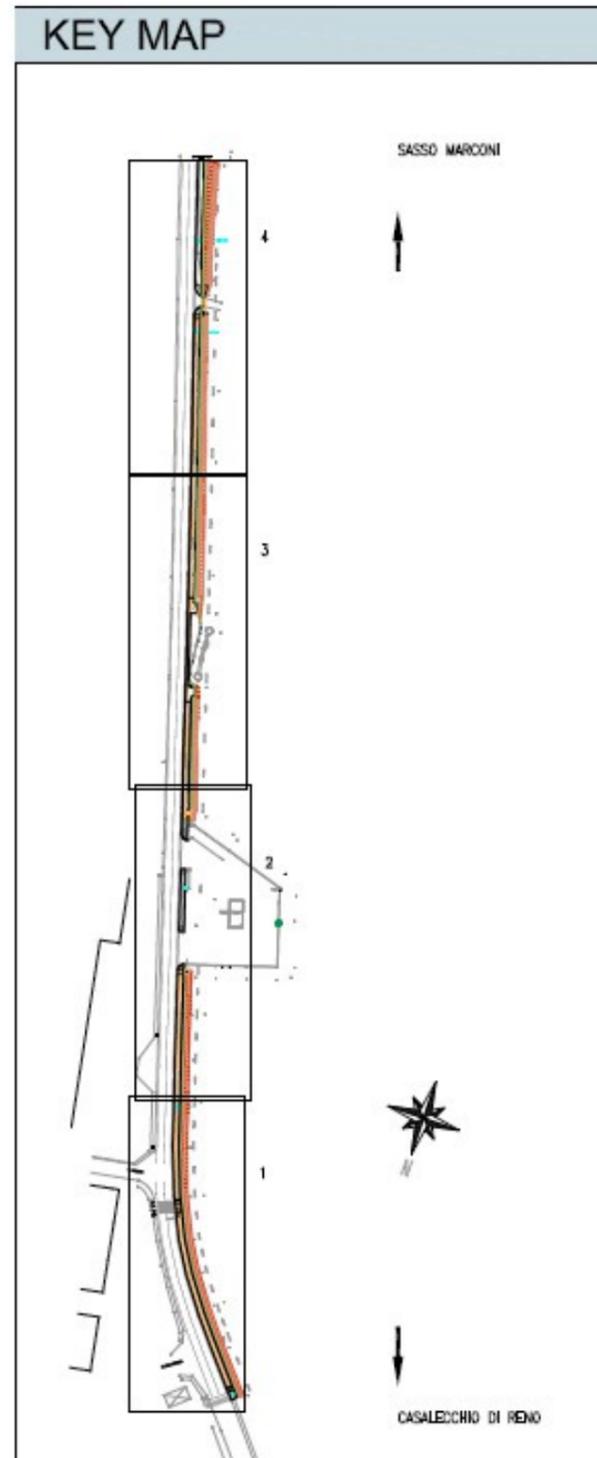
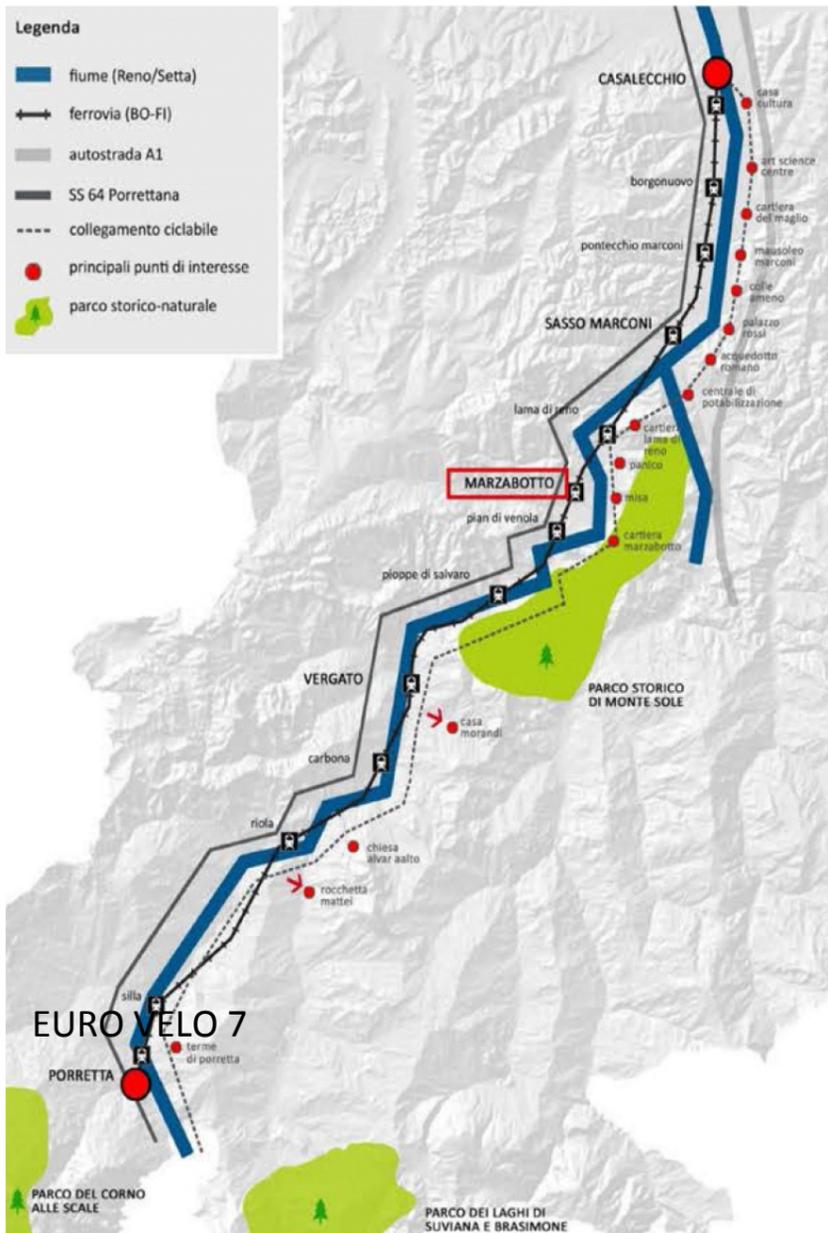
Asse ciclo-pedonale metropolitano di connessione ad Eurovelo 7

Importo totalmente finanziato dal Bando: 419.219€
 Tempi di attuazione: meno di 18 mesi

MARZABOTTO

Riqualficazione della Casa della cultura e della memoria connessa ad Eurovelo 7

Importo complessivo del progetto: 3.071.456€
 Importo finanziato dal Bando: 1.420.000€
 Tempi di attuazione: circa 3 anni



BUDRIO

Riqualificazione dell'Ambito della Stazione e recupero di edificio dismesso

Importo totalmente finanziato dal Bando: 6.000.000€

Tempi di attuazione: meno di 2 anni



COMUNE DI BUDRIO
Settore Sviluppo del Territorio

PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA ADIACENTE
BUDRIO STAZIONE (SFM) E DELL'EX MAGAZZINO DELLE SEMENTI
Scala 1:2500



MOLINELLA

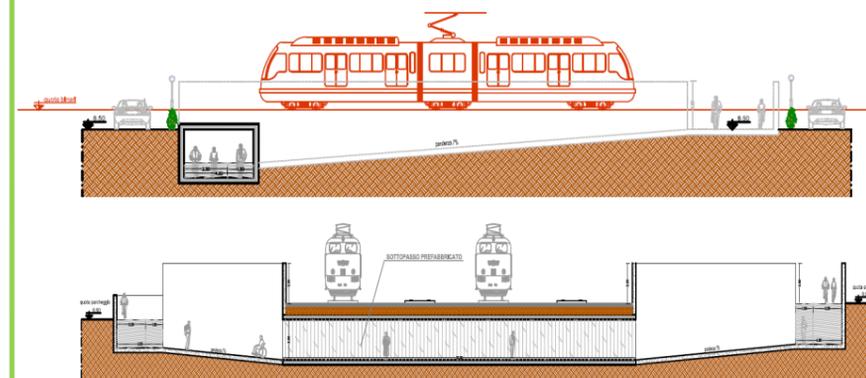
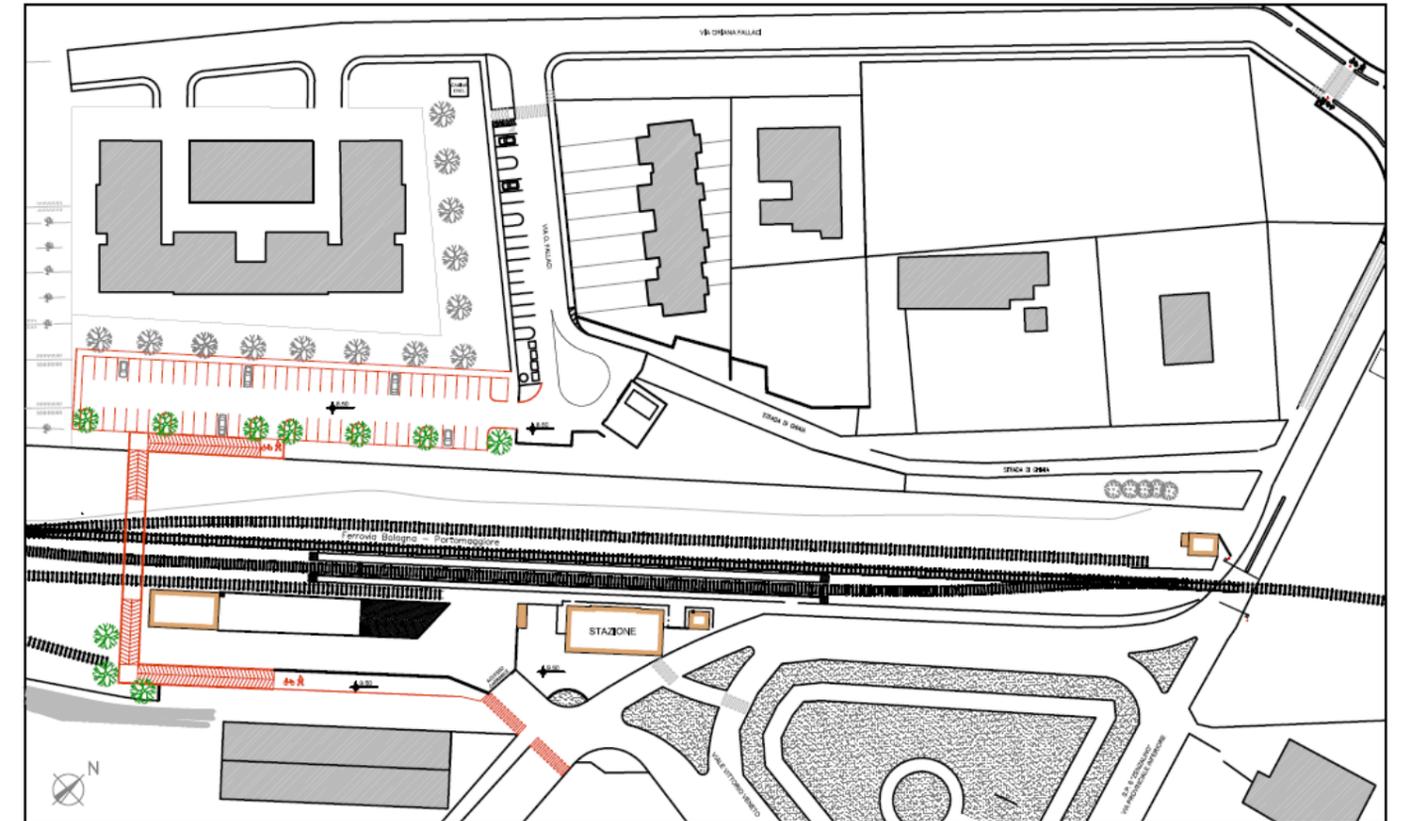
Riqualificazione dell'Ambito della Stazione Ferroviaria

Importo totalmente finanziato dal Bando: 1.100.000€

Tempi di attuazione: meno di 1 anno



PLANIMETRIA



SALA BOLOGNESE

Riqualificazione ambito "Don Minzoni"

Importo totalmente finanziato dal Bando: 1.130.000€

Tempi di attuazione: meno di 2 anni

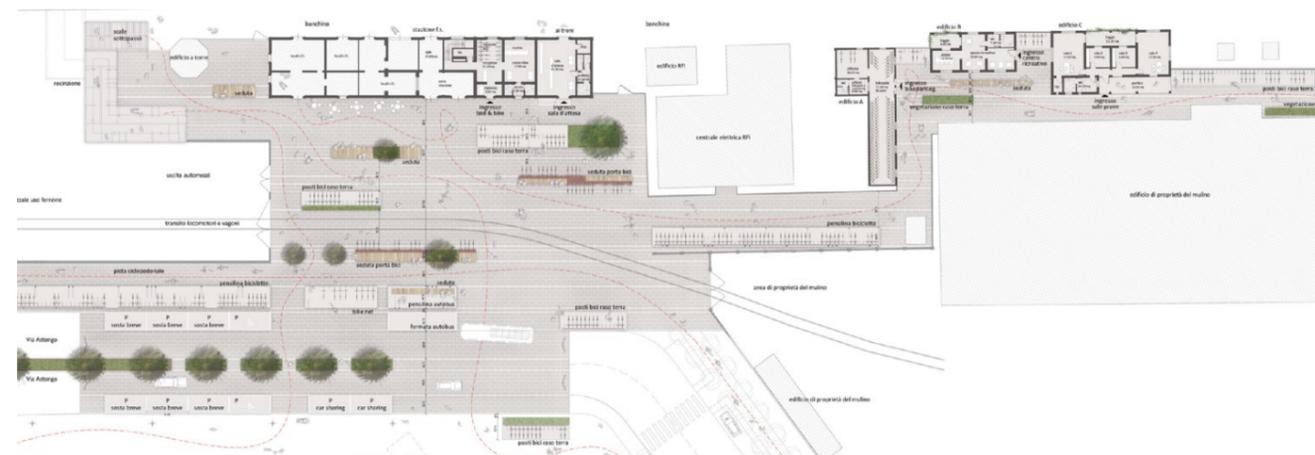
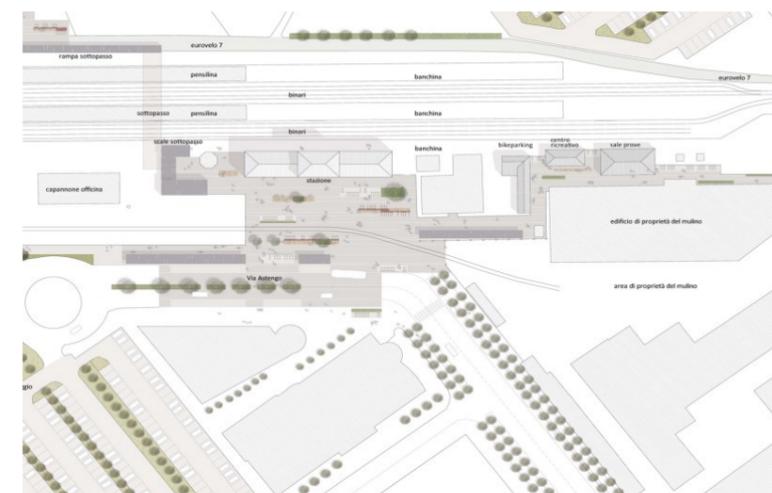


SAN GIOVANNI IN PERSICETO

Riqualificazione dell'Ambito della Stazione e recupero di edificio dismesso

Importo totalmente finanziato dal Bando: 2.791.260€

Tempi di attuazione: meno di 3 anni





CASALECCHIO DI RENO

Collegamento ciclopedonale con il polo funzionale sovracomunale UnipolArena

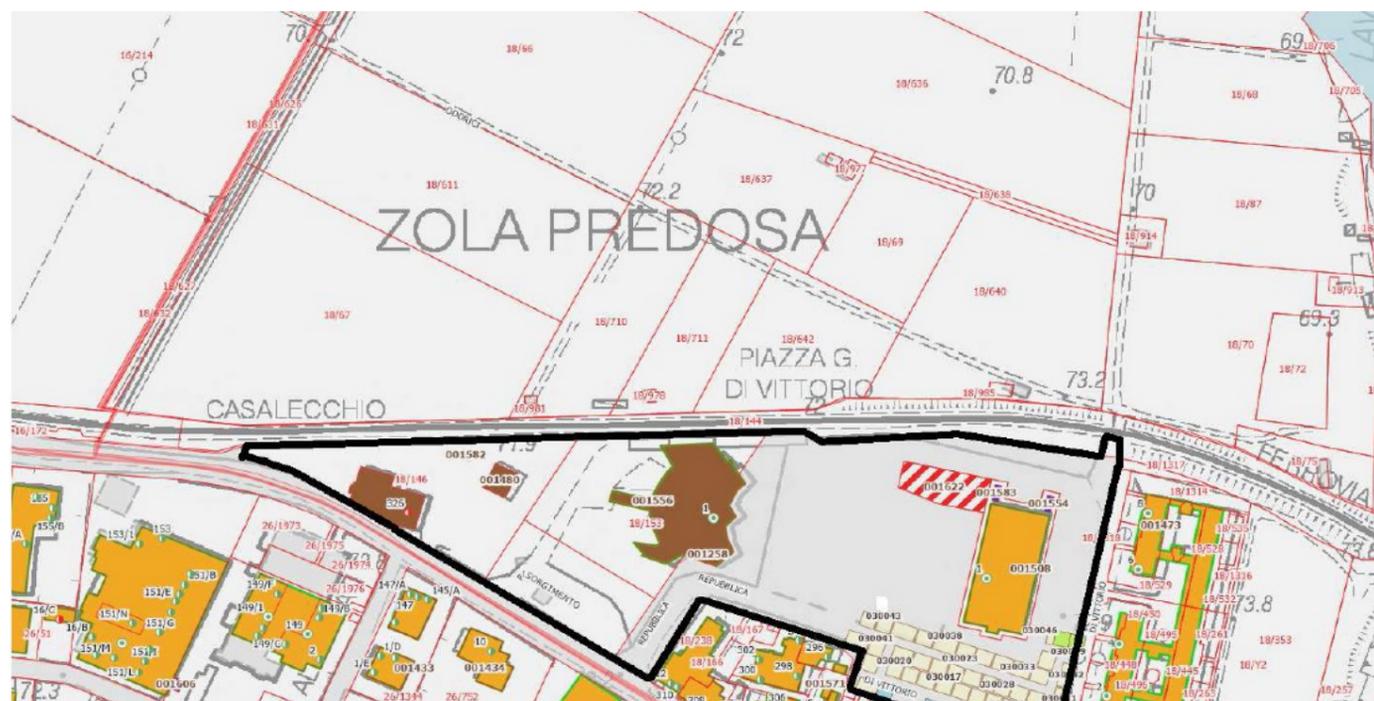
Importo totalmente finanziato dal Bando: **351.521€**
Tempi di attuazione: meno di 18 mesi



ZOLA PREDOSA Riquilificazione dell'ambito

della Stazione

Importo complessivo del progetto: 1.288.000€
Importo finanziato dal Bando: **800.000€**
Tempi di attuazione: circa 1 anno



VALSAMOGGIA

 Connessione dell'asse ciclopedonale metropolitano di Valsamoggia con la stazione del SFM di Bazzano

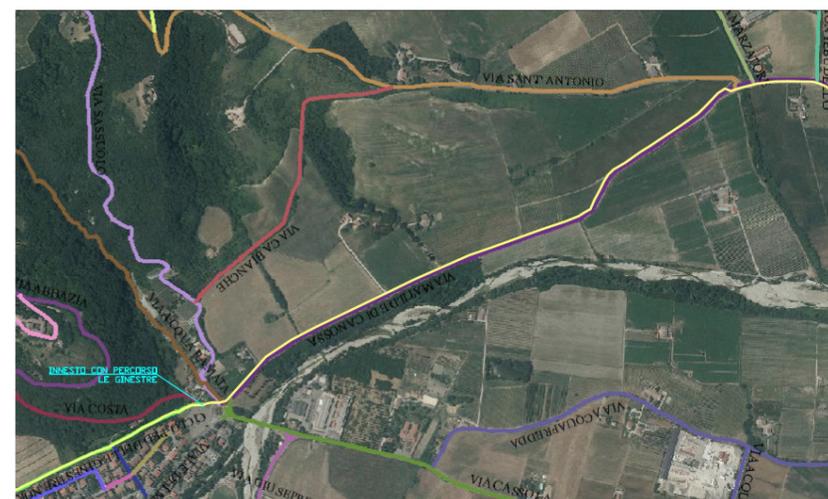
Importo finanziato dal Bando: **1.540.000€**
Tempi di attuazione: meno di 1 anno

TRATTO VIA SAN VINCENZO - VIA SANT'ANTONIO



(lunghezza mt. 1400)

TRATTO VIA SANT'ANTONIO - PARCHEGGIO CA' VECCHIA (Innesto percorso Le Ginestre)



(lunghezza mt. 1800)

TRATTO PARCHEGGIO CA' VECCHIA - VIA BARLETE



(lunghezza mt. 1800, di cui per mt. 1000 coincidente con percorso le ginestre)



UNIONE RENO GALLIERA

Asse ciclo-pedonale metropolitano

Importo complessivo del progetto: 10.400.000€

Importo finanziato dal Bando: 9.400.000,00€

Tempi di attuazione: circa 2 anni



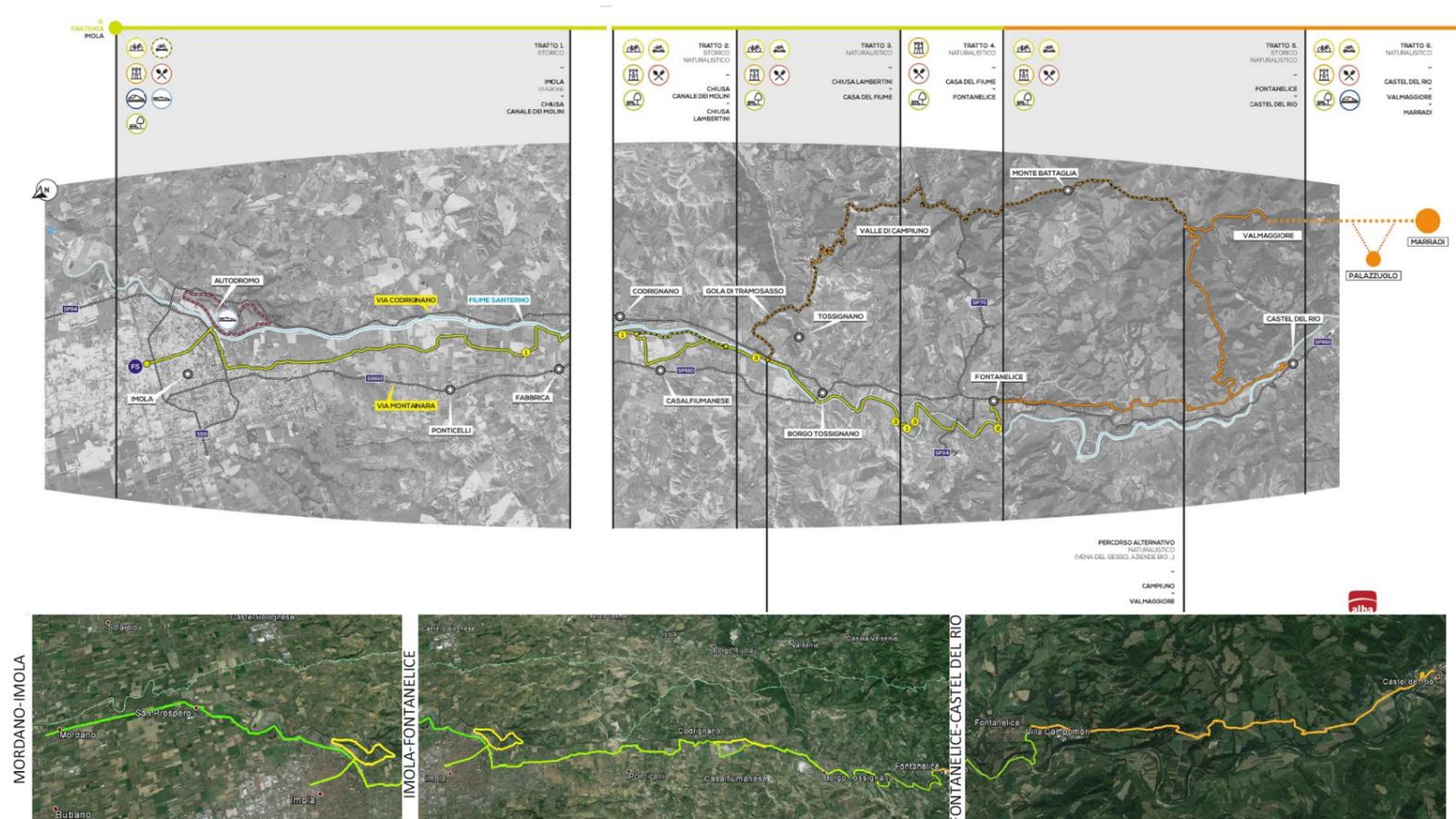
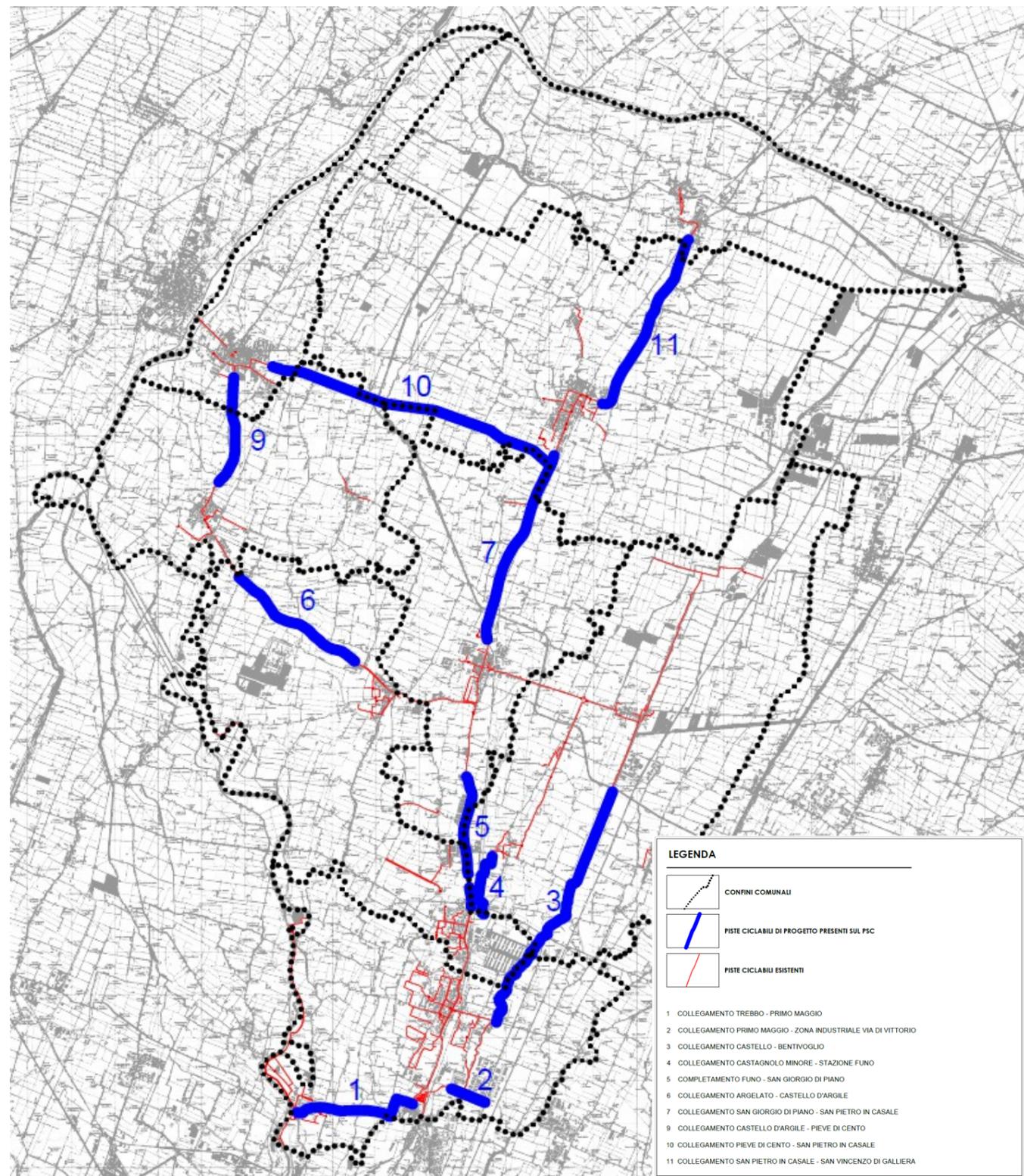
MORDANO, IMOLA, CASALFIUMANESE, BORGO TOSSIGNANO, FONTANELICE e CASTEL DEL RIO

Asse ciclopedonale metropolitano della Val Santerno

Importo complessivo del progetto: 3.511.901€

Importo finanziato dal Bando: 2.597.906€

Tempi di attuazione: circa 2 anni



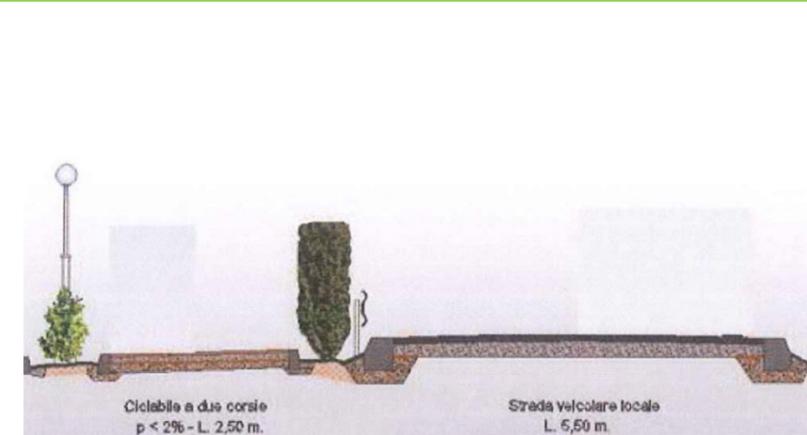
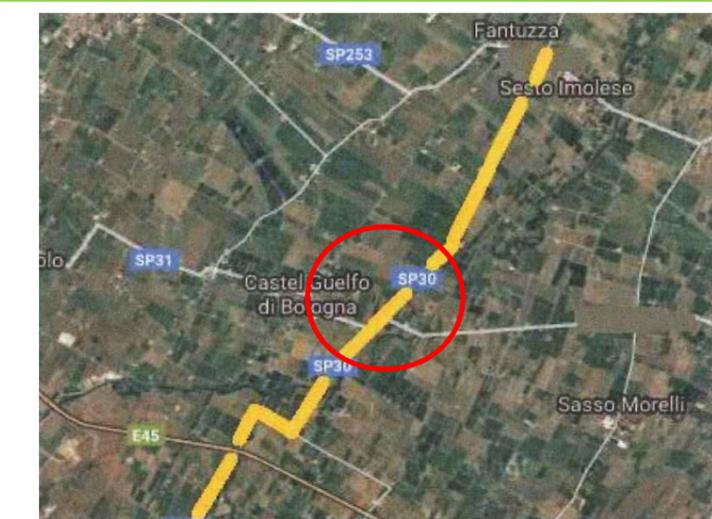
CASTEL GUELFO DI BOLOGNA

Asse ciclopedonale metropolitano della Val Sellustra

Importo complessivo del progetto: 600.000€

Importo finanziato dal Bando: 444.000€

Tempi di attuazione: meno di 18 mesi



Asse ciclo-pedonale metropolitano della via Emilia

CASTEL SAN PIETRO TERME, DOZZA, MORDANO

Importo complessivo del progetto: 3.265.000€

Importo finanziato dal Bando: 2.467.600€

SAN LAZZARO DI SAVENA

Importo totalmente finanziato dal Bando: 510.000€

OZZANO – CASTEL SAN PIETRO TERME

Importo complessivo del progetto: 2.075.000€

Importo finanziato dal Bando: 1.524.500€

Tempi di attuazione: meno di 2 anni

