



Accordo attuativo tra la Città metropolitana di Bologna e TPER SpA per la promozione di misure di Mobility Management a favore di Aziende/Enti con sede nel territorio della Città metropolitana di Bologna, con particolare riguardo ad agevolazione tariffaria per l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei dipendenti delle Aziende/Enti, per il triennio 2017-2019.

Premesso che:

- con il D.M. 27 marzo 1998 (cosiddetto Decreto Ronchi) il Ministero dell'Ambiente ha introdotto una serie di disposizioni volte alla promozione di forme di mobilità sostenibile, quali ad esempio la nomina del Mobility Manager aziendale da parte delle Aziende/Enti e degli enti Pubblici con singole unità locali con più di 300 dipendenti o con complessivamente più di 800 addetti;
- già con l'Accordo di programma per la realizzazione di interventi di mobilità sostenibile sottoscritto in data 10/06/2004 con 17 Comuni, la Provincia di Bologna ha promosso e finanziato una serie di azioni di Mobility Management, con particolare riguardo al coordinamento sovracomunale della gestione e del governo della domanda di mobilità di Area Vasta, la promozione del Mobility Manager Aziendale e l'estensione del servizio di Car Sharing in alcuni Comuni aderenti, servizio tuttora attivo;
- con riferimento ad Aziende/Enti situate all'interno del territorio del Comune di Bologna, ed in forza specificamente di Accordi tra il Comune di Bologna e TPER, sono state attuate iniziative per favorire la mobilità sostenibile;
- in forza dell'art. 39 comma 5 bis della Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 "Disciplina Generale Del Trasporto Pubblico Regionale e Locale" e successive modificazioni, gli Enti locali e le loro Agenzie, in attuazione degli indirizzi per il sistema tariffario integrato di bacino, possono autorizzare tariffe speciali per utenti specifici o servizi particolari, oltre che in occasione di particolari situazioni ambientali. Inoltre, al fine di favorire l'uso del trasporto pubblico, possono autorizzare accordi tariffari speciali con consumatori collettivi (Enti e Aziende/Enti pubbliche e private, scuole, Università);
- in data 3 luglio 2009 è stato sottoscritto l'Accordo attuativo tra la Provincia di Bologna e ATC SpA per la promozione di misure di Mobility Management a favore di Aziende/Enti con sede nel territorio della Provincia di Bologna, con particolare riguardo ad agevolazioni tariffarie per l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei dipendenti delle Aziende/Enti" per il triennio 2009-2012; tale Accordo è stato successivamente rinnovato in data 11 dicembre 2013 per il triennio 2014-16;
- dal 1° Febbraio 2012 ad ATC SpA è subentrata la Soc. TPER SpA;

- con Delibera n. 55 del 14/10/2013 il Consiglio Provinciale di Bologna ha approvato l'“Accordo di Programma tra Regione, Provincia di Bologna, Comuni di Bologna ed Imola e dell'Agenzia SRM per la mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il triennio 2011-2013”, che per quanto riguarda gli investimenti interessa anche l'anno 2014;
- dal 1 gennaio 2015 la Città metropolitana di Bologna è subentrata alla Provincia di Bologna, ai sensi dell'art. 1, comma 16 della L. 56/2014, assumendone le relative funzioni in materia di trasporti, mobilità e valorizzazione dell'ambiente;
- in data 18/12/2015 tra la Regione Emilia-Romagna e la Città metropolitana di Bologna è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa, per la redazione delle linee d'indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di area metropolitana, approvate con Delibera di Consiglio metropolitano n° 13 del 28-04-2016;
- è in corso da parte della Città metropolitana di Bologna l'elaborazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di area metropolitana (PUMS);
- la Regione Emilia-Romagna, con deliberazione dell'Assemblea Legislativa del 11 aprile 2017 n. 115, pubblicata sul BURERT n. 113 del 21.04.2017-Parte Seconda, ha approvato il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020);
- si ritiene opportuno rinnovare il citato Accordo del 11 dicembre 2013 per il triennio 2017-2019, apportando ad esso alcuni aggiornamenti.

Tutto ciò premesso, al fine di continuare a promuovere misure di Mobility Management a favore di Aziende/Enti con sede nel territorio della Città metropolitana di Bologna,

tra

la Città metropolitana di Bologna, nella persona del Dirigente del Servizio Trasporti Ing. Donato Nigro, autorizzato in forza dell'Atto del Sindaco metropolitana n° del....., esecutivo ai sensi di legge,

e

TPER S.p.A. Trasporto Passeggeri Emilia Romagna (nel seguito indicata come TPER), con sede e domicilio fiscale in Bologna, Via Saliceto n. 3 - C.F. 03182161202 - nella persona del Direttore Amministrazione, Finanza, Controllo e Sviluppo Commerciale Dr. Fabio Teti,

si conviene e si stipula quanto segue

Art. 1 - Recepimento delle Premesse.

Le premesse di cui sopra fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

Art. 2 - Oggetto dell'Accordo ed Impegni delle Parti.

Con il presente Accordo si intende adottare una serie di misure a favore della mobilità sostenibile, ed in particolare a favore dell'uso del trasporto pubblico da parte dei dipendenti delle Aziende/Enti con sede nel territorio provinciale, escluso il Comune Capoluogo, e che abbiano almeno 50 addetti.

Tali misure si specificano come di seguito.

Impegni di TPER.

1. Agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti, consistenti in uno sconto sulla vendita di titoli di viaggio (abbonamenti annuali) sui servizi di trasporto pubblico automobilistico e ferroviario gestiti da TPER.

TPER si impegna a vendere ad Aziende/Enti con sede o unità locali nella Città metropolitana di Bologna (escluso il Comune Capoluogo) gli abbonamenti annuali personali con un'agevolazione tariffaria pari al 5% del valore; tali abbonamenti potranno essere: urbani (previa autorizzazione del Comune competente), extraurbani, con integrazione alle aree urbane di Bologna e Imola.

2. Agevolazioni tariffarie "vuoto per pieno".

TPER si riserva inoltre la facoltà di applicare forme di maggiore agevolazione in casi in cui vengano acquistati abbonamenti per un elevato numero dei dipendenti, ferme restando le condizioni per l'accesso ai benefici di cui al successivo art. 3.

3. TPER si impegna a rendicontare alla Città metropolitana di Bologna le azioni o misure che si attivassero con il presente Accordo.

Impegni della Città metropolitana.

La Città metropolitana si impegna a:

1. dare piena attuazione a tutti gli Accordi in essere sulla mobilità sostenibile e sullo sviluppo del trasporto pubblico;
2. coordinare i Comuni e le Aziende/Enti interessate alle iniziative di cui al presente Accordo, offrendo loro un supporto nell'approvazione dei Piani di Spostamento Casa-Lavoro (PSCL).

Art. 3 - Destinatari e condizioni.

Le Aziende/Enti con sede o con presenza di unità locali nell'ambito del territorio provinciale (con esclusione del Comune Capoluogo), per accedere alle agevolazioni dovranno rispettare le seguenti condizioni:

- siano azienda con oltre 50 dipendenti, oppure gruppo di Aziende/Enti che, all'uopo associate, abbiano nel loro insieme oltre 50 dipendenti (es. zone artigianale-industriale);
- avere un "Piano degli spostamenti casa-lavoro" approvato, o averlo in corso di elaborazione o predisposto, per la trasmissione al Comune di riferimento per l'approvazione.

Art. 4 - Durata dell'Accordo.

La durata dell'Accordo è di tre anni, a decorrere dalla data della sottoscrizione, e comunque scade al 31-12-2019, con possibilità di rinnovo con comunicazione scritta.

Art. 5 - Modalità di applicazione dei benefici.

TPER contribuisce con un'agevolazione del 5%, da scontare sull'abbonamento annuale personale.

TPER definirà con l'Azienda o Ente che intenda usufruire delle agevolazione un accordo che prevederà le modalità di prenotazione, acquisto, pagamento e condizioni di utilizzo da parte dell'Azienda o Ente.

Solo le Aziende o Enti per i quali sono rispettate le condizioni previste al precedente art. 3 potranno accedere alle agevolazioni.

Art. 6 - Oneri finanziari.

Si dà atto che il presente Accordo non comporta oneri finanziari a carico della Città metropolitana di Bologna.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis, della L. 241/90, così come modificato dall'art. 6 comma 2 Legge 221/2012, le Parti sottoscrivono come segue:

Per TPER	Per la Città metropolitana di Bologna
Il Direttore Amministrazione, Finanza, Controllo e Sviluppo Commerciale	Il Dirigente del Servizio Trasporti
Fabio Teti	Donato Nigro