

DESCRIZIONE

Il tracciato della nuova SP3 si sviluppa per una lunghezza complessiva pari a **5.290m**, a partire da Ovst dall'innesto con la Nuova Galliera fino al casello autostradale proseguendo in direzione Est.

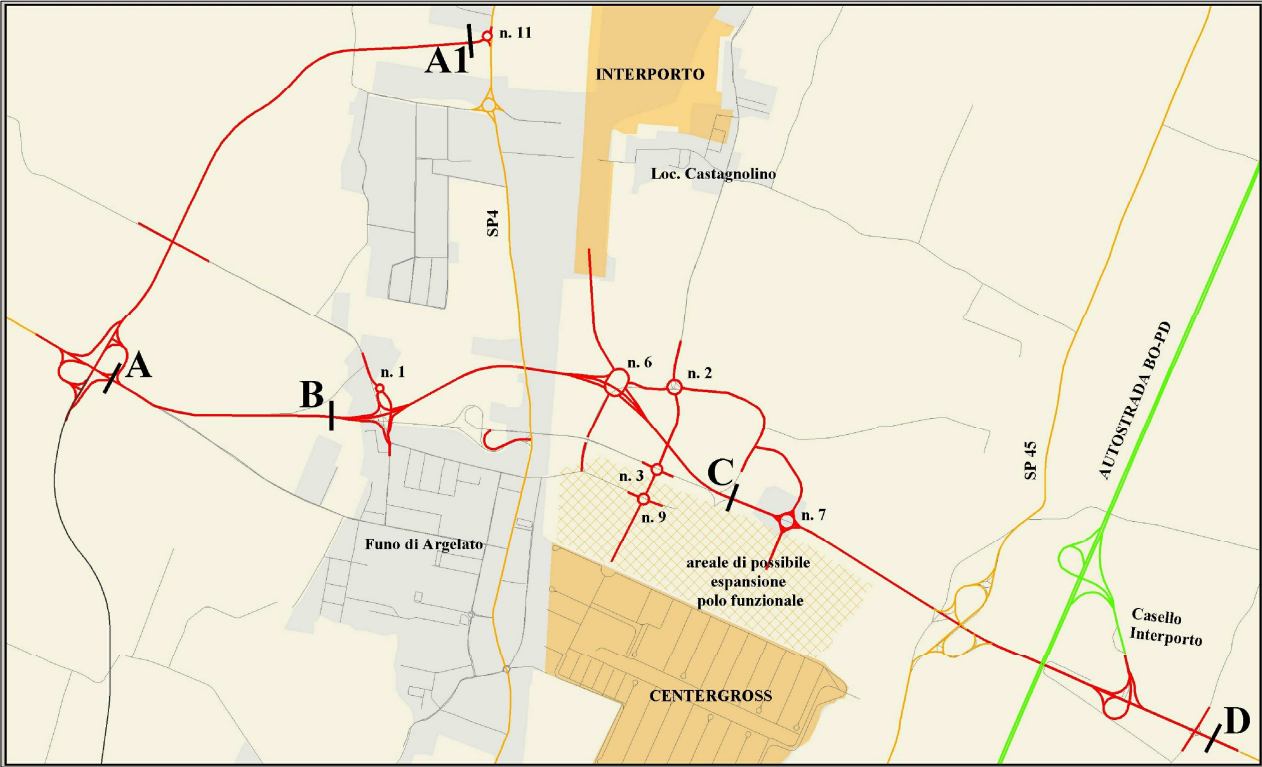
- L'infrastruttura si compone dei seguenti tratti funzionali:
- un primo tratto da realizzare quale potenziamento in sede avente lunghezza pari a **1.160m** (*tratto A-B*);
 - un secondo tratto da realizzare ex novo su sede propria mediante sezione a raso di lunghezza uguale a **655m** e rampa in rilevato di accesso al viadotto pari a **120m** (*tratto B-B1*);
 - un terzo tratto in viadotto necessario per attraversare la SP4 e la ferrovia BO-PD avente lunghezza pari a **540m** (*tratto B1-B2*);
 - un quarto tratto costituito dalla rampa di discesa dal viadotto avente lunghezza ugule a **120m** e da una successiva sezione a raso di lunghezza pari a **455m** da realizzare ex novo su sede propria (*tratto B2-C*);
 - un quinto tratto di potenziamento che arriva fino alla progressiva chilometrica in prossimità del casello autostradaleavente lunghezza complessiva uguale a **2.240m** (*tratto C-D*).

Lungo tale sviluppo sono previste due grandi interconnessioni con la viabilità ordinaria da realizzare mediante rotonorie a livelli sfalsati: la prima, avente forma ovale, è ubicata in prossimità del viadotto (rotonda N.6) e la seconda (rotonda N.7), avente forma circolare, è localizzata lungo il tratto di SP3 interessato dal potenziamento in sede e sovrastante una galleria artificiale di nuova realizzazione.

Le rimanenti intersezioni sono realizzate tutte mediante rotonde circolari di diverso diametro a seconda dei flussi di traffico ivi previsti.

L'intervento prevede anche la realizzazione di due sottopassi scatolari: il primo sottostante la SP3 in prossimità della località S. Alberto di Funo resosi necessario per dare continuità al collegamento viario lungo Via Funo senza interferenze con la nuova infrastruttura. Il secondo sottopasso è ubicato nei pressi della nuova viabilità di collegamento con Centergross a partire dalla rotonda (N.2) a servizio della località di Castagnolino e di Interporto.

PLANIMETRIA GENERALE



ALTRI COLLEGAMENTI

Collegamento Nuova Galliera-SP4 attuale- Tratto A-A1
Adeguamento rampa SP3 tratto urbano in prossimità della rotonda N.4
Viabilità di collegamento Interporto da rotonda ovale N.6 (Cat. "C1")
Potenziamento viabilità di collegamento tra la rotonda N.2 e N.6
Viabilità di collegamento Centergross da rotonda N.2 a rotonda N.9:
- Tratto a raso
- Tratto in trincea
- Bretelle di collegamento a rotonda N.3 e N.9
- Sottopasso scatolare
Nuovo svincolo a livelli sfalsati per collegamento casello autostradale - SP3
Sottopasso via Sammarina alla SP3
Nuova viabilità di collegamento verso Castagnolino da rotonda N.7
Galleria artificiale lungo SP3 sottostante la rotonda N.7

RIEPILOGO

Andamento planimetrico

Lunghezza dell'asta principale (<i>tratto A-D</i>):	5290m
di cui:	
- nuova realizzazione:	1890m
- adeguamento esistente:	3400m

Andamento altimetrico

Pendenza massima:	2.08%
Altezza minima libera sul piano viabile:	
- su viabilità ordinaria (SP4)	5.00m
- su ferrovia	7.40m
Altezza massima del rilevato:	7.00m

Opere d'arte

N° viadotti:	1
N° intersezioni a rotatoria:	7
N° tombamenti scatolari:	1
N° sottopassi	3

Viadotto

Lunghezza complessiva:	540m
Larghezza dell'impalcato (2 corsia s/m):	23.50m
N° campate:	12

DESCRIZIONE TRATTI SP3

Tratto AB L=1160m

Adeguamento SP3 a Cat. "B Extraurbana principale"

Tratti BC L=1890m

Nuova realizzazione a raso Cat. "B Extraurbana principale" L=655m

Rampa 120m

Viadotto (tratto B1-B2) - L=540m

Rampa 120m

Nuova realizzazione a raso Cat. "B Extraurbana principale" L=455m

Tratto CD L=2240m

Adeguamento SP3 a Cat. "B Extraurbana principale"

INTERSEZIONI

Rotonda N.1 - diametro esterno 40m

Rotonde N.2 - diametro esterno 75m (Castagnolino)

Rotonde N.3 - diametro interno 36m Centergross - corona 12m

Rotonda N.4 - diametro interno 36m su SP4 Galliera(Sud) - corona 12m

Rotonda ovale N.6 - sotto viadotto
Rampe di salita e discesa n.4, L=170m e larghezza 5m

Rotonda N.7 sotto SP3 - diametro esterno 80m

Rotonde N.9 - diametro interno 36m CenterGross - corona 12m

Rotonde N.11 - diametro interno 36m - corona 12m (SP4)