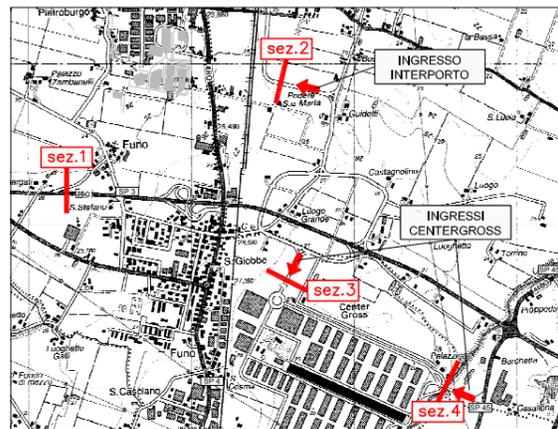


### 2.3 Rilievi di Traffico

La possibilità di avere a disposizione dati di traffico aggiornati al 2007 è stata fondamentale, come visto, in fase di aggiornamento e calibrazione del modello, ma rappresenta anche l'opportunità di poter analizzare i transiti veicolari che attualmente interessano l'area oggetto di studio. Le fonti dei dati sono state due: indagini svolte dall'ufficio appositamente per la realizzazione dello studio ed i rilievi delle centraline di monitoraggio del sistema Freeway.

Le indagini, eseguite da tecnici della Provincia tra il Maggio e il Giugno del 2007, hanno riguardato 5 sezioni: i 2 ingressi del Centergross, l'ingresso di Interporto e 2 sezioni su Via S.Maria in Duno a cavallo dell'ingresso di interporto. I rilievi delle centraline del sistema Freeway hanno riguardato 15 sezioni, dislocate lungo la SP3 e lungo le strade provinciali che ad essa afferiscono.

I dati che meglio caratterizzano la situazione attuale nell'area oggetto di studio, sono quelli riguardanti 4 sezioni: i 2 ingressi al Centergross (ingresso principale dalla SP45 e ingresso dalla SP3), l'ingresso ad Interporto e la sezione corrispondente alla centralina 30 del sistema Freeway localizzata sulla SP3 ad ovest di Funo (vedi fig.6). Per queste sezioni vengono di seguito riportati una tabella riassuntiva con i valori di traffico giornalieri e nell'ora di punta e i grafici con i flussi veicolari per mezzo e per fascia oraria.



Sez.1 = SP3 Funo Ovest  
Dir.A = Budrio Dir.B = San Giovanni

Sez.2 = Interporto  
Dir.A = uscita Interporto Dir.B = entrata Interporto

Sez.3 = Centergross da SP3  
Dir.A = uscita Centergross Dir.B = entrata Centergross

Sez.4 = Centergross da SP45  
Dir.A = uscita Centergross Dir.B = entrata Centergross

Fig.6: Rilievi di traffico - Localizzazione sezioni

	Traffico giornaliero (veicoli equivalenti)			Ora di punta del mattino (veicoli equivalenti)			Ora di punta del pomeriggio (veicoli equivalenti)				
	Dir.A	Dir.B	Totale	Ora	Dir.A	Dir.B	Totale	Ora	Dir.A	Dir.B	Totale
Sez.1	13.865	13.334	27.199	8-9	1.225	999	2.224	17-18	1.054	1.229	2.283
Sez.2	7.995	7.951	15.946	7-8	499	996	1.495	18-19	435	697	1.132
Sez.3	2.749	2.601	5.350	8-9	743	136	879	17-18	146	449	595
Sez.4	5.359	5.676	11.035	8-9	1.155	334	1.489	17-18	226	923	1.149

Tab.4: Rilievi di traffico - dati riassuntivi in veicoli equivalenti (leggeri + 2.5\*pesanti)

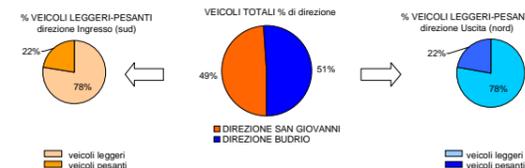
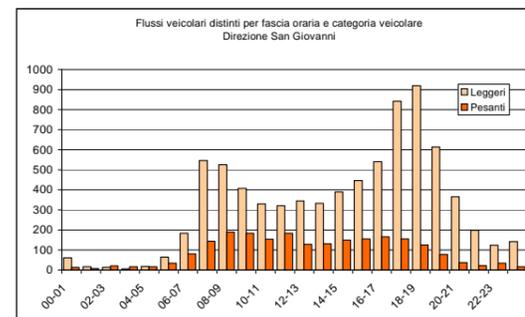
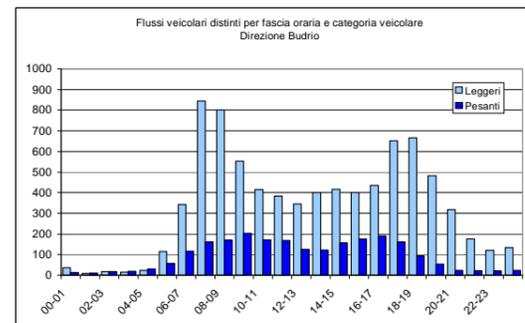
I dati registrati dalla centralina Freeway (sezione 1) confermano l'importante utilizzo della SP3 a ridosso di Funo, in particolare si evidenzia che:

- il traffico giornaliero è superiore ai 25.000 veicoli equivalenti;
- il transito dei veicoli leggeri è concentrato tra le 7 e le 9 del mattino e tra le 17 e le 19 del pomeriggio, con una media oraria sostanzialmente uguale nei due periodi, e pari a circa 2.200 veicoli equivalenti come somma nelle due direzioni (vedi grafico sez.1);
- il transito di veicoli pesanti è molto elevato, pari a circa il 22% del traffico giornaliero, e si distribuisce in modo omogeneo per entrambe le direzioni nell'intervallo orario 7-21 (vedi grafico sez.1).

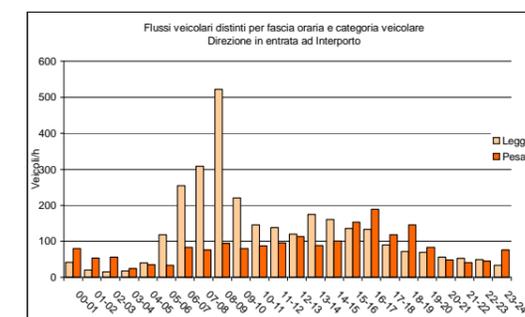
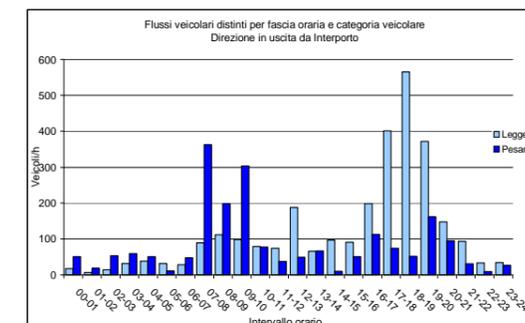
Le sezioni riguardanti i comparti Centergross ed Interporto hanno confermato la rilevante capacità attrattiva delle due attività, in particolare si sottolinea che:

- 14.500 circa sono i veicoli totali (leggeri + pesanti) rappresentanti il traffico generato/attratto giornalmente dal Centergross (ingressi + uscite), di cui circa l'8% di traffico pesante;
- 6.500 circa sono i veicoli leggeri in ingresso al giorno al Centergross; di questi il 70% utilizza l'ingresso dalla SP45, con una punta di 1.000 veicoli nell'intervallo orario 8-9;
- 9.900 circa sono i veicoli totali (leggeri + pesanti) rappresentanti il traffico generato/attratto giornalmente da Interporto (ingressi + uscite), di cui circa il 40% di traffico pesante;
- i mezzi pesanti in uscita da Interporto si distribuiscono in modo disomogeneo durante la giornata, con una evidente concentrazione, rappresentante più del 40% del totale, nella fascia oraria 7-10;
- i mezzi pesanti in entrata ad Interporto si distribuiscono in modo omogeneo durante l'arco della giornata con una punta relativa nella fascia oraria 16-17;
- i veicoli leggeri in ingresso sono essenzialmente concentrati nella fascia 8-9, mentre quelli in uscita nella fascia 18-19.

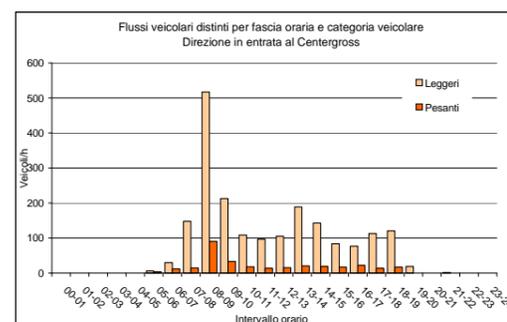
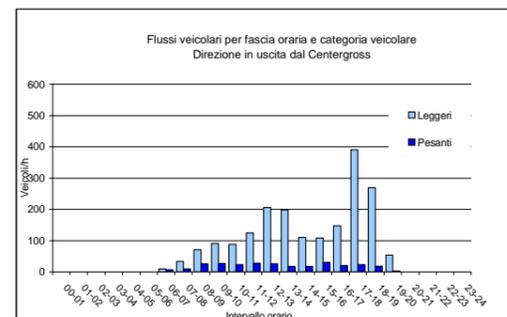
SEZIONE DI RILIEVO 1: Traversale di Pianura (FUNO OVEST)  
media 7-8 Marzo 2007



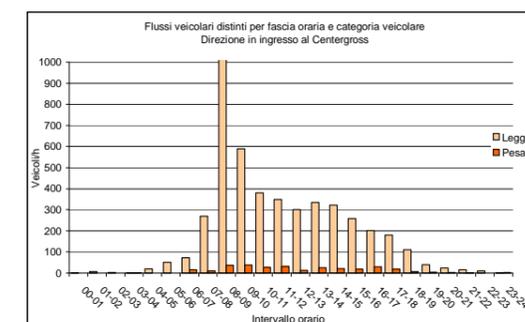
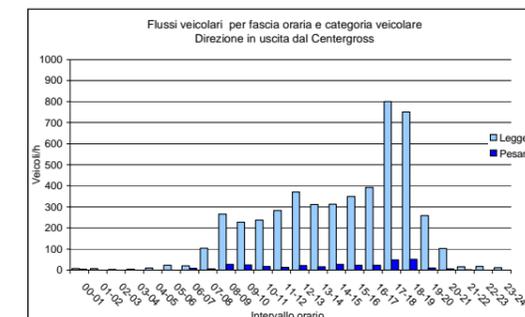
SEZIONE DI RILIEVO 2: SC Via dell'Interporto (BENTIVOGLIO)  
Martedì 12 Giugno 2007



SEZIONE DI RILIEVO 3: Ingresso Nord Centergross  
Mercoledì 23 maggio 2007



SEZIONE DI RILIEVO 4: Ingresso Centergross dalla SP45  
Mercoledì 23 maggio 2007



SCHEMA DIRETTORE

## NODO INFRASTRUTTURALE INTERPORTO-CENTERGROSS

Titolo Elaborato:

## RILIEVI DI TRAFFICO

Numero Elaborato:

# AT 2

Scala:

Data:

Settembre 2008