PROVINCIA DI BOLOGNA

PIANO TERRITORIALE
DI COORDINAMENTO
PROVINCIALE

Tavola 5
Reti ecologiche
scala 1:50.000 - foglio sud

PIANO DELLA MOBILITÀ PROVINCIALE

STESURA APPROVATA

Delibera del Consiglio Provinciale n.27 del 25/06/2012

Legenda

Rete ecologica di livello provinciale

- 🟦 Nodi ecologici semplici (art. 3.5)
- 🟦 Nodi ecologici complessi (art. 3.5)
- ▭ Zone di rispetto dei nodi ecologici complessi (art. 3.5)
- 🟦 Corridoi ecologici (art. 3.5)
- ▭ Connettivo ecologico diffuso (art. 3.5)
- ▨ Connettivo ecologico di particolare interesse naturalistico e paesaggistico (art. 3.5)
- ▨ Connettivo ecologico diffuso periurbano (art. 3.5)
- 🟫 Aree per interventi idraulici strutturali con potenzialita' di valorizzazione ecologica (art. 4.6)
- ◄- -► Direzioni di collegamento ecologico (art. 3.5)
- ▭ Area di potenziamento della rete ecologica (art. 3.5)
- △△△△△△ Varchi ecologici (art. 3.5)

Progetto di tutela, recupero e valorizzazione delle aste fluviali (art. 4.7)

- Ⓐ Fiume Reno dalla confluenza del Setta alla cassa di Campotto - Valle Santa
- Ⓑ Fiume Reno e Torrente Silla fra Ponte della Venturina, Silla e la confluenza del Setta
- Ⓒ Torrente Savena da Pianoro alla confluenza con l'Idice
- Ⓓ Torrente Idice dal Parco dei Gessi a Budrio
- Ⓔ Torrente Sillaro nel tratto del comune di Castel S.Pietro
- Ⓕ Torrente Santerno da Castel del Rio a valle di Imola
- Ⓖ Torrente Sellustra
- Ⓗ Torrente Samoggia

Interferenze tra rete ecologica ed assetto insediativo del PTCP (art. 3.5)

- ○ Interferenze con aree urbanizzate e aree pianificate
- ⊕ Interferenze con poli funzionali
- ◎ Interferenze con principali ambiti produttivi e insediamenti dismessi o di possibile dismissione
- ▭ Interferenze con ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo
- ▭ Interferenze con ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati
- ⬡ Interferenze con infrastrutture ferroviarie esistenti e di progetto
- ⬡ Interferenze con infrastrutture viarie esistenti
- ⬡ Interferenze con infrastrutture viarie di progetto

Elementi per le politiche attive del territorio rurale di pianura

- 🟩 Ambiti agricoli a prevalente rilievo paesaggistico (di pianura) (art. 11.8)

Elementi di base

- ▭ Sistema insediativo (Tit. 9 e 10)
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto (art. 12.7)
- Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana (art. 12.12)
- Confini provinciali
- Confini comunali adeguati alle leggi regionali n.9 e 22 del 2004
- Fiumi principali extraprovinciali
- Strade PTCP (art. 12.12)
- Autostrade
- Tangenziale
- "Grande rete" della viabilita' di interesse nazionale/regionale
- Rete di base di interesse regionale
- Viabilita' extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale
- Viabilita' extraurbana secondaria di rilievo intercomunale
- Principale viabilita' urbana di penetrazione, scorrimento e distribuzione
- Viabilita' locale