



**Tavola 4A**  
 Assetto strategico  
 delle infrastrutture per la mobilità  
 scala 1:100.000



STESURA APPROVATA  
 Delibera del Consiglio Provinciale n.27 del 25/06/2012

**Legenda**

**Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria**

- Stazioni e fermate del SFM (art. 12.6)
- Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
- Nodi principali del SFM (art. 12.7, comma 2)
- Stazioni e fermate SFM di scambio con l'auto (art. 12.6, comma 4)
- Stazioni e fermate SFM primarie di scambio con il TPL (art. 12.6, comma 5)
- Stazioni e fermate SFM secondarie di scambio con il TPL (art. 12.6, comma 5)
- Parcheggi scambiatori strategici del SFM (art. 12.6, comma 4)
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti (art. 12.7, comma 3)
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti (art. 12.7, comma 3)
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto

**Assetto strategico funzionale della rete viaria**

- Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana (art. 12.12)
- Autostrade a pedaggio esistenti confermate (art. 12.12)
- Autostrade a pedaggio in corso di realizzazione (art. 12.12)
- Via Emilia est: interventi di riqualificazione della sede viaria esistente, miglioramento dell'accessibilità e razionalizzazione delle intersezioni
- Caselli autostradali esistenti (art. 12.12)
- Caselli autostradali di progetto (art. 12.12)
- Barriere di ingresso e uscita del sistema tangenziale liberalizzato (art. 12.17)
- Opere strategiche prioritarie (art. 12.15)
- Potenziamento del corridoio Imola - Ponte Rizzoli (art. 12.13)
- Studi di fattibilità tecnico-economico-finanziaria (art. 12.5)
- Tangenziale di Bologna (art. 12.12)
- Sistema Tangenziale di Bologna di previsione (art. 12.12)
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.12)
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti in corso di realizzazione (art. 12.12)
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da realizzare in nuova sede (art. 12.12)
- Principali svincoli viari esistenti (art. 12.12)
- Principali svincoli viari di progetto (art. 12.12)
- Rete di base di interesse regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.12)
- Rete di base di interesse regionale: tratti in corso di realizzazione (art. 12.12)
- Rete di base di interesse regionale: tratti da realizzare in nuova sede (art. 12.12)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.12)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti da realizzare (art. 12.12)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.12)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti da realizzare (art. 12.12)
- Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (art. 12.12)
- Viabilità di progetto esterna al confine provinciale
- Viabilità locale principale
- Viabilità locale
- Poli funzionali (art. 9.4)
- Centri Urbani
- Reticolo idrografico principale (art. 4.2)
- Confini comunali adeguati alle leggi regionali n.9 e 22 del 2004

