

# Accordo Territoriale "Martignone"

**Tavola: Stralcio tav.4 PTCP**  
"Assetto strategico delle infrastrutture e dei servizi per la mobilità"

**Scala 1:65000**

 Ambito produttivo "Martignone"

## Legenda

- ### Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria
-  Progetto FS alta velocità
  -  Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti (art. 12.4)
  -  Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti (art. 12.4)
  -  Stazioni e fermate del Servizio Ferroviario Metropolitano (art. 12.5 e 12.6)
  -  Stazioni e fermate SFM costituenti i nodi principali di interscambio con i servizi di trasporto collettivo su gomma (art. 12.5)
  -  Stazioni e fermate SFM costituenti i nodi secondari di interscambio con i servizi di trasporto collettivo su gomma (art. 12.5)
  -  Parcheggi scambiatori strategici del SFM (art. 12.5)
- ### Assetto strategico funzionale della rete viaria
-  Autostrade a pedaggio esistenti confermate (art. 12.8 e 12.9)
  -  Autostrade a pedaggio in corso di realizzazione (art. 12.8 e 12.9)
  -  Autostrade di progetto:  
comidio per il nuovo passante nord (art. 12.8, 12.9 e 12.11)
  -  Ipotesi di tratto autostradale da liberalizzare nel lungo periodo, in seguito allo spostamento della barriera di ingresso al sistema tangenziale da San Lazzaro a Osteria Grande (art. 12.8 e 12.9)
  -  Ipotesi alternativa di potenziamento (in complanare) del collegamento da Osteria Grande ad Imola, da valutare mediante studio di fattibilità (art. 12.8 e 12.9)
  -  Via Emilia est: interventi di riqualificazione della sede viaria esistente miglioramento dell'accessibilità e razionalizzazione delle intersezioni
  -  Caselli autostradali esistenti (art. 12.8)
  -  Caselli autostradali di progetto (art. 12.8)
  -  Ambito urbanistico per eventuale nuovo casello in comune di Bentivoglio da realizzare nel lungo periodo (art. 12.8)
  -  Tangenziale di Bologna (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
  -  "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
  -  "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da realizzare in nuova sede (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
  -  Principali svincoli esistenti della Tangenziale di Bologna e svincoli della "Grande Rete" (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
  -  Principali svincoli di progetto della Tangenziale di Bologna (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
  -  Rete di base di interesse regionale: tratti esistenti (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
  -  Rete di base di interesse regionale: tratti da realizzare in nuova sede (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
  -  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
  -  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti da realizzare (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
  -  Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale (art. 12.8, 12.9, 12.10 e 12.11)
  -  Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione e/o scorrimento (art. 12.8)
  -  Principali strade urbane da qualificare per il trasporto pubblico, il commercio, l'animazione urbana (art. 12.8)
  -  Principali percorsi ciclabili esistenti (art. 12.6 e 12.8)
  -  Principali percorsi ciclabili di progetto (art. 12.6 e 12.8)
  -  Poli funzionali (art. 9.4)
  -  Centri Urbani
  -  Reticolo idrografico principale (art. 4.2)
  -  Confini comunali

